Operator's Manual

CRAFTSMAN®

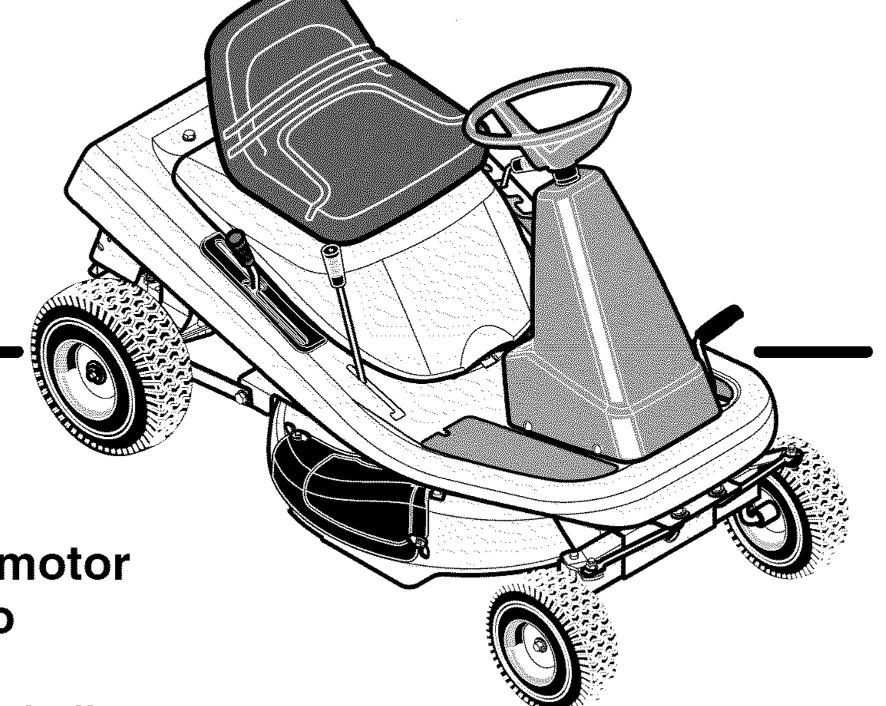
Mid-Engine Rider

13.5 HP. Electric Start
30" Mower / Mulcher
Hydrostatic Drive

Model 536.270320

CAUTION: Before using this product, read this manual and follow all of its Safety Rules and Operating Instructions.

- Safety
- Operation
- Maintenance
- Parts



Manual del usario

(página 65)

Tractor cortacésped con motor situado detrás del asiento

Arranque eléctrico de 13,5 caballos
Cortacésped / trituradora de 76 cm.
Transmisión hidrostática

Modelo 536.270320

PRECAUCIÓN: Antes de usar este producto, lea este manual y siga todas las reglas de seguridad e instrucciones de operación.

- Seguridad
- Operación
- Mantenimiento
- Piezas

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL. 60179 U.S.A.

MS-3620MA 03/06

www.sears.com/craftsman

TABLE OF CONTENTS

LIMITED WARRANTY ON CRAFTSMAN RIDING MOWER AND BATTERY

Two Years on Riding Mower

When used and maintained according to the operator's manual instructions, if this riding mower fails due to a defect in material or workmanship within two years from the date or purchase, call 1-800-4-MY-HOME® to arrange for free repair.

During the first 30 days of purchase, there will be no charge to service the product in your home. For your convenience, in-home warranty service will still be available after the first 30 days of purchase, but a trip charge will apply. This charge will be waived if you transport the product to an authorized Craftsman drop-off location. For the nearest authorized location, call 1-800-4-MY-HOME®.

Riding Mower warranty coverage does not include:

- Expendable items which become worn during normal use, including but not limited to blades, spark plugs, air cleaners, belts, and oil filters.
- Standard maintenance servicing, oil changes, or tune-ups
- Tire replacement or repair caused by punctures from outside objects, such as nails, thorns, stumps or glass.
- Repairs necessary because of operator abuse, including but not limited to, damage caused by towing objects beyond the capability of the riding, impacting objects that bend the frame or crankshaft, or over-speeding the engine.
- Repairs necessary because of operator negligence, including but not limited to, electrical and mechanical damage caused by improper storage, failure to use the proper grade and amount of engine oil, failure to keep the deck clear of flammable debris, or failure to maintain the equipment according to the instructions contained in the operator's manual.
- Engine (fuel system) cleaning or repairs caused by fuel determined to be contaminated or oxidized (stale). In general, fuel should be used within 30 days of its purchase date.
- Normal deterioration and wear of the exterior finishes, or product label replacement.
- The riding mower battery, which is covered for only 90 days as stated below.

90 Days on Battery

For ninety (90) days from date of purchase, if the battery included with this riding mower is defective in material or workmanship (our testing proves it will not hold a charge), it will be replaced free of charge.

During the first 30 days of purchase, there will be no charge to replace the battery in your home. For your convenience, in-home warranty service will still be available after the first 30 days of purchase, but a trip charge will apply. This charge will be waived if you transport the battery to an authorized Craftsman drop-off location. For the nearest authorized location, call 1-800-4-MY-HOME®.

All riding mower and battery warranty coverage is void if this product is used for commercial or rental purposes.
All warranty coverage applies only while this product is within the United States.
This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179

Congratulations on your purchase of a Craftsman Mid-Engine Rider. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance.

If you experience any problems you cannot easily remedy, please see your nearest Sears Service Center. We have competent, well trained technicians and the proper tools to service or repair this unit.

Please read and keep this manual. The instructions will enable you to assemble and maintain your unit properly. Always observe the "Safety Rules".

PRODUCT SPECIFICATIONS

Engine .... 13.5 HP.

Bore .... 3.44 in. (87.31 mm)

Stroke .... 3.06 in. (77.78 mm)

Displacement .... 28.42 cu. in. (466 cc)

Armature air gap ...... 0.010-0.014 in. (0.25-0.36 mm)

Valve Clearance with valve springs installed and piston 0.25 in. (6 mm) past top dead center (check when engine is cold)

Intake .... 0.003-0.005 in. (0.08-0.13 mm)

Exhaust .... 0.005-0.007 in. (0.13-0.18 mm)

Charging System .... 3 amperes at 3600 rpm

Fuel Tank Size .... 1.1 gallon

Type of Fuel .... Unleaded Regular

Oil Capacity .... 48 ounces (3 pints)

Oil Type .... Above 32 degrees SAE 30

.... Below 32 degrees SAE 5W30

Spark Plug (Gap 0.030") .. Champion RJ4C

Tire Air Pressure .... Front 22 psi (See tire sidewall)

Tire Air Pressure .... Rear 14 psi (See tire sidewall)

Drive System .... Hydrostatic

Ground Speed Range ..... Forward 5.0 mph

.... Reverse 2.5 mph

Tilt Seat .... Access to engine and battery.

Mower Housing .... Floating suspension, one blade.

Cutting Height .... 6 positions from 1 1/2 to 4 inches.

Blade Nut Torque .... 30 foot-pounds (ft-lbs)

Power Ratings: The power ratings for an individual engine model are initially developed by starting with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) (Revision 2002-05). Given both the wide array of products on which our engines are placed, and the variety of environmental issues applicable to operating the equipment, it may be that the engine you have purchased will not develop the rated horsepower when used in a piece of power equipment (actual "on-site" power). This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the following: differences in altitude, temperature, barometric pressure, humidity, fuel, engine lubrication, maximum governed engine speed, individual engine to engine variability, design of the particular piece of power equipment, the manner in which the engine is operated, engine run-in to reduce friction and clean out of combustion chambers, adjustments to the valves and carburetor, and other factors. The power ratings may also be adjusted based on comparisons to other similar engines utilized in similar applications, and will therefore not necessarily match the values derived using the foregoing codes.

NOTE: Actual sustained horsepower will likely be lower due to operating limitations and environmental factors.

Craftsman Mid-Engine Rider

Record in the space below the serial number and the date of purchase of this unit.

The model number and serial number are found on a decal attached to the unit.

Model Number: 536.270320 ____________

Serial Number: ____________

Date of Purchase: ____________

Keep these numbers for future reference.

REPAIR PROTECTION AGREEMENT

A Repair Protection Agreement is available on this unit. See the nearest Sears Store for information.



Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. WASH HANDS AFTER HANDLING.

NOTE: This unit is equipped with an internal combustion engine and must not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it must be maintained in effective working order by the operator.

In the State of California, the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands. See a Sears Service Center for a spark arrester for the muffler.

In some areas, local law requires the use of a resistor spark plug to control the ignition signals. See a Sears Service Center for a resistor spark plug for the engine.

In the state of California, Model Series 280000 engines are certified by the California Air Resources Board to meet emissions standards for 125 hours. Such certification does not grant the purchaser, owner or operator of this engine any additional warranties with respect to the performance or operational life of this engine. This engine is warranted solely according to the product and emissions warranties stated elsewhere in this manual.

SAFETY RULES

Safe Operation Practices for Ride-on Mowers

The safety symbol ⚠ is used to identify safety information about hazards that can result in personal injury. A signal word (DANGER, WARNING, or CAUTION) is used with the alert symbol to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol may be used to represent the type of hazard.

DANGER indicates a hazard which, if not avoided, **will result in death or serious injury.**

WARNING indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death or serious injury.**

CAUTION indicates a hazard which, if not avoided, **might result in minor or moderate injury.**

CAUTION when used without the alert symbol, indicates a situation that **could result in damage to the engine.**



WARNING: This cutting machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

I. General operation

1. Read, understand and follow all instructions in the Instruction Book, on the machine, the engine and with any attachments before starting.
2. Only allow responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate the machine.
3. Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, etc., which could be picked up and thrown by the blade.
4. Be sure the area is clear of other people before mowing. Stop the machine if anyone enters the area.
5. Never carry passengers.
6. Turn off power to the blades or any attachments before backing up. Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
7. Be aware of the mower discharge direction and do not point it at anyone. Do not operate the mower without either the entire grass bagger or the mower guard in place.
8. Slow down before turning.
9. Never leave a machine unattended with the engine running. Always turn off the blade(s), set the parking brake, stop the engine and remove the key before dismounting.
10. Turn off power to attachment(s) when transporting or not in use. Turn off the blade(s) when not mowing.
11. Stop the engine before removing the grass bagger or unclogging the chute.
12. Mow only in daylight or good artificial light.
13. Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs or when very tired.
14. Watch for traffic when operating near or crossing roadways.
15. Use extra caution when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
16. Disengage all attachment clutches and shift into Neutral before attempting to start the engine.
17. Always wear goggles, safety glasses, or an eye shield when you operate the unit to protect your eyes from foreign objects that can be thrown from the unit. Always wear eye protection when you make an adjustment or repair to the machine.
18. Use care when pulling loads or using heavy equipment.
    a. Use only approved drawbar hitch points.
    b. Limit loads to those you can safely control.
    c. Do not turn sharply. Use care when backing.
    d. Use counterweights or wheel weights when suggested in the Instruction Book.
19. Do not operate this machine if you are taking drugs or other medication which can cause drowsiness or affect your ability to operate this machine.
20. Do not use this machine if you are mentally or physically unable to operate this machine safely.
21. Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower related injuries. These operators should evaluate their ability to operate a riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.

II. Slope operation

Slopes and rough terrain are major factors related to loss-of-control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. ALL slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on the slope, do not mow it. See the "Slope Guide" in the back of this book to check for safe operation.

DO

1. Mow up and down slopes, not across.
2. Remove obstacles such as rocks, limbs, etc...
3. Watch for holes, ruts or bumps. Uneven terrain could overturn the machine. *Tall grass can hide obstacles.*
4. Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights to improve stability.
5. Use extra care with grass baggers or other attachments, they can change the stability of the machine.
6. Keep all movement on the slopes **slow and gradual**. Do not make sudden changes in speed or direction.
7. Avoid starting or stopping on a slope. If tires lose traction, turn off the blades and proceed slowly ***straight* down** the slope.

DO NOT

1. **Do not** turn on slopes unless absolutely necessary, then only turn slowly and gradually downhill, if possible.
2. **Do not** mow drop-offs, ditches or embankments. A wheel over the edge or an edge caving in could cause a sudden overturn and an injury or death.
3. **Do not** mow on wet grass. Reduced traction could cause sliding.
4. **Do not** try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
5. **Do not** use a grass bagger or other rear mounted accessories on steep slopes (greater than 10 degrees).

III. Children

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. NEVER assume that children will remain where you last saw them.

1. Keep children out of the mowing area and in the watchful care of another responsible adult.
2. Be alert and turn the engine off if children enter the area.
3. Before and when backing, look **behind and down** for small children.
4. Never carry children or any passengers, even with the blades off. They may fall off and be seriously injured or interfere with the safe operation of the machine.
5. Never allow children to operate the machine. Instruct children in the potential dangers of the machine.
6. Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees or other objects that may obscure vision.

IV. Towing

1. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
2. Follow the manufacture's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
3. Never allow children or others in or on towed equipment.
4. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
5. Travel slowly and allow extra distance to stop.

V. Safe Handling Of Gasoline

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

1. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
2. Use only an approved gasoline container.
3. Never remove gas cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool before refueling.
4. Never fuel the machine indoors.
5. Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark, or pilot light such as on a water heater or other appliances.
6. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
7. Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
8. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until the fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
9. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
10. Never overfill fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.

VI. Service

1. Use extra care when handling gasoline and other fuels. Fuels are flammable and the vapors are explosive.
   a. Use only an approved container.
   b. Never remove the gas cap or add fuel with the engine running. Allow the engine to cool for several minutes before refueling. Do not smoke.
   c. Never refuel the machine indoors or near appliances with pilot lights, heaters, or other ignition sources.
   d. Never store the machine with fuel in the tank or fuel container inside where there is an open flame, such as a water heater.
2. Never start or run the engine inside a closed area.
   a. Make sure that spark plug, muffler, fuel cap and air cleaner are in place.
   b. Do not crank engine with spark plug removed.
   c. If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
   d. Do not start if there is LP or natural gas leakage in the area.
3. Keep all nuts and bolts, especially the blade attachment nuts tight. Frequently check the blade(s) for wear or damage such as cracks and nicks. A blade that is bent or damaged must be immediately replaced with an original equipment blade from an authorized service dealer. For safety, replace the blade every two years. Keep the equipment in good condition.
4. Never tamper with the safety devices. Check their proper operation regularly.
5. To reduce fire hazards, keep the machine free of grass, leaves or other debris build-up. Clean up oil or fuel spills. Allow the machine to cool before storing.
   a. Allow muffler and engine areas to cool before touching.
6. Stop and inspect the equipment if you strike an object. Repair, if necessary, before restarting.
7. Never make adjustments or repairs with the engine running. The carburetor can be adjusted with the engine running. Do not change the engine governor settings or over-speed the engine.
8. Grass bagger components are subject to wear, damage and deterioration, which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For storage, always make sure the grass bag is empty. Frequently check components and replace with manufacturer's recommended parts when necessary.
9. Mower blade(s) are sharp and can cut. Wrap the blade(s) or wear gloves and use extra caution when servicing them or the blade housing area.
10. Check the brake operation frequently. Adjust and service as required.
11. Wait for all movement to stop before servicing any part of the unit.

RESPONSIBILITY OF THE OWNER

Environmental Awareness

- Do not fill the engine's fuel tank completely full.
- Drain fuel for off-season storage.
- Use only unleaded gasoline.
- Service the air cleaner regularly.
- Change oil regularly. Use oil rated 30 in the summer.
- Tune-up the engine regularly.
- Keep equipment in efficient operating condition.
- Dispose of used engine oil properly.

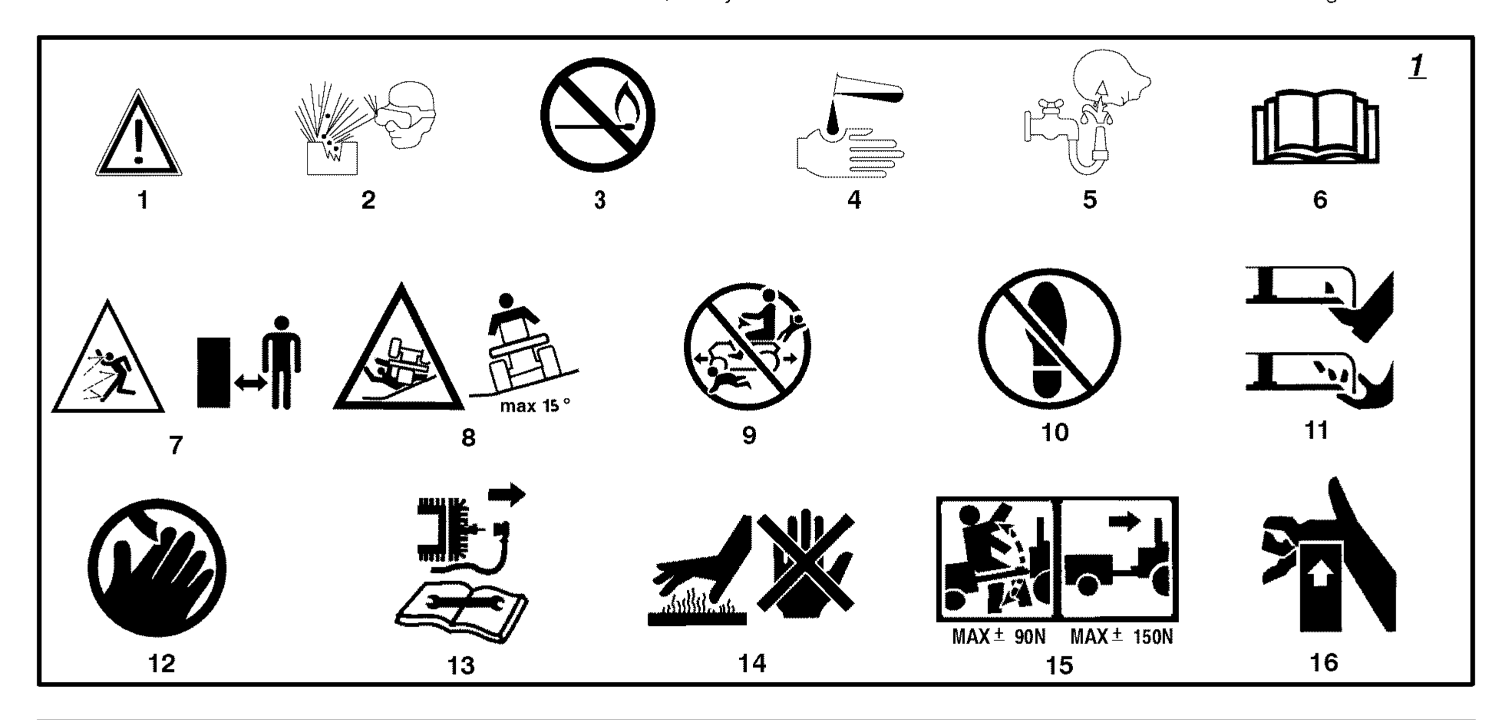
SAFETY RULES

INTERNATIONAL PICTORIALS

IMPORTANT: Some of the following pictorials are located on your unit or on literature supplied with the product. Before you operate the unit, learn and understand the purpose for each pictorial.

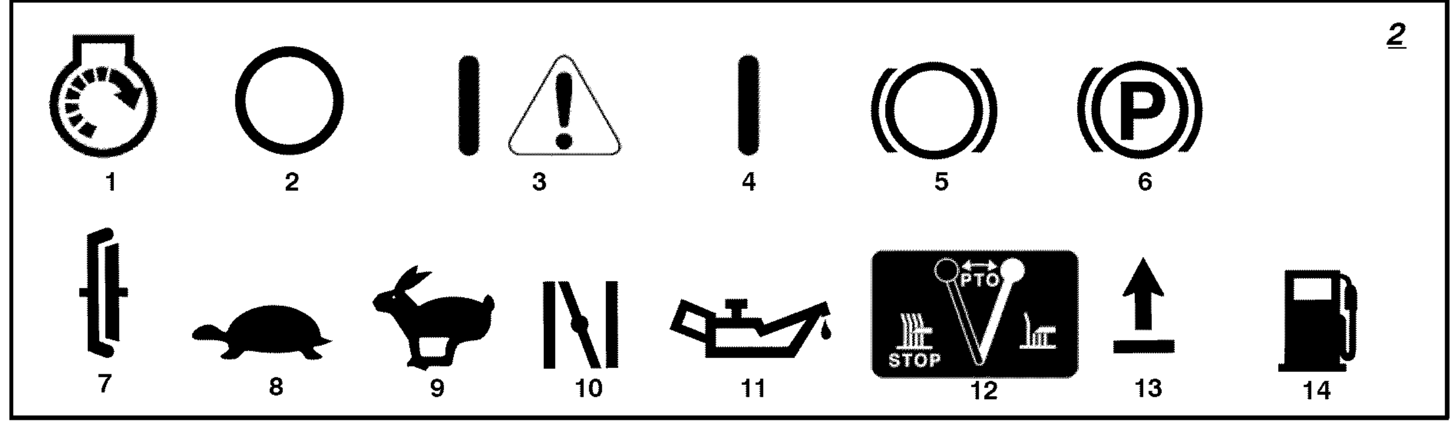
Safety Warning Pictorials

1 Warning
2 Shield Eyes. Explosive Gases Can Cause Blindness Or Injury.
3 No Sparks, Flames or Smoking.
4 Sulphuric Acid Can Cause Blindness Or Severe Burns
5 Flush Eyes Immediately With Water. Get Medical Help Fast.
6 IMPORTANT: Read Owner's Manual Before Operating This Machine.
7 WARNING: Thrown Objects. Keep Bystanders Away. Read User Instructions Before Operating This Machine.
8 WARNING: Do Not Use This Machine On Slopes Greater Than 15 Degrees.
9 DANGER: Keep People, Especially Children, Away From Unit.
10 DANGER: No Step.
11 DANGER: Keep Feet And Hands Away From Rotating Blade.
12 DANGER: Keep Hands Away From Rotating Blade.
13 DANGER: Disconnect Spark Plug Wire Before Servicing Unit.
14 WARNING: Hot Surface.
15 WARNING: Use Caution When Connecting Or Disconnecting Accessories.
16 WARNING: Crushed Fingers.



Control And Operating Pictorials

1 Engine Start
2 Engine Stop
3 Select Reverse™
4 Engine Run
5 Brake
6 Parking Brake
7 Clutch
8 Slow
9 Fast
10 Choke
11 Oil
12 Blade Rotation Control
13 Raise
14 Fuel



PREPARATION

Read and follow the preparation instructions for your mower. All fasteners are in the parts bag. Do not discard any parts or material until the unit is assembled.

NOTE: In this instruction book, left and right describe the location of a part from the viewpoint of someone sitting in the operator's seat.



WARNING: Before doing any preparation or maintenance to the mower, remove the wire from the spark plug.

HOW TO REMOVE FROM THE CARTON

To remove the unit from the carton, follow the instructions below.

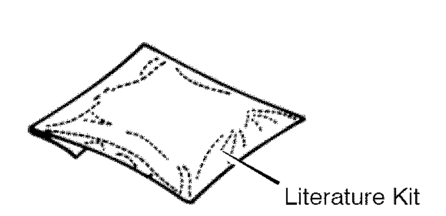
1. Locate the two tear tabs at the top of the carton.
2. Pull the tear tape no more than twelve inches at a time.
3. Re-grasp the tear tape next to the carton and pull again.
4. One the tear tape has been completely removed from both ends, remove the top wood and set aside.
5. Repeat the process on the tear tabs at the bottom of the carton.
6. Set the panels aside.
7. Move the shift lever to the neutral (N) position.

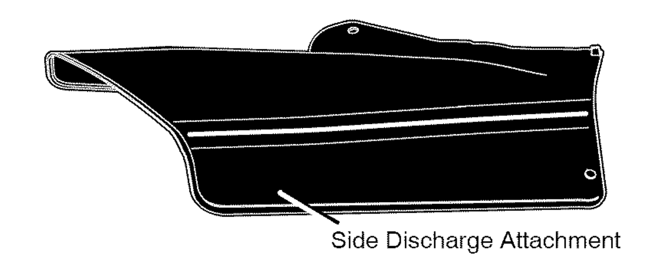
   NOTE: See the Operation section, page 10, for the location of the controls.
8. If the parking brake is engaged, completely depress the clutch/brake pedal to release the brake.
9. Move the lift lever to the highest position.

   CAUTION: Check the bottom of the carton for staples. Remove any staples that are in the path of the tires.
10. Remove the mower from the shipping skid.

LOOSE PARTS - CONTENTS

The fasteners and other loose parts are shown below. The fasteners are shown full size. The quantity is shown in brackets ( ).





MAINTENANCE FREE BATTERY

IMPORTANT: Before you attach the battery cables to the battery, check the battery date. The battery date tells if the battery must be charged.

1. Raise the seat support and secure in the UP position with the seat support rod.
2. Check the top and the side of the battery for the location of the **battery date** (Figure 1).
3. If the **battery** is put into service *before* the **battery date**, the **battery** cables can be attached without charging the **battery**. See "How To Install The Battery Cables".
4. If the **battery** is put into service *after* the **battery date**, the **battery** must be charged. See "How To Charge The Maintenance Free Battery".

HOW TO CHARGE THE MAINTENANCE FREE BATTERY



WARNING: When you charge the battery, do not smoke. Keep the battery away from any sparks. The fumes from the battery acid can cause an explosion.

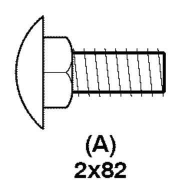
1. To disconnect the **battery retainer** from the **battery tray**, push in on the lower end of the **battery retainer.**
2. Remove the **battery** from the right side of the unit.
3. Remove the protective cap from the **battery terminal**.
4. Use a 12 volt battery charger to charge the **battery**. Charge at a rate of 6 amperes for one hour. If you do not have a battery charger, have a Sears or other qualified service center charge the battery.
5. Install the **battery** and secure with the **battery retainer**. Make sure the **positive (+) terminal** is on the right side.

HOW TO INSTALL THE BATTERY CABLES

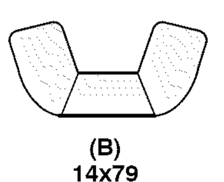


WARNING: To prevent sparks, fasten the red cable to the positive (+) terminal before you connect the black cable.

Use the fasteners shown below to install the **battery cables**. The fasteners are shown at full size.



(A)
2x82



(B)
14x79

1. Remove the protective cap from the **battery terminal**.
2. Fasten the **red cable** and **terminal cover** to the **positive (+) terminal** with the fasteners as shown (Figure 1).
3. Fasten the **black cable** to the negative (–) terminal with the fasteners as shown.

Battery
A
Positive (+) Terminal
A
Black Cable
B
Terminal Cover
Red Cable
Battery Clamp

Figure 1

PREPARATION

HOW TO ENGAGE THE TRANSMISSION

To allow the unit to be pushed, the unit was shipped with the **automatic drive disconnect** in the PUSH POSITION. Before operating, the **automatic drive disconnect** must be set in the DRIVE POSITION. (Figure 2)

1. The engine must be off.
2. The **automatic drive disconnect** is located under the left side of the seat deck next to the hydrostatic transaxle.
3. To engage the transmission, unlatch the **automatic drive disconnect**. The transmission is now *connected* and ready to operate.
4. To release the transmission and push the unit, pull and twist the **automatic drive disconnect.** Latch the **automatic drive disconnect** in the PUSH position (Figure 2). The transmission is now *released* and the unit can be pushed.

   NOTE: In cold weather, the heavy viscosity oil in the transmission will make the unit difficult to push.

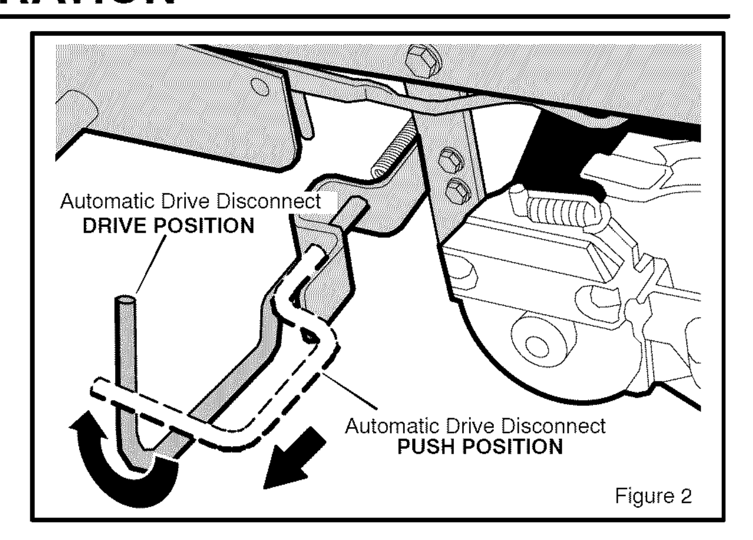


Figure 2

HOW TO PREPARE THE ENGINE

NOTE: The engine was shipped from the factory filled with oil. Check the level of the oil (see "Check The Oil" in the Operation section). Add oil as needed.

NOTE: The operation of a new engine will sometimes result in a slight amount of smoke. This smoke is caused by paint or oil on or around the muffler. This is normal and only expected during initial operation.

Before you use the unit, read the information on safety, operation, maintenance, and storage.

CHECK THE TIRES

NOTE: The tires were over inflated for shipment. The correct air pressure is shown on the side of the tire.

Check the air pressure in the tires. Tires with too much air pressure will cause the unit to ride rough. Also, the wrong air pressure will keep the mower housing from cutting level. The correct air pressure is shown on the side of the tire.

CHECK THE LEVEL OF THE MOWER HOUSING

Make sure the level of cut is still correct. After you mow a short distance, look at the area that was cut. If the mower housing does not cut level, see the instructions on "How To Level The Mower Housing" in the Service And Adjustment section of this instruction book.

IMPORTANT! BEFORE YOU START MOWING

- ❑ **Check the engine oil.**
- ❑ **Fill the fuel tank with gasoline.**
- ❑ **Check the air pressure of the tires.**
- ❑ **Check the level of the mower housing.**
- ❑ **Make sure the battery cables are attached.**
- ❑ **Make sure the wire is attached to the spark plug.**

OPERATION

Clutch / Brake Pedal

Ignition Key Switch

Attachment Clutch

Parkiing Brake (P)

Lift Lever

Speed Control Lever

Throttle Control Lever

Figure 3



The operation of any lawn mower can result in foreign objects thrown in the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields before starting your lawn mower and while mowing. We recommend standard safety glasses or a wide vision safety mask worn over the spectacles or standard safety glasses, available at Sears Stores.

LOCATION OF CONTROLS

ATTACHMENT CLUTCH: Use the attachment clutch to start and stop the rotation of the blade(s) and to operate a snow thrower attachment.

CLUTCH / BRAKE PEDAL: The pedal has two functions. The first function is a clutch. The second function is a brake. Use the brake pedal to quickly stop the forward or reverse motion of the unit.

IGNITION KEY SWITCH: Use the ignition key switch to start and stop the engine. When you start the engine and release the ignition key, the ignition key switch will automatically default to the recommended RUN–MOW position for normal mowing.

SPEED CONTROL LEVER: Use the speed control lever to change the speed and the direction of the unit.

LIFT LEVER: Use the lift lever to change the height of cut.

PARKING BRAKE LEVER: Use the parking brake lever to engage the brake when you leave the unit.

THROTTLE CONTROL LEVER: Use the throttle control lever to increase or decrease the speed of the engine.

ATTACHMENTS

This unit can use many different attachments. See the attachment page in this book. This unit can pull attachments like a lawn sweeper, a lawn aerator, a hopper spreader, or a small trailer. This unit cannot use attachments that engage the ground like a plow, a disk harrow, or a cultivator.

For all pull-behind attachments or trailers, the maximum gross weight is 200 pounds. Gross weight is the weight of the attachment or trailer and any load that might be on or in it.

Do not operate on a slope that is greater than 10 degrees when using a pull-behind attachment or trailer. We have included a slope guide in this book to help you determine the slope on which you will be operating your unit. Never allow someone to stand or ride on or in an attachment or trailer.

ELECTRICAL SAFETY SYSTEM

The electrical system has three primary components, an Operator Presence System and a Select Reverse™ System, and a Run-Mow System.

Operator Presence System (Seat)

The seat has an Operator Presence System to shut off the engine when the operator leaves the seat. This system is not intended for regular use in stopping the engine or the blade(s). Before leaving the seat, move the blade rotation control to the DISENGAGE position, shift to neutral, set the parking brake and stop the engine.

Select Reverse™ System

The **Select Reverse**™ system will allow the mower blade(s) to continue to rotate when traveling in reverse. See "How To Operate The Ignition Key Switch" and "How To Start The Engine" for further details.

How To Check The Safety Interlock Switches

To check the function of the safety interlock switches, follow the steps below.

1. Check the **attachment clutch switch.** Sit in the seat. Depress the clutch/brake pedal. Move the attachment clutch to the ENGAGE position. Turn the ignition switch to the START position. The engine should not start. If the engine starts, the switch is defective and must be replaced.
2. Check the **clutch/brake switch.** Sit in the seat. Move the attachment clutch to the DISENGAGE position. **DO NOT** depress the clutch/brake pedal. Turn the ignition switch to the START position. The engine should not start. If the engine starts, the switch is defective and must be replaced.
3. Check the **Operator Presence System switch. DO NOT** sit in the seat. Depress the clutch/brake pedal. Move the **attachment clutch** to the DISENGAGE position. Turn the ignition switch to the START position. The engine should not start. If the engine starts, the switch is defective and must be replaced.
4. Check the **Select Reverse**™ **switch.** Sit in the seat. Depress the clutch/brake pedal. Move the attachment clutch to the DISENGAGE position. Start the engine and move the drive control to the reverse (R) position. With the engine running, move the attachment clutch to the ENGAGE position. The engine should stop running. If the engine continues to run, the **Select Reverse**™ **switch** is defective and must be replaced.

HOW TO OPERATE THE IGNITION KEY SWITCH

Use the ignition key switch to start and stop the engine. When you start the engine and release the ignition key, the ignition key switch will automatically default to the recommended RUN-MOW position for normal mowing.

START – Use this position to start the engine.

RUN-MOW – When you start the engine and release the ignition key, the ignition key switch will automatically default to the recommended **RUN-MOW** position for normal mowing. In the **RUN-MOW** position, the system will stop the engine and the blade(s) when the speed control pedal/shift lever is put in the reverse position.

SELECT REVERSE™ – The optional **Select Reverse**™ position will allow the mower blade(s) to continue to rotate when traveling in reverse. Always go back to the recommended RUN-MOW position for normal mowing when operation in **Select Reverse**™ is not absolutely necessary. NEVER use the **Select Reverse**™ option if children are on or near the property.

WARNING: Operators are strongly discouraged from using this option unless the operator decides it is absolutely necessary and that safe precautions are taken. Never use this Select Reverse™ option if children are on or near the property. Always look down and behind before and while backing. After using the Select Reverse™ position, move the ignition key back to the RUN-MOW position.

STOP – Use this position to stop the engine.

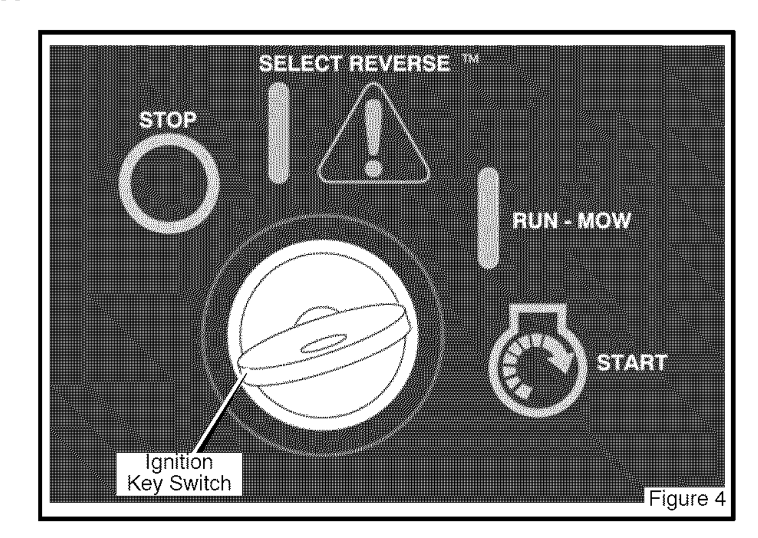


Figure 4

HOW TO STOP THE UNIT

1. Completely push the **clutch/brake pedal** forward to stop the unit. Keep your foot on the pedal.
2. Move the attachment clutch to the DISENGAGE position.
3. Move the speed control lever to the NEUTRAL position.
4. Set the parking brake.

WARNING: Make sure the parking brake will hold the unit.

5. Move the throttle control to the SLOW position.
6. To stop the engine, turn the ignition key to the STOP  position. Remove the key.

CAUTION: To stop the engine, do not move the choke control to CHOKE position. Backfire or engine damage can occur.

HOW TO SET THE PARKING BRAKE

1. Completely push the **clutch/brake pedal** forward.
2. Lift the **parking brake lever** (Figure 5).
3. Remove your foot from the clutch/brake pedal and then release the **parking brake lever**. Make sure the parking brake will hold the unit.
4. To release the **parking brake**, completely push the **clutch/ brake pedal** forward. The **parking brake** will automatically release.



WARNING: Before you leave the operator's position, move the shift lever to the neutral (N) position. Set the parking brake. Move the attachment clutch to the DISENGAGE position. Stop the engine and remove the ignition key.

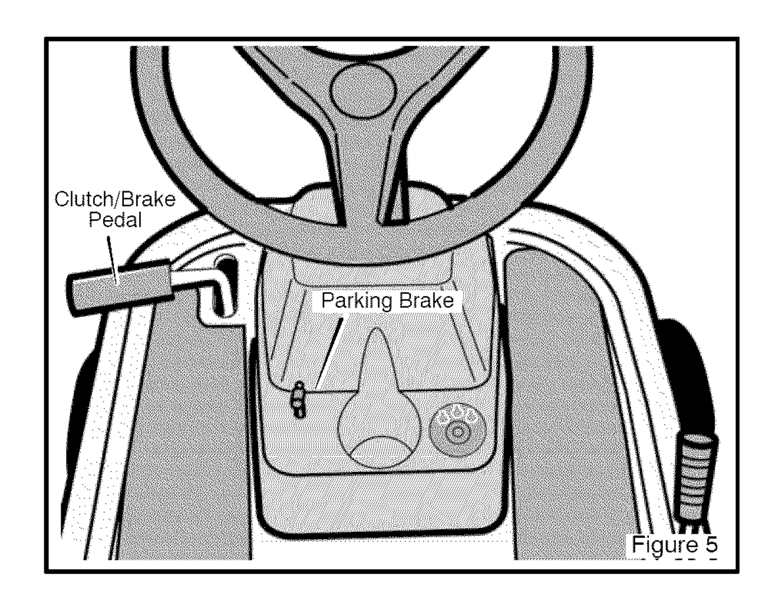


Figure 5

HOW TO USE THE THROTTLE / CHOKE CONTROL

CAUTION: Always operate the engine with the throttle control in the FAST position. If the engine runs for several minutes at slower than the FAST position, the engine and transmission will overheat and can be damaged.

Use the **throttle/choke control** to choke the engine for cold starts and increase or decrease the speed of the engine (see Figure 6).

1. Move the **throttle/choke control** completely forward to the CHOKE position to start a cold engine.
2. The FAST position is marked with a detent. For normal operation and when using a grass bagger, move the **throttle control** to the FAST position. For maximum charging of the battery and for a cooler running engine, operate the engine in the FAST position.
3. For transport and to tow pull behind attachments, control the ground speed with the speed control pedal.
4. The engine governor is set at the factory for maximum performance. Do not adjust the governor to increase the speed of the engine.

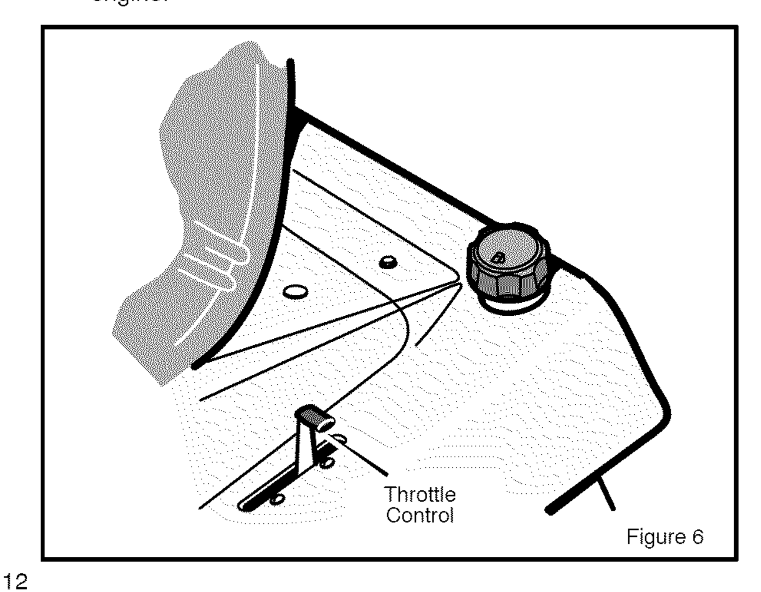


Figure 6

HOW TO USE THE ATTACHMENT CLUTCH

Use the **attachment clutch** to engage the blade (Figure 7).

1. Before you start the engine, make sure the **attachment clutch** is in the **DISENGAGE position**.
2. To rotate the blade, move the **attachment clutch** forward to lock the blade in the **ENGAGE position.**

   Note: If the engine stops when you engage the blade(s), the transmission is in reverse.
3. To stop the blade, move the **attachment clutch** to the **DISENGAGE position**. Before you leave the operator's position, make sure the blade has stopped rotating.
4. Before you ride the unit across a sidewalk or a road, move the **attachment clutch** to the **DISENGAGE position.**
5. Before operating in reverse, move the blade rotation control to the **DISENGAGED position.** If the blade rotation control is not in the **DISENGAGED position,** the engine will stop when the speed control pedal/shift lever is moved to REVERSE position.



WARNING: Always keep your hands and feet away from the blade, deflector opening, and the mower housing when the engine runs.

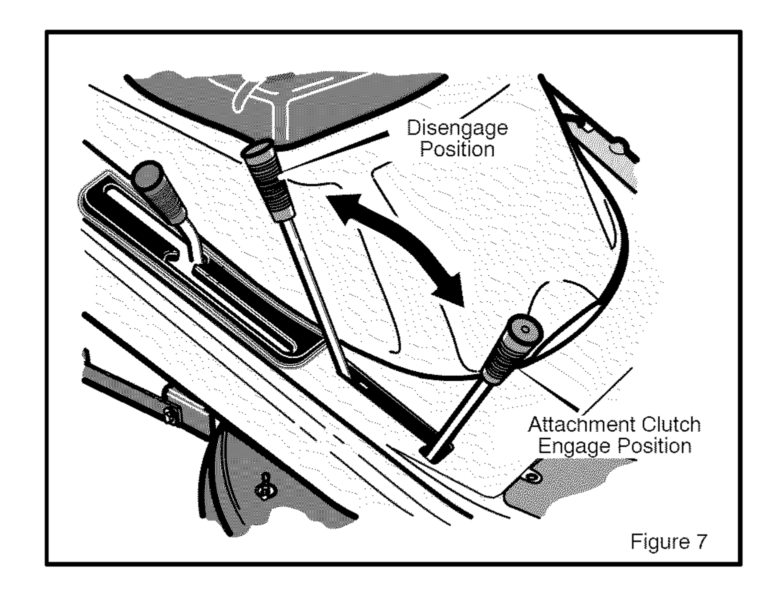


Figure 7

HOW TO CHANGE THE CUTTING HEIGHT

To change the cutting height, raise or lower the **lift lever** as follows.

1. Move the **lift lever** forward to lower the mower housing and back to raise the mower housing (Figure 8).
2. When you ride on a sidewalk or road, move the **lift lever** to the highest position and move the attachment clutch to the DISENGAGE position.

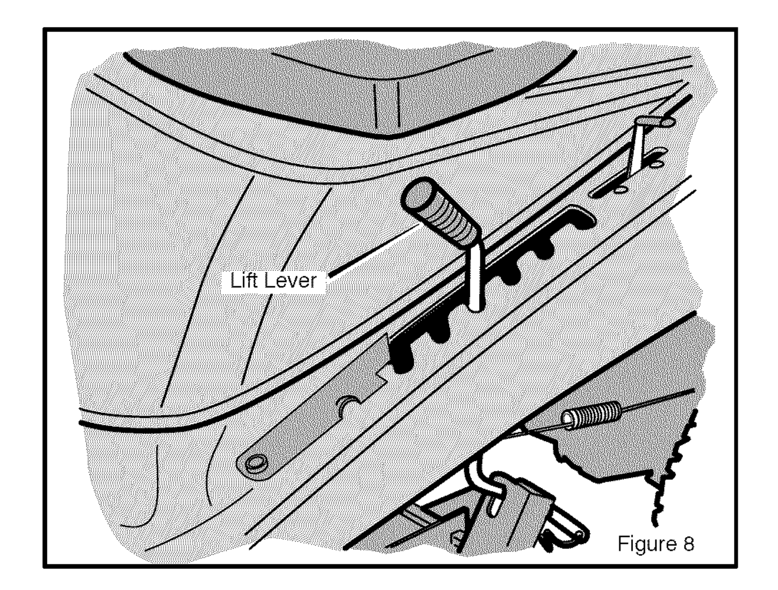


Figure 8

HOW TO DISCONNECT THE TRANSMISSION

To push the unit, use the **automatic drive disconnect** to release the transmission. (Figure 9)

1. The engine must be off.
2. The **automatic drive disconnect** is located under the left side of the seat deck next to the hydrostatic transaxle.
3. To release the transmission and push the unit, pull and twist the **automatic drive disconnect..** Latch the **automatic drive disconnect** in the PUSH position (Figure 9). The transmission is now *released* and the unit can be pushed.

   NOTE: In cold weather, the heavy viscosity oil in the transmission will make the unit difficult to push.
4. To engage the transmission, unlatch the **automatic drive disconnect**. The transmission is now *connected* and ready to operate.

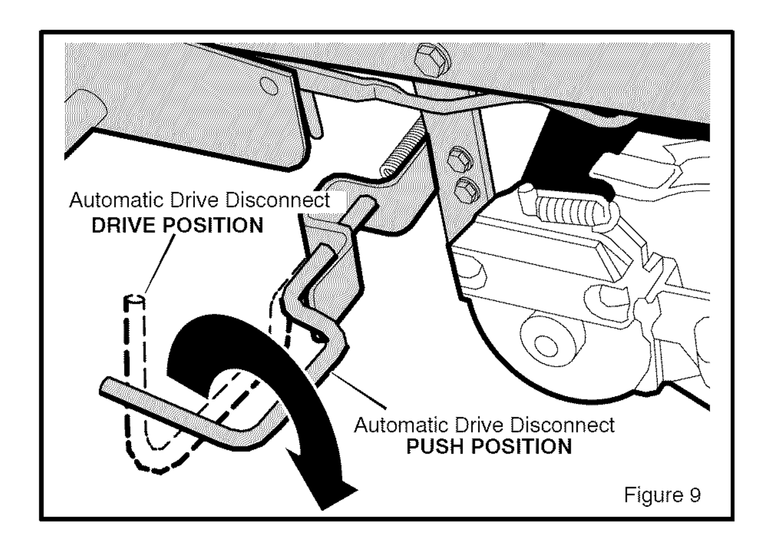


Figure 9

HOW TO USE THE SPEED CONTROL LEVER

The Hydrostatic Drive is very easy to operate. The drive system has a a clutch/brake pedal on the left side (see Figure 10) and a speed control lever on the right side (see Figure 11).

The speed and direction of travel is controlled by the speed control lever (see Figure 11). Use the speed control lever to select either forward or reverse.

Clutch/Brake Pedal

Figure 10

HOW TO DRIVE FORWARD

1. The **automatic drive disconnect** must be in the DRIVE position (Figure 9).
2. Completely push the clutch/brake pedal forward to stop the unit (see Figure 10). Keep your foot on the pedal.
3. Move the speed control lever to NEUTRAL position (see Figure 11).
4. Slowly release your foot from the clutch/brake pedal (see Figure 10). Do not keep your foot on the clutch/brake pedal.
5. Move the throttle control to the FAST position (see Figure 12).
6. Slowly push the **speed control lever** forward to the desired speed (see Figure 10). To reduce forward speed, slowly pull the **speed control lever** to the desired speed.

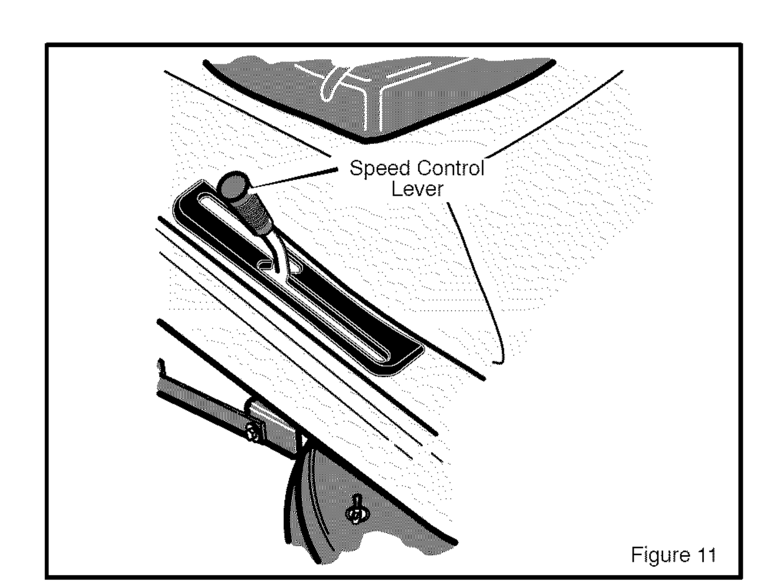


Figure 11

HOW TO CHANGE DIRECTIONS / DRIVE IN REVERSE

1. Always disengage blades and look down and behind before and while backing up.
2. Move the speed control lever to the NEUTRAL position (see Figure 11).
3. To go backward, move the speed control lever to the REVERSE position.

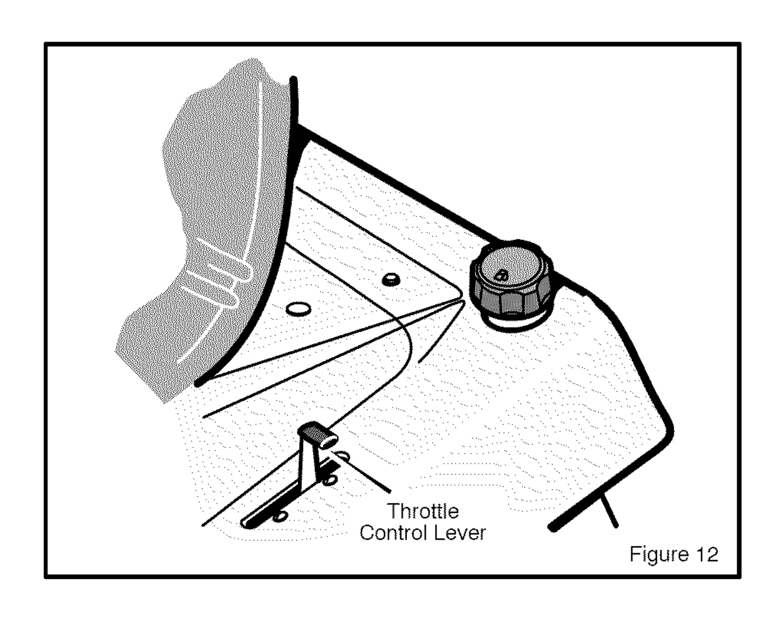


Figure 12

SPEED CONTROL LEVER POSITIONS

The forward speed is controlled by the position of the **speed control lever.** The following chart provides **functions** along with the positions of the **speed control lever.** Always operate the engine with the **throttle control** in the **FAST** position.

FUNCTION	SPEED CONTROL LEVER POSITION	THROTTLE
Trimming Steep Hills	**1/3**	FAST CHOKE FAST SLOW THROTTLE
Bagging Grass	**1/3 to 1/2**	
Normal Mowing	**1/2 to 2/3**	
Easy Mowing	**1/2 to 3/4**	
Transport	**FULL**	
Pull Behind Attachments	**1/3 to 1/2**	

HOW TO TRANSPORT THE UNIT

To transport the unit, follow the steps below.

1. Move the attachment clutch to the DISENGAGE position.
2. Raise the lift lever to the highest position.
3. Move the throttle control to the FAST position (see Figure 14).
4. To go faster, move the speed control lever to a faster speed (see Figure 13).

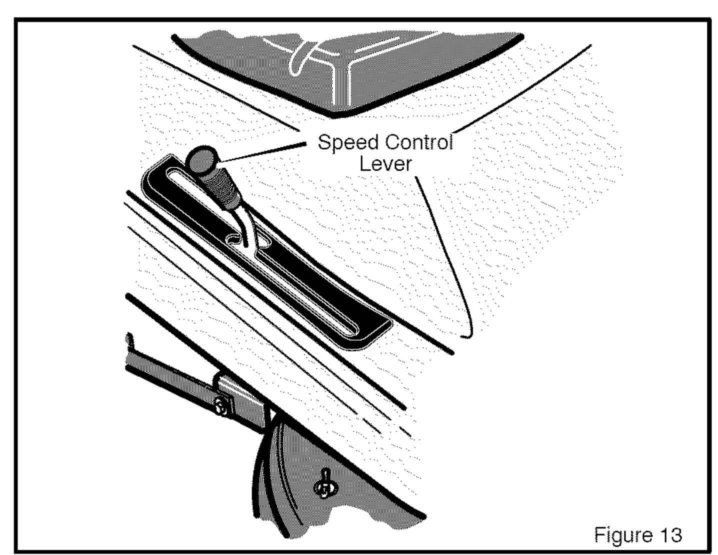


Figure 13

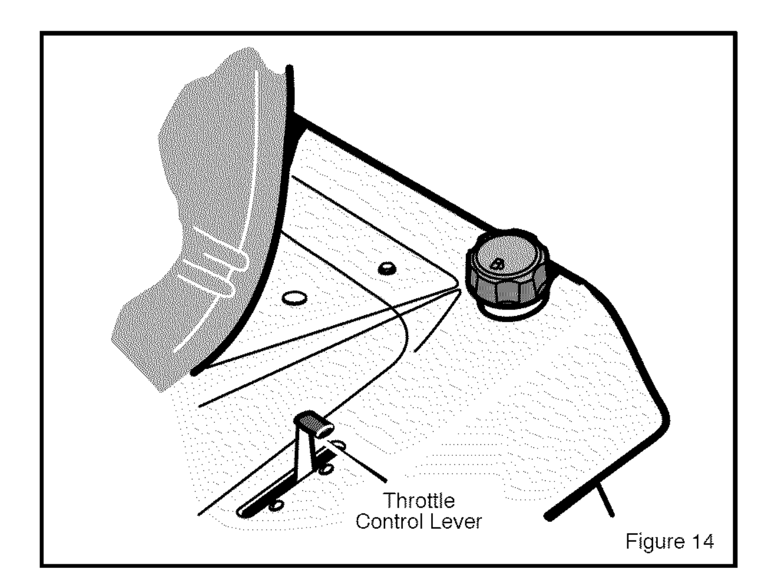


Figure 14

HOW TO INSTALL THE SIDE DISCHARGE ATTACHMENT



WARNING: To prevent the engine from starting, disconnect the wire from the spark plug. Make sure the attachment clutch is in the DISENGAGE position.

The **mulcher cover** lets you mulch the grass for a clean, fine cut. To discharge the grass out the side, install the **side discharge attachment** as follows.

1. Remove the fasteners that secure the **mulcher cover** (see Figure 15).
2. Lift the **mulcher cover.** Mount the **side discharge attachment** onto the same bolts that secured the **mulcher cover**.
3. Secure the **side discharge attachment** with the fasteners.
4. To mulch, remove the **side discharge attachment** and mount the **mulcher cover** to the mower housing with the fasteners.

Figure 15

BEFORE STARTING THE ENGINE

CHECK THE OIL

NOTE: The engine was shipped from the factory filled with oil rated 30. Check the level of the oil. Add oil as needed.

1. Make sure the unit is level.

   NOTE: Do not check the level of the oil while the engine runs.
2. Clean the area around the dipstick. Remove the dipstick. Wipe the oil from the dipstick.
3. Insert the dipstick into the oil fill tube. Turn the dipstick clockwise until it is tight. Remove the dipstick. Check the oil level on the dipstick. The oil level must reach the FULL mark on the dipstick.
4. If necessary, add oil until the oil reaches the FULL mark on the dipstick. The quantity of oil needed from ADD to FULL is shown on the dipstick. Do not add too much oil.

GASOLINE REQUIREMENTS

All gasoline is not the same. If a starting or performance problem is encountered after new gasoline has been used, try another service station or change brands.

Type of gasoline to use

Always use gasoline that meets these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimun of 87 octane/87 AKI (91 RON). At altitudes over 5,000 feet, see "High-altitude use".
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) or up to 15% MTBE (methyl tertiary butyl ether), is acceptable.
- Use of any gasoline other than those approved above will **void the engine warranty**. Some areas require that fuel pumps be marked if the gasoline contains alcohols or ethers. If you are not sure if your gasoline contains alcohol or ethers that are different than those approved above, then check with the service station operator.
- Do not modify the engine fuel system or carburetor to run on alternative fuels.
- Never mix oil with gasoline.

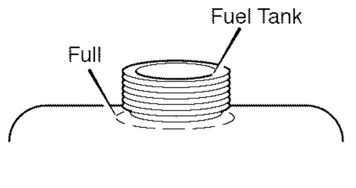
This engine is designed to operate on gasoline. The emission control system for this engine is EM (Engine Modifications).

ADD GASOLINE



WARNING: Always use a safety gasoline container. Do not smoke when adding gasoline to the fuel tank. Do not add gasoline when you are inside an enclosure. Before you add gasoline, stop the engine and let the engine cool for several minutes.

1. Stop the engine. Before you remove gas cap, let the engine cool at least 2 minutes.
2. Remove the gas cap. Fill the fuel tank to approximately 1-1/2 inches below top of neck to allow for fuel expansion. Be careful, do not overfill.



3. Before starting the engine, replace the gas cap.



WARNING: Gasoline is flammable. Always use caution when handling or storing gasoline.

- **Turn engine off and let engine cool at least two minutes before removing the gas cap.**
- **Do not fill fuel tank while engine is running, when it is hot, or when equipment is in an enclosed area.**
- **Keep away from open flame or an electrical spark and do not smoke while filling the fuel tank.**
- **Never fill the tank completely. Fill the tank to approximately 1-1/2" below the top of the tank opening to provide space for expansion of fuel.**
- **Always fill fuel tank outdoors and use a funnel or spout to prevent spilling.**
- **Make sure to wipe up any spilled fuel before stating the engine.**
- **Store gasoline in a clean, approved container and keep the cap in place on the container.**

CAUTION: Alcohol blended fuels (called gasohol or ethanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

To prevent engine problems with the fuel system, empty the fuel system before storage of 30 days or longer as follows.

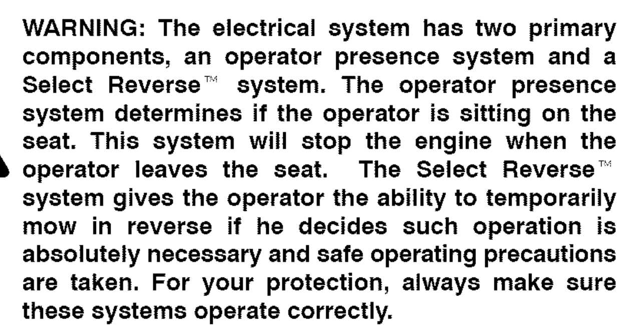
1. Drain the fuel tank.
2. Start the engine. Let the engine run until the fuel lines and the carburetor are empty.
3. After storage, make sure you use fresh fuel. See the storage instructions for additional information.
4. Never use engine cleaner or carburetor cleaner in the fuel tank or permanent damage can occur.

CARBURETOR

The factory settings for the carburetor are for most conditions. If the engine is operated under the following conditions, the carburetor may require an adjustment. For service, contact a Sears or other qualified service center.

1. The engine has a loss of power or does not run smooth.
2. A change from summer to winter operation.
3. A 40 degree change in the operation temperature. The carburetor was adjusted at 80 degrees at the factory.
4. The engine is operated above 4,000 feet above sea level.

HOW TO START THE ENGINE



WARNING: The electrical system has two primary components, an operator presence system and a Select Reverse™ system. The operator presence system determines if the operator is sitting on the seat. This system will stop the engine when the operator leaves the seat. The Select Reverse™ system gives the operator the ability to temporarily mow in reverse if he decides such operation is absolutely necessary and safe operating precautions are taken. For your protection, always make sure these systems operate correctly.

NOTE: The engine will not start unless you depress the clutch/brake pedal or engage the parking brake and move the attachment clutch to the DISENGAGE position.

1. Make sure the spark plug wire is connected to the spark plug.
2. Move the speed control lever to the neutral (N) position (see Figure 16).
3. Make sure the attachment clutch is in the DISENGAGE position. If the blade rotation control is not in the DISENGAGE position, the engine will not start.

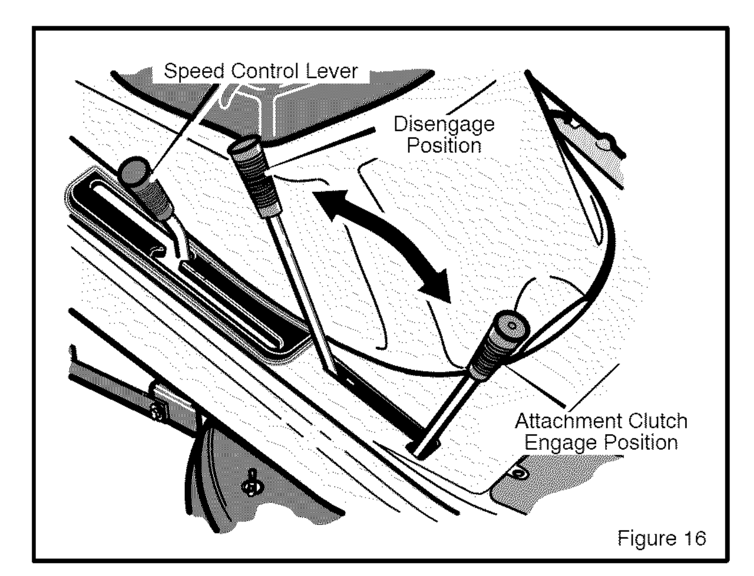


Figure 16

4. Move the throttle control completely forward to the CHOKE or FAST position (see Figure 17).

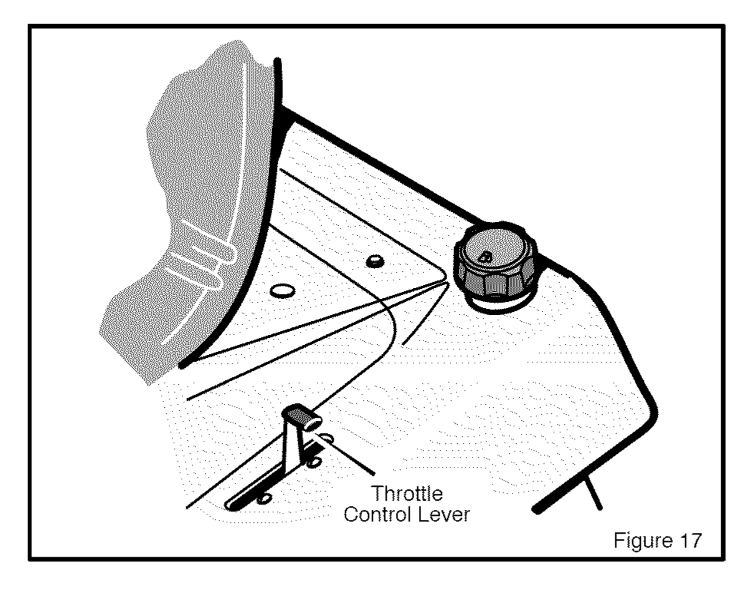


Figure 17

5. Turn the ignition key to the START position. Release the key when the engine starts. The ignition key switch will automatically default to the recommended RUN-MOW position for normal mowing. See "How To Operate The Ignition Key Switch" in the Operation Section.

   NOTE: If the engine does not start after four or five tries, move the throttle control to the FAST position. Again try to start the engine. If the engine will not start, see the TROUBLESHOOTING CHART.

6. Slowly move the throttle control to the SLOW position.
7. Let a cold engine run for several minutes. Begin work when the engine is warm. To start a hot engine, move the throttle control to a position between FAST and SLOW.

HOW TO OPERATE WITH THE MOWER HOUSING



WARNING: The mulch cover is a safety device. Do not remove the mulch cover. The side discharge attachment forces the discharged material toward the ground. Always keep the side discharge attachment in the down position. If the side discharge attachment is damaged, replace the with an original equipment part from a Sears Service Center.

IMPORTANT: When you operate with the mower housing, always operate with the throttle control in the FAST position.

1. Push the clutch/brake pedal completely forward.
2. Start the engine.
3. Put the speed control lever in the NEUTRAL position.
4. Slowly release the clutch/brake pedal.
5. Move the lift lever to a height of cut position. In high or thick grass, cut the grass in the highest position first and then lower the mower housing to a lower position.

CAUTION: Do not operate with the mower housing in the LEVEL ADJUSTMENT position. If you operate in the LEVEL ADJUSTMENT position, the mower housing and blades can be damaged.

6. Move the throttle control to the SLOW position.
7. Move the attachment clutch to the ENGAGE position.
8. Move the speed control lever forward.

   NOTE: When you mow in heavy grass or mow with a bagger, operate at a slow forward speed.

9. Move the throttle control to the FAST position. If you need to go faster or slower, move the speed control lever forward or backward.
10. Make sure the level of cut is still correct. After you mow a short distance, look at the area that was cut. If the mower housing does not cut level, see the instructions on "How To Level The Mower Housing" in the Service And Adjustment section.



WARNING: For better control of the unit, always select a safe speed.

HOW TO OPERATE THE UNIT ON HILLS



WARNING: Do not ride up or down slopes that are too steep to back straight up. Never ride the unit across a slope. See the "Slope Guide" in the back of this book for information on how to check slopes.

1. Before you ride up or down a hill, move the speed control lever to a slow speed.
2. Do not stop or change speed settings on a hill. If you must stop, quickly push the clutch/brake pedal forward and set the parking brake.
3. To start again, make sure the speed control_lever is in a slow speed. Move the throttle control to the SLOW position. Slowly release the pedal.
4. If you must stop or start on a hill, always have enough space for the unit to roll when you release the brake and engage the clutch.
5. Be very careful when you change directions on a hill. When on a slope or in a turn on a hill, move the throttle control to the SLOW position to help prevent an accident.

OPERATING TIPS

1. Check the attachment clutch for correct adjustment. For the blade(s) to disengage correctly, the adjustment must be correct.
2. Before you use the unit, check the oil in the engine and add oil if necessary.
3. If the engine will not start, first make sure the wire is attached to the spark plug.
4. Make sure all the belts are inside all the belt guides. See the instructions on how to remove and install the motion drive and mower drive belts.
5. Before you make an inspection, adjustment (except for the carburetor) or repair, make sure the wire from the spark plug is disconnected.
6. Make sure the seat switch wire is connected. If the wire is not connected, the engine will not start.
7. For longer life of the battery, charge the battery every three months.
8. Use the shift lever to change the ground speed, not the throttle control.
9. Belt noise can occur when the blade or clutch is engaged. This noise is normal and does not affect the operation of the unit.
10. To move forward, always release the clutch/brake pedal slowly.

MOWING AND BAGGING TIPS

1. For a lawn to look better, check the cutting level of the mower housing. See "How To Level The Mower Housing" in the Service And Adjustment section.
2. For the mower housing to cut level, make sure the tires have the correct amount of air pressure (PSI) and use slow ground speeds when turning.
3. Every time you use the unit, check the blade. If the blade is bent or damaged, immediately replace the blade. Also, make sure the nut for the blade is tight.
4. Keep the blade(s) sharpened. A worn blade(s) will cause the ends of the grass to turn brown.
5. Do not cut or bag grass that is wet. Wet grass will not discharge correctly. Let the grass dry before cutting.
6. Use the left side of the mower housing to trim near an object.
7. Discharge the cut grass onto the mowed area. The result is a more even discharge of cut grass.
8. When you mow large areas, start by turning to the right so that the cut grass will discharge away from shrubs, fences, driveways, etc. After one or two rounds, mow in the opposite direction making left turns until finished (Figure 18).
9. Use a mowing pattern that eliminates reverse travel as much as possible.
10. If the grass is very high, cut two times to decrease the load on the engine. First cut with the mower housing in the highest position and then lower the mower housing for the second cut.
11. For better engine performance and an even discharge of the cut grass, always operate the engine with the throttle in FAST position.
12. When you use a bagger, operate the engine with the throttle in FAST position and the speed control lever in a slow forward speed.
13. For better cutting performance and a quality cut, mow in a slow forward speed.
14. After each use, clean the bottom and top of the mower housing for better performance. Also, a clean mower housing will help prevent a fire.

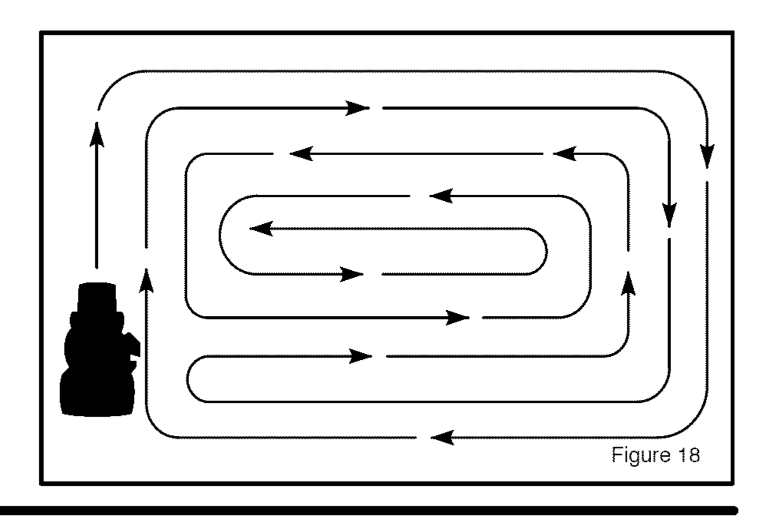


Figure 18

MULCHING TIPS

When you use a mulcher attachment, the grass is cut into very small pieces. These small pieces will quickly break down. Because the nutrients are returned to the soil, the lawn will need less fertilizer. Too correctly mulch the grass, follow the steps below.

1. Set the throttle in the FAST position. Operate the mower at a slower ground speed. If ground speed is too fast, the grass will not have an even cut.
2. Keep a sharp edge on the blade. A blade that is not sharp will cause the ends of the grass to become brown.
3. Make sure the grass is dry. Wet grass is difficult to cut.
4. Set the height of the mower housing so that only the top third of the grass is cut. If the grass is too high, set the height of the mower housing to the maximum height. Then, lower the mower housing for the second cut. Also, instead of using the full width of the mower housing, mulch at half the width.
5. Clean the bottom of the mower housing. Grass and other debris can keep the mower from working correctly.
6. If the grass grows fast, mulch more often.
7. If an area needs improvement, mulch a second time.

MAINTENANCE

	MAINTENANCE TABLE							
	PROCEDURE	EACH USE	FIRST 2 HOURS	EVERY 8 HOURS	EVERY 25 HOURS	EVERY 50 HOURS	EVERY 100 HOURS	BEFORE STORAGE
MOWER	Tires, Check				√			
MOWER	Blade, Inspect and Sharpen				√			
MOWER	Battery, Check and Charge				√			√
MOWER	Battery, Clean					√		√
MOWER	Lubrication					√		√
ENGINE	Oil, Check	√		√				
ENGINE	Oil, Change		√		√*	√		
ENGINE	Cooling System, Clean / Check						√**	√
ENGINE	Muffler, Check					√		√
ENGINE	Pre-Cleaner Filter, Service				√			
ENGINE	Air Cleaner Cartridge Filter, Service						√	
ENGINE	Spark Plug, Check					√		√
ENGINE	Spark Plug, Replace						√	

* Change oil every 25 hours when operating under heavy load or in high temperatures.

** Clean cooling system more often if operating under dusty conditions.

GENERAL RECOMMENDATIONS

1. The owner's responsibility is to maintain this product. This will extend the life of the product and is also necessary to maintain warranty coverage.
2. Check the spark plug, drive brake, lubricate the unit, and clean the air filter once a year.
3. Check the fasteners. Make sure all fasteners are tight.
4. Follow the Maintenance and the Service And Adjustment section to keep the unit in good operating condition.



WARNING: Before you make an inspection, adjustment, or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the wire from the spark plug to prevent the engine from starting by accident.

Maintenance, replacement, or repair of the emission control devices and systems may be performed by any Sears or other qualified service dealer. Regular maintenance will improve the performance and extend the life of the engine.

CHECK THE TIRES

Check the air pressure in the tires. Tires with too much air pressure will cause the unit to ride rough. Also, the wrong air pressure will keep the mower housing from cutting level. The correct air pressure (PSI) is shown on the side of the tire.

MAINTENANCE

INSPECT BLADE



WARNING: Before you inspect or remove the blade, disconnect the wire to the spark plug. If the blade hits an object, stop the engine. Check the unit for damage. The blade has sharp edges. When you hold the blade, use gloves or cloth material to protect your hands.

If you keep the blade sharp and inspect the blade for damage, the blade will cut better and be more safe to operate. Frequently check the blade for excessive wear, cracks, or other damage. Frequently check the nut that holds the blade. Keep the nut tight. If the blade hits an object, stop the engine. Disconnect the wire to the spark plug. See if the blade is bent or damaged. Check the blade adapter for damage. Before you operate the unit, replace damaged parts with original equipment parts. See a Sears Service Center in your area. Every three years, have a qualified service person inspect the blade or replace the old blade with an original equipment part.

HOW TO REMOVE AND INSTALL THE BLADE

To Remove

1. Remove the mower housing. See the instructions on "How To Remove The Mower Housing".
2. As you loosen the nut, use a piece of wood to keep the blade from rotating.
3. Remove the **nut, washers,** and **blade** (Figure 19).

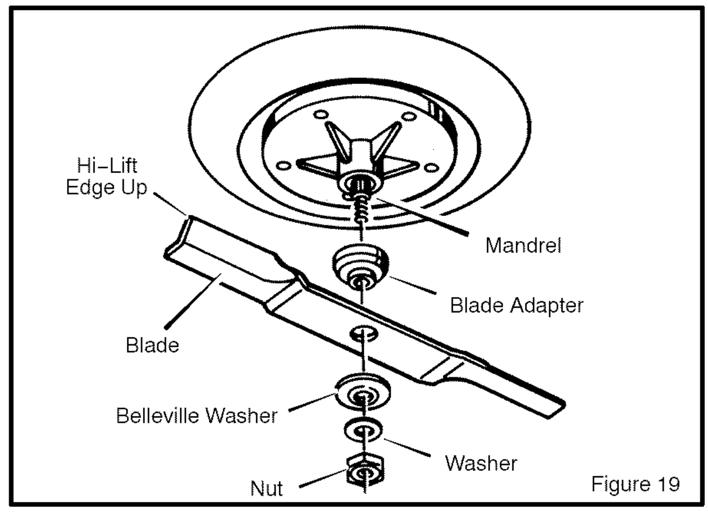


Figure 19

4. Check the **blade** and the **blade adapter** according to the instructions for "Inspect Blade". Replace a badly worn or damaged **blade** with an original equipment blade. See a Sears Service Center in your area.
5. Clean the top and bottom of the mower housing. Remove all the grass and debris.

To Install

1. Mount the **blade** and **blade adapter** on the **mandrel** (Figure 19).
2. Mount the **blade** so that the **hi-lift edges** are up. If the **blade** is upside down, the **blade** will not cut correctly and can cause an accident.
3. Fasten the **blade** with the original washers and **nut**. Make sure the outside rim of the **Belleville washer** is against the **blade** (Figure 20).



WARNING: Always keep the nut tight that holds the blade. A loose nut or blade can cause an accident.

4. Tighten the **nut** that holds the **blade** to a torque of 35 foot pounds.
5. Install the mower housing. See "How To Install The Mower Housing".

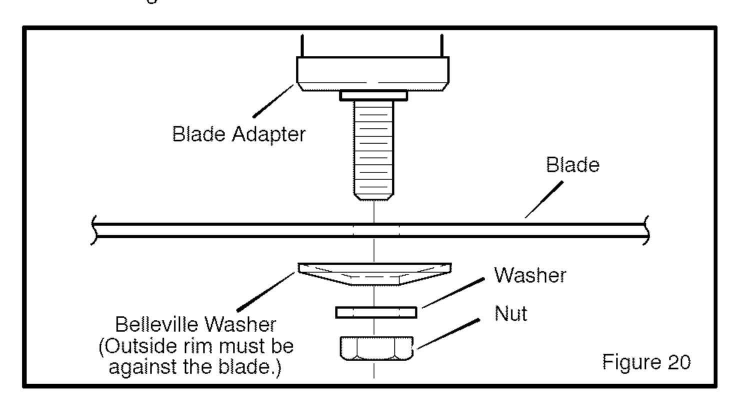


Figure 20

HOW TO SHARPEN THE BLADE



WARNING: Vibration can be caused if the blade is not correctly balanced or if the blade is damaged. A blade that is damaged with cracks can break and cause an accident.

Keep a sharp edge on the **blade**. A **blade** that is not sharp will cause the tips of the grass to become brown.

1. Sharpen the **blade** two times a year or every 25 hours.
2. Remove the **blade** according to the instructions in "How To Remove And Install The Blade".
3. Clean the **blade** with a brush, soap and water. Check the **blade**. Look for cracks, nicks, or other damage. Replace a badly worn or damaged blade with an original equipment blade. See a Sears Service Center in your area.
4. Sharpen the **blade** with a **file** (Figure 21). Make sure you keep the original bevel angle.
5. Make sure the **blade** is balanced. Use a **screwdriver** and hold the **blade** parallel to the **ground** (Figure 21). A **blade** that is balanced will stay parallel to the **ground.** If the **blade** is not balanced, the heavy end will rotate toward the **ground**. Sharpen the heavy end until the **blade** is balanced.
6. A new blade will cut better than a badly worn blade. Every three years, have a qualified service person inspect the blade or replace the old blade with an original equipment blade.
7. Assemble the **blade** according to the instructions "How To Remove And Install The Blade".

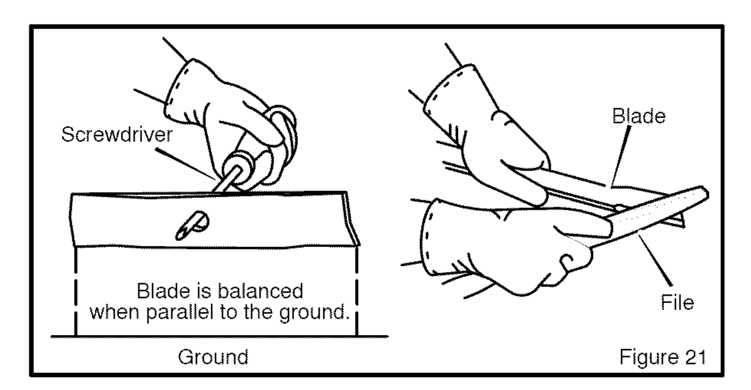


Figure 21

MAINTENANCE FREE BATTERY

HOW TO REMOVE THE BATTERY

To charge or clean the **battery**, remove the **battery** from the unit as follows.



WARNING: To prevent sparks, disconnect the black battery cable from the negative (-) terminal before you disconnect the red cable.
WARNING: The battery contains sulfuric acid which is harmful to the skin, eyes and clothing. If the acid gets on the body or clothing, wash with water.

1. Disconnect the **black cable** from the negative (-) terminal (Figure 22).
2. Disconnect the **red cable** from the **positive (+) terminal.**
3. To disconnect the **battery retainer** from the **battery tray**, push in on the lower end of the battery retainer.
4. Remove the **battery** from the right side of the unit.

HOW TO CLEAN THE BATTERY

1. Remove the **battery**.
2. Wash the **battery** with a solution of one gallon of water and four tablespoons of baking soda (sodium bicarbonate). Make sure the solution does not get into the battery cells.
3. Clean the **terminals** and the ends of the **cables** with a wire brush.
4. Install the **battery**.
5. To prevent corrosion, apply grease to the **battery terminals**.

HOW TO CHARGE THE BATTERY



WARNING: When you charge the battery, do not smoke. Keep the battery away from any sparks. The fumes from the battery acid can cause an explosion.

1. Before you charge the **battery**, remove the **battery**.
2. To charge the **battery**, use a 12 volt battery charger. Charge at a rate of 6 amperes for 1 hour.
3. Install the **battery.**



WARNING: To prevent sparks, fasten the red cable to the positive (+) terminal before you connect the black cable.

4. Fasten the **red cable** to the **positive (+) terminal** with the fasteners as shown.
5. Mount the **battery boot** onto the **positive (+) terminal**.
6. Fasten the **black cable** to the negative (-) terminal with the fasteners as shown.

Figure 22

WHERE TO LUBRICATE



Apply grease with a brush to the areas shown.

Lubricate the areas shown with engine oil.

NOTE: Apply grease to the steering gear assembly.

CAUTION: If the unit is operated in dry areas that have sand, use a dry graphite spray to lubricate the unit.

Figure 23

ENGINE

HOW TO CHECK THE OIL

NOTE: Do not check the level of the oil while the engine runs.

1. Make sure the unit is level.
2. Clean the area around the **dipstick** (Figure 24). Remove the **dipstick**. Wipe the oil from the **dipstick**.
3. Insert the **dipstick** into the oil fill tube. Turn the **dipstick** clockwise until it is tight. Remove the **dipstick**. Check the oil level on the **dipstick**. The oil level must reach the FULL mark on the **dipstick**.
4. If necessary, add oil until the oil reaches the FULL mark on the **dipstick**. The quantity of oil needed from ADD to FULL is shown on the **dipstick**. Do not add too much oil.

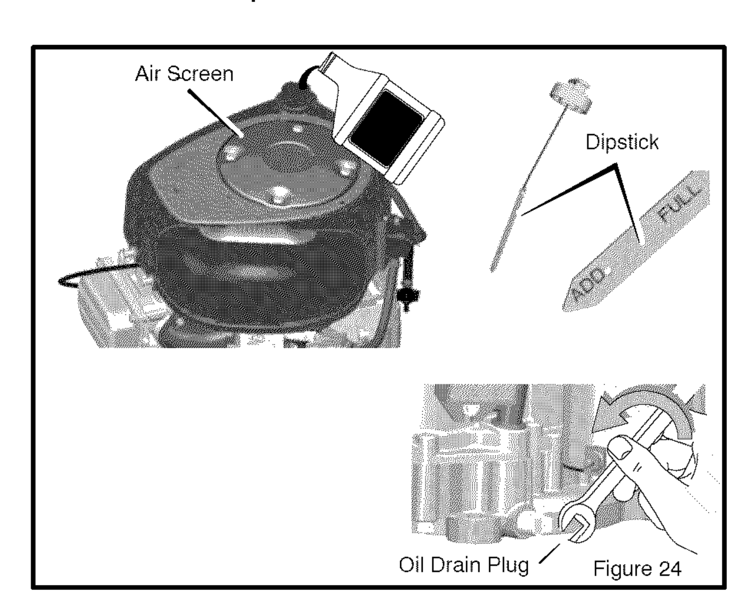


Figure 24

HOW TO CHANGE THE OIL

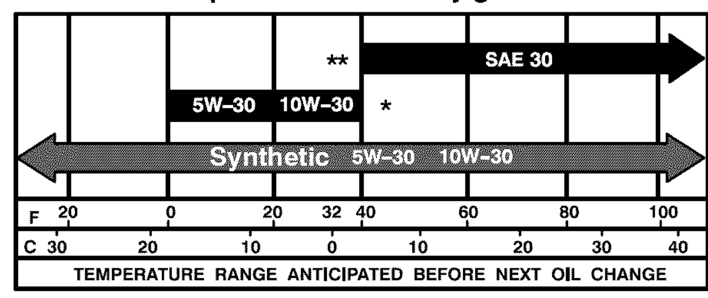
NOTE: Do not drain the oil from a cold engine. Before you drain the oil, let the engine run for several minutes. Make sure you do not get oil on the belts.

1. With the engine OFF but still warm, place the engine level and disconnect the wire from the spark plug.
2. Remove the **oil drain plug**. Drain the oil completely from the engine. Install and tighten the **oil drain plug**.
3. Only use a high quality detergent oil rated with API service classification SG, SH, SJ or SL. Select the oil's SAE viscosity grade according to the expected operating temperature using the temperature chart below:



NOTE: Synthetic oil meeting ILSAC GF-2, API certification mark and API service symbol (shown at left) with "SJ/CF ENERGY CONSERVING" or higher, is an acceptable oil at all temperatures. **Use of synthetic oil does not alter required oil change intervals.**

Required SAE viscosity grades



* **CAUTION:** Air cooled engines run hotter than automotive engines. The use of non-synthetic multi-viscosity oils (5W-30, 10W-30, etc.) in temperatures above 40° F (4° C) will result in higher than normal oil consumption. When using a multi-viscosity oil, check oil level more frequently.

** **CAUTION:** SAE 30 oil, if used below 40° F (4° C), will result in hard starting and possible engine bore damage due to inadequate lubrication.

NOTE: Although multi-viscosity oils (5W30, 10W30, etc.) improve starting in cold weather, they will result in increased oil consumption when used above 32° F. Check the engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

4. Clean the area around the **dipstick**. Remove the **dipstick**. Slowly pour approximately 48 ounces (3 pints) of oil into the oil fill tube.
5. Insert the **dipstick** into the oil fill tube. Turn the **dipstick** in a clockwise direction until it is tight. Remove the **dipstick**. Check the oil level on the **dipstick**. The oil level must reach the FULL mark on the **dipstick**.

HOW TO CLEAN THE COOLING SYSTEM

The engine is air cooled. The air that cools the engine enters through the **air screen** on top of the engine. Clean the **air screen** every 100 hours or every year as follows.

1. Remove any grass, dirt or debris from the **air screen** with a cloth or brush (see Figure 24).
2. Inspect the edge of the **engine shroud** for grass or debris. Remove any grass or debris visible at the bottom edge of the **engine shroud**.

HOW TO CHECK THE MUFFLER

Check the muffler every 50 hours. Make sure the muffler is correctly mounted and is not loose. If the muffler is worn or burnt, replace with a new muffler. A worn muffler is a fire hazard and can damage the engine.

If you mount a spark arrester to the muffler, also check the spark arrester when you check the muffler. If the spark arrester is worn or damaged, replace it with a new spark arrester purchased from a Sears Service Center.

HOW TO SERVICE THE AIR FILTER

NOTE: Never run the engine with the air filters (air cleaner cartridge, pre-cleaner) removed. The air filters will help protect the engine against wear. For the correct replacement filter, see the parts list for the engine.

CAUTION: Do not use pressurized air or solvents to clean cartridge. Pressurized air can damage cartridge; solvents will dissolve cartridge.

If a filter is stamped WASHABLE, it can be washed with warm water and mild soap.

IMPORTANT: Rinse in tap water with SCREEN side up allowing dirt and debris to filter out. Leave filter to dry overnight before reinstalling.

Cartridge removal / installation

1. Pull up on the **handle** for the air cleaner cover. Rotate the **handle** toward the engine (Figure 25).
2. Remove the **cover.**
3. Carefully lift the **air cleaner cartridge**, and the **pre-cleaner**, if equipped, from the blower housing.
4. To prevent debris from falling into the carburetor, carefully clean the air cleaner base.
5. Install a new **pre-cleaner,** if equipped, and **air cleaner cartridge** firmly into the air cleaner base.
6. Align the **tabs** on the **cover** with the **slots** on the blower housing and install the **cover.**
7. To secure the **cover,** rotate the **handle** forward and push down.

Pull Handle
Rotate Handle
Remove Cover
Air Cleaner Cartridge
Pre-Cleaner
Cover
Tabs
Slots

Figure 25

HOW TO CHECK THE SPARK PLUG

1. Check the gap of the **spark plug** with a **feeler gauge** (Figure 26). The correct gap is **0.030"**.
2. For easy starting and good performance, replace the **spark plug** every season or 100 hours of use.

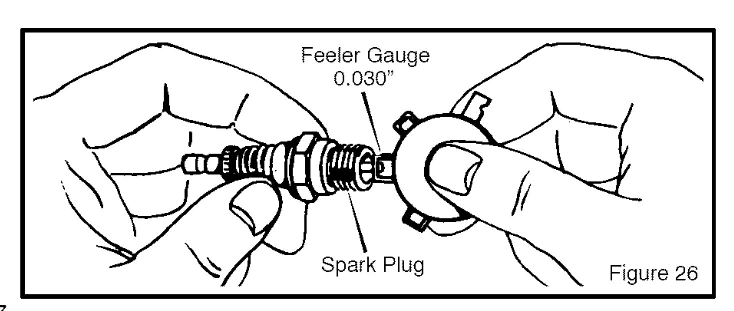


Figure 26

HOW TO LEVEL THE MOWER HOUSING

If the mower housing is level, the blade will cut easier and the lawn will look better.



WARNING: Before you make an inspection, adjustment, or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the spark plug wire to prevent the engine from starting by accident.

1. Make sure the unit is on a hard flat surface.
2. Check the air pressure in the tires. If the air pressure is incorrect, the mower housing will not cut level. The correct air pressure is shown on the side of the tire.
3. Make sure the attachment clutch is in the DISENGAGE position.
4. Open the **cover** (see Figure 27).
5. Move the **lift lever** to the LEVEL ADJUSTMENT position (see Figure 27).
6. Loosen the front and rear **adjuster knobs** (see Figure 27 and Figure 28). Make sure both sides of the mower housing are setting on a flat surface.
7. Make sure that the adjuster plate is loose and can easily move up or down (see Figure 28).
8. Tighten the front and rear **adjuster knobs**. Make sure the **adjuster knobs** are tight. If necessary, use a wrench to tighten the **adjuster knobs.** Tighten to a torque of 10 foot pounds (13,5 N–m).
9. Raise the **lift lever** from the LEVEL ADJUSTMENT position to a CUTTING HEIGHT position (Figure 29).
10. Close the **cover.**
11. Attach the spark plug wire to the spark plug.
12. Mow for a short distance. If the height of cut is not level, repeat the above steps.

CAUTION: Do not operate with the mower housing in the LEVEL ADJUSTMENT position. If you operate in the LEVEL ADJUSTMENT position, the mower housing and blades can be damaged.

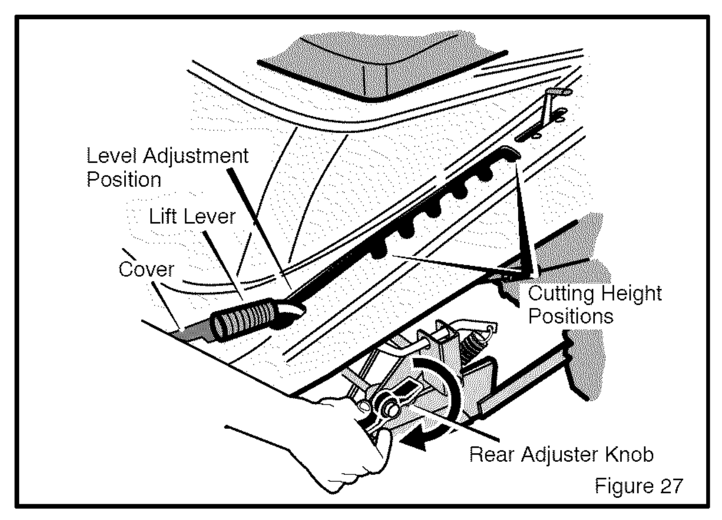


Figure 27

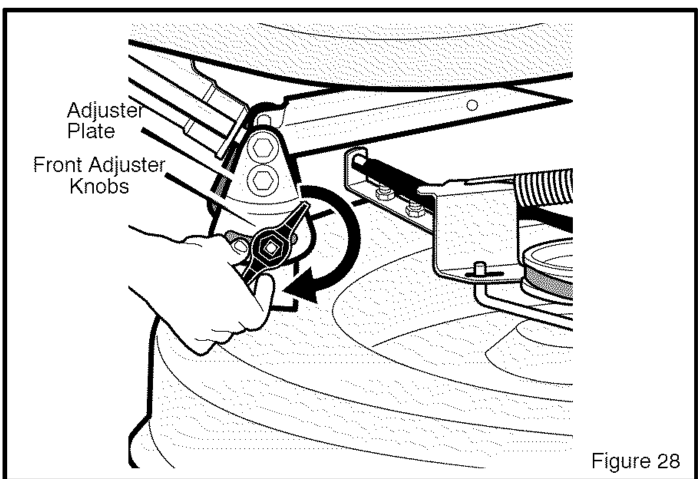


Figure 28

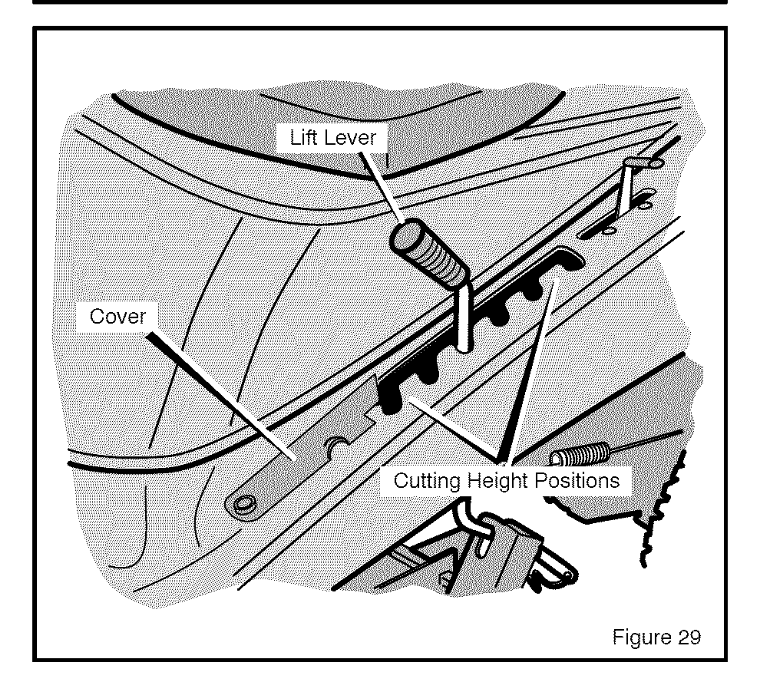


Figure 29

HOW TO ADJUST THE ATTACHMENT CLUTCH



WARNING: To prevent an injury, the attachment clutch must operate correctly.

In normal usage, the **attachment clutch** will not require an adjustment. However, if the cutting performance decreases or the quality of cut is poor, make the following changes.

1. When you mow, make sure the throttle control in in the FAST position.
2. Move the **attachment clutch** to the **DISENGAGE position** (Figure 30).
3. Stop the engine. Disconnect the wire from the spark plug.

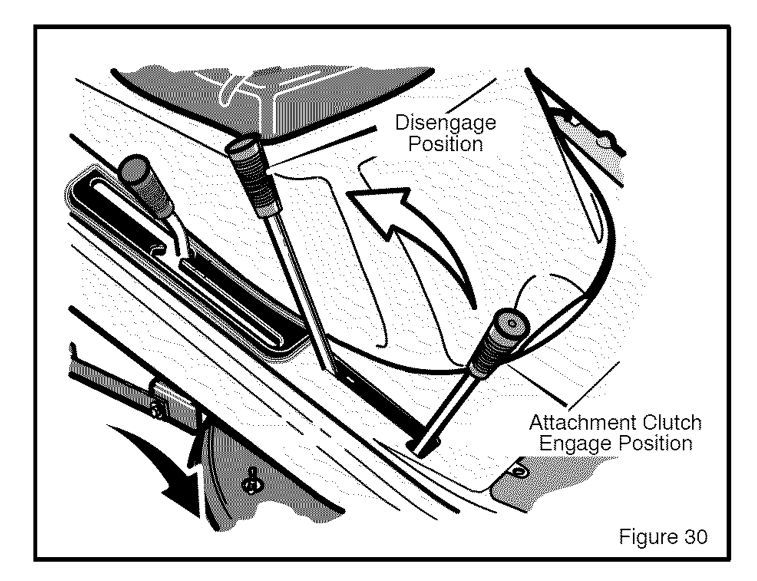


Figure 30

4. Check the blade(s). Keep a sharp edge on the blade(s). A blade that is not sharp will cause the tips of the grass to become brown.
5. If the quality of cut has not improved, replace the **mower drive belt**. See "How To Replace The Mower Drive Belt". If replacing the belt does not correct the problem, take the unit to a Sears or other qualified service center.
6. Move the **attachment clutch** to the **DISENGAGE position.** Stop the engine. Disconnect the wire from the spark plug.
7. Check the operation of the **blade brake**. Rotate the pulley with your hand. Make sure the **brake pad** is pressed tightly against the pulley (Figure 31).



WARNING: If the brake pad does not press tightly against the pulley, take the unit to a Sears or other qualified service center.

8. Move the **attachment clutch** to the **ENGAGE position.**
9. Check the pad for the **blade brake**. If the pad is excessively worn or damaged, replace the **brake pad** assemblies. Correct replacement parts and assistance are available from a Sears service center.
10. Attach the wire to the spark plug. Mow for a short distance and again check the operation of the **attachment clutch**.
11. When you move the **attachment clutch** to the **DISENGAGE position**, all movement will stop within five seconds. If there is movement of the belt or the blades continue to rotate, engage and disengage the **attachment clutch** five times to remove any excess rubber from a new **mower drive belt**. If you need assistance, take the unit to a Sears or other qualified service center.

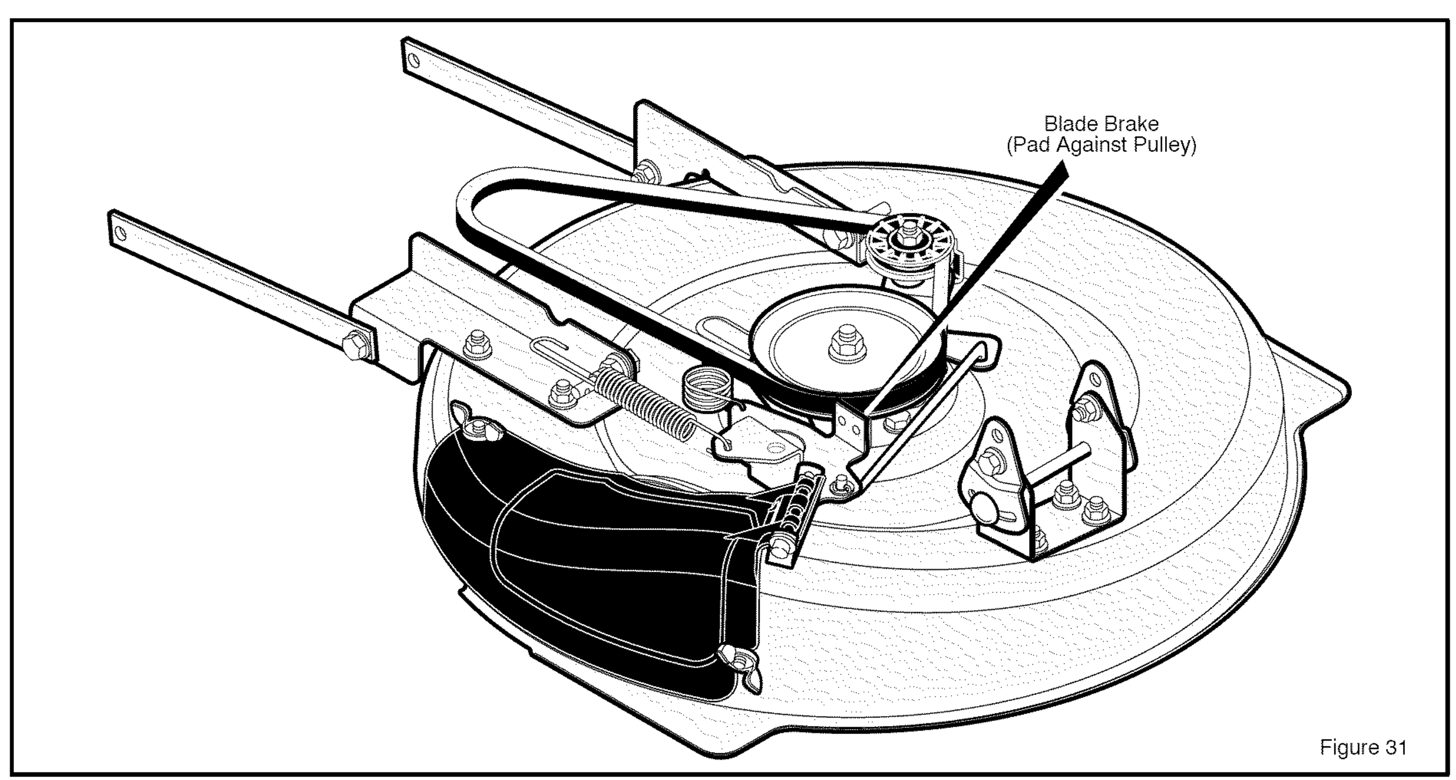


Figure 31

SERVICE AND ADJUSTMENT

HOW TO REMOVE THE MOWER HOUSING

1. Move the **attachment clutch** to the DISENGAGE position.
2. Move the **lift lever** to the level adjustment position (Figure 32).

NOTE: Make sure the lift lever is locked in the LEVEL ADJUSTMENT position.



Figure 32

3. Remove the hair pins and the washers from the **rear suspension arms** (Figure 33). See illustrations "C" and "D".
4. Remove the hair pins and washers from the **suspension links**. See illustrations "A" and "B".
5. Disconnect the **extension spring** from the **blade control rod**. See illustration "E".
6. Disconnect the **front hanger** from the frame support. See illustration "F".
7. Remove the **mower drive belt** from the **stack pulley**. See illustration "G".
8. Pull the mower housing away from the right side of the unit.
9. To operate without the mower housing, move the lift lever to the TOP position.

HOW TO INSTALL THE MOWER HOUSING

1. Push the mower housing under the right side of the unit.
2. Put the **mower drive belt** around the **stack pulley**. Make sure the "V" side of the **mower drive belt** is against the **stack pulley**. Also, make sure the **mower drive belt** is not twisted.
3. Attach the **front hanger** to the frame support with the **hanger rod.** Fasten with the fasteners as shown. See illustration "F".
4. Make sure the **mower drive belt** is between the **stack pulley** and the two **belt guides**. See illustration "G".
5. Attach the **suspension links** to the **lifter assembly**. Fasten with the washers and hair pins. See illustrations "A" and "B".
6. Attach the **rear suspension arms** to the suspension brackets. Fasten with the washers and hair pins. See illustrations "C" and "D".
7. Attach the **extension spring** to the **blade control rod**. See illustration "E".
8. Move the **attachment clutch** to the ENGAGE position. Make sure the **mower drive belt** is inside all the **belt guides** and is also below the **spacer tube.**
9. Make sure the mower housing is level. See the instructions on "How To Level The Mower Housing".
10. Check the operation of the **attachment clutch**. See the instructions on "How To Adjust The Attachment Clutch".

Figure 33

HOW TO REPLACE THE MOTION DRIVE BELTS

ENGINE DRIVE BELT REMOVAL

1. Remove the mower housing. See the instructions on "How To Remove The Mower Housing".
2. Set the **rear hitch** on a **10 to 12 inch block**. The block must be high enough to raise the rear wheel of off the ground (see Figure 34).
3. Remove the rear wheels.
4. Remove the **idler pulley** (see Figure 35).
5. Remove the **bolt** from the **torque strap** (see Figure 36).
6. Loosen the **nuts** from each side of the **transmission** (see Figure 37). Do not remove the **nuts**. Loosen until the **nuts** are at the top of the **bolts**.
7. Slip the rear of the **motion drive belt** over the **drive pulley** and out the front of the transmission. Then, pull the **motion drive belt** down between the **belt guides** and the **stack pulley** (see Figure 38).
8. To install, reverse the above steps.
9. Install the mower housing. See the instructions on "How To Install The Mower Housing".
10. Check the operation of the drive system. See "How To Check And Adjust The Clutch" and also "How To Adjust The Speed Control Lever".

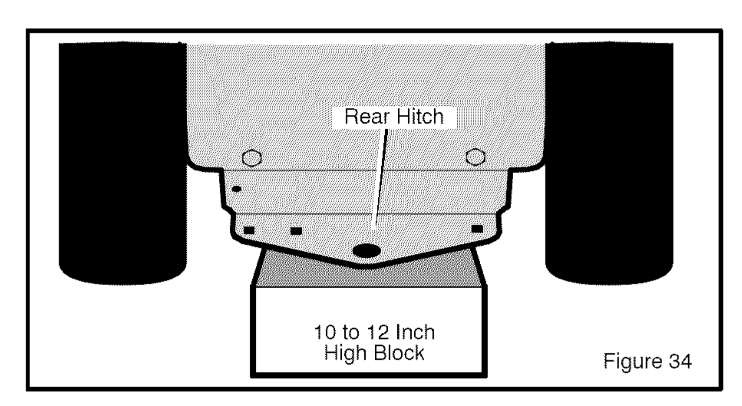


Figure 34

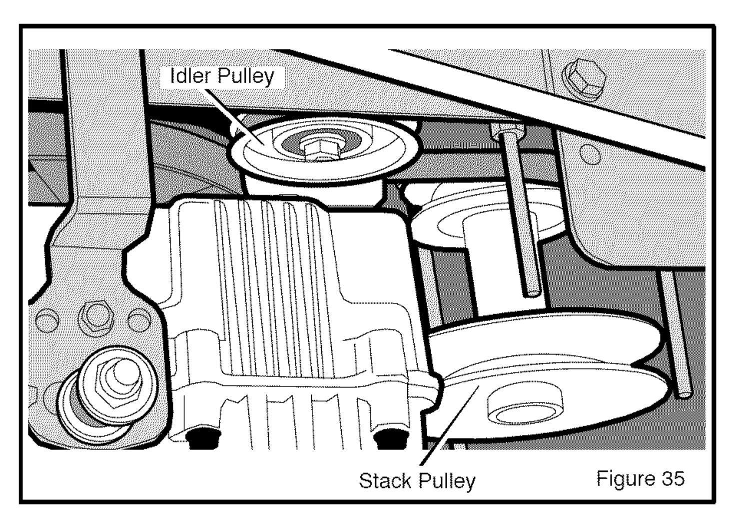


Figure 35

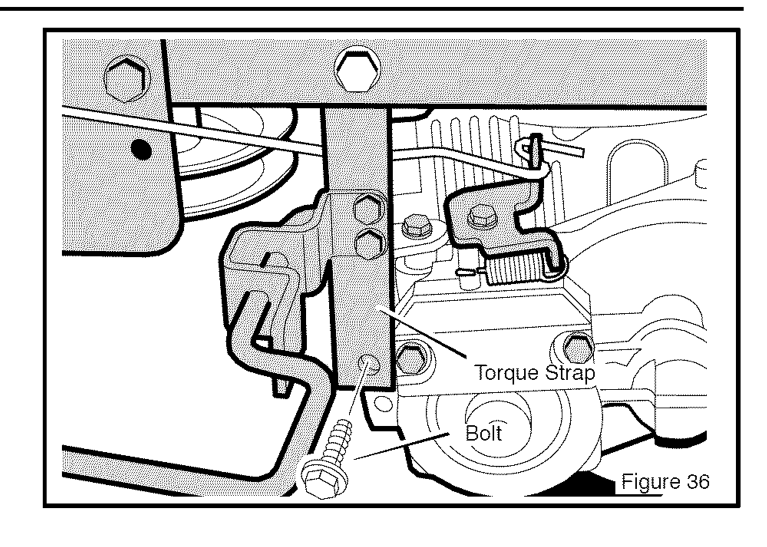


Figure 36

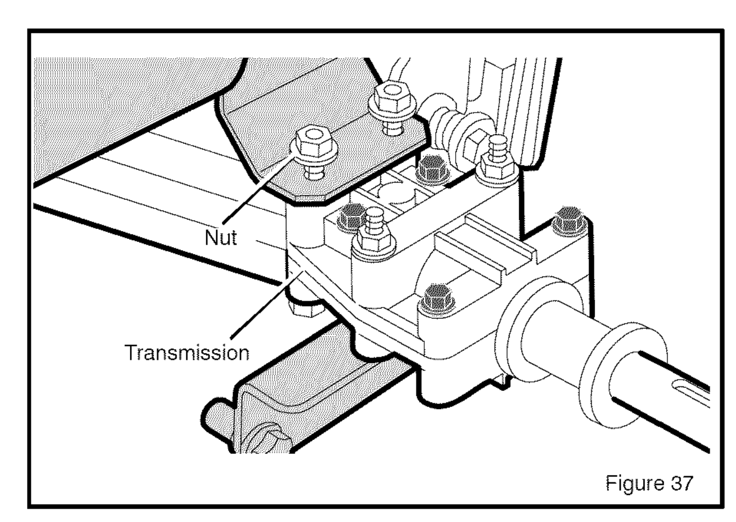


Figure 37

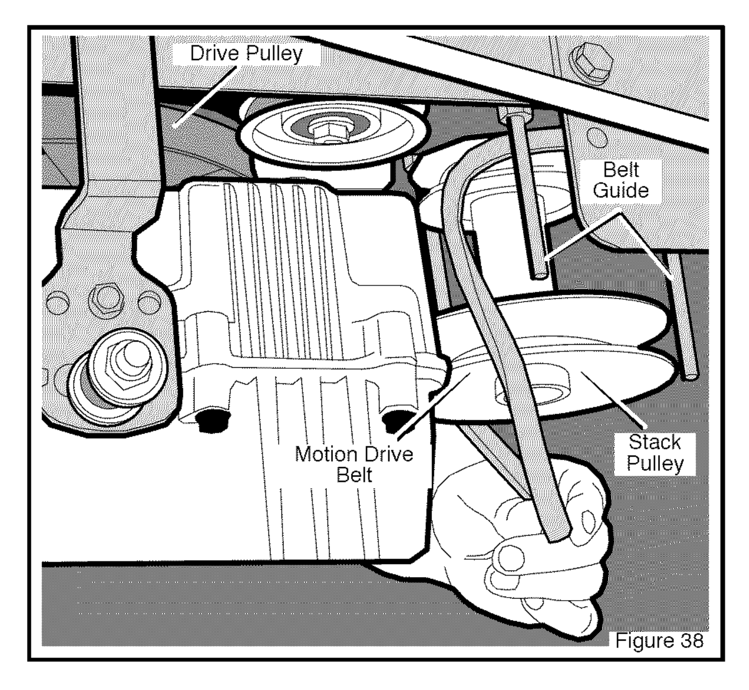


Figure 38

HOW TO REPLACE THE MOWER DRIVE BELT

1. Remove the mower housing. See the instructions on "How To Remove The Mower Housing".
2. Pull the **belt retainer** away from the **idler pulley** and remove the **mower drive belt** (Figure 39).
3. Pull the **brake pad** away from the **jackshaft pulley** and remove the **mower drive belt**.

   NOTE: Replace the mower drive belt with an original equipment belt purchased from a Sears Service Center.
4. Install the new **mower drive belt**. Pull the **brake pad** away from the **jackshaft pulley**. Put the **mower drive belt** around the **jackshaft pulley.**
5. Pull the **belt retainer** away from the **idler pulley**. Put the **mower drive belt** around the **idler pulley**.
6. Make sure the "V" side of the **mower drive belt** is against the **jackshaft pulley** and the **idler pulley**.
7. Install the mower housing. See the instructions on "How To Install The Mower Housing".
8. Before you mow, check the attachment clutch. See the instructions on "How To Adjust The Attachment Clutch".

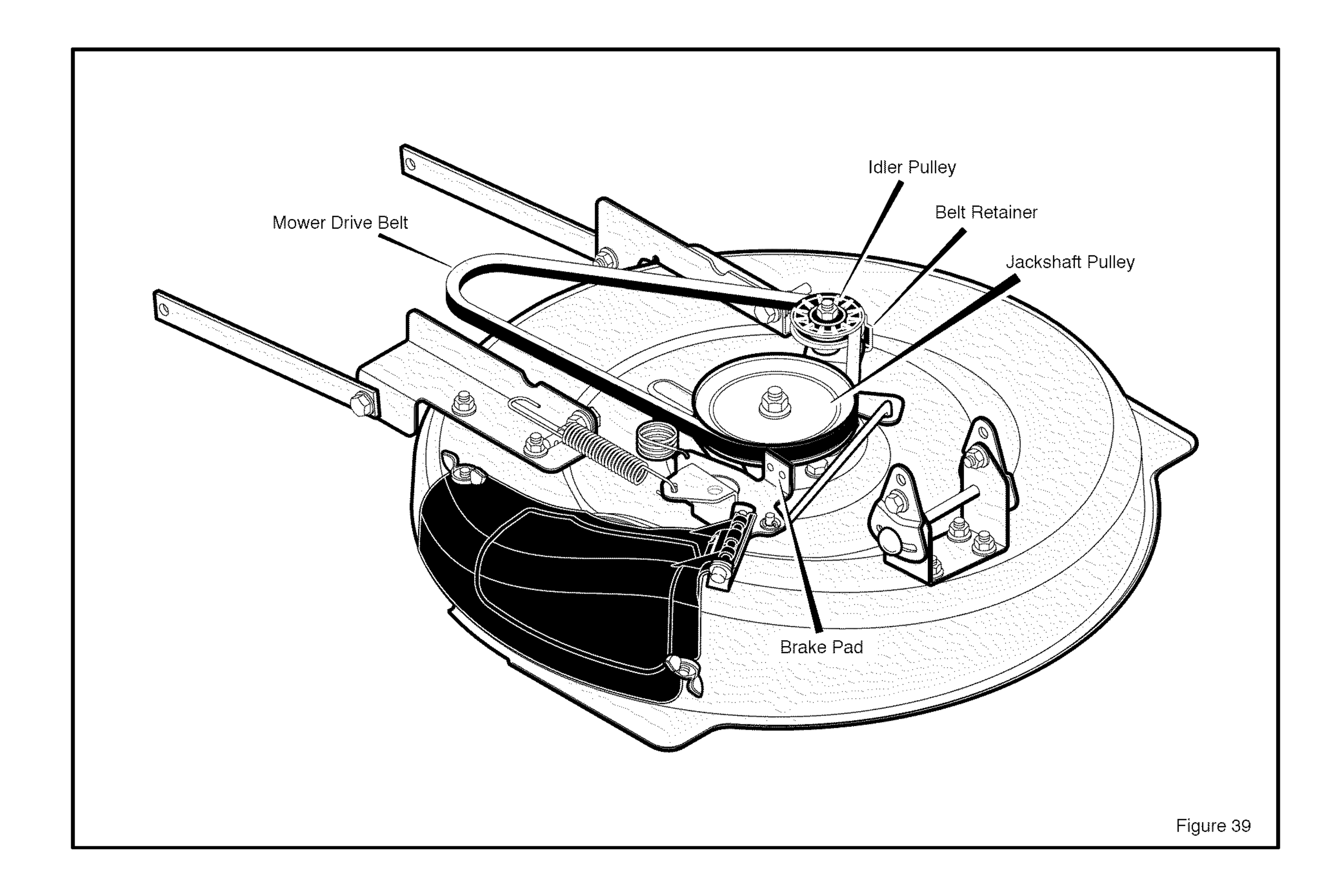


Figure 39

HOW TO ADJUST THE SPEED CONTROL LEVER



WARNING: Before you make an inspection, adjustment, or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the wire from the spark plug to prevent the engine from starting by accident.

If a drive belt becomes worn or after the installation of a new drive belt, the speed control lever may need an adjustment. When the speed control lever is moved to the NEUTRAL position, the unit must come to a complete stop. If the unit does not come to a complete stop, adjust as follows.

1. Move the speed control lever to the NEUTRAL position.
2. Remove the **hair pin** from the **adjuster nut** (see Figure 40).
3. Disconnect the **adjuster nut** from the **hydro actuator arm.**
4. If the unit was slowly moving forward when the speed control lever was in the NEUTRAL position, then turn the **adjuster nut** clockwise (forward) one or two turns. This will *decrease* the length of the **speed control rod.**
5. If the unit was slowly moving rearward when the speed control lever was in the NEUTRAL position, then turn the **adjuster nut** counterclockwise (backward) one or two turns. This will *increase* the length of the **speed control rod.**
6. Assemble the **adjuster nut** to the **hydro actuator arm** and secure with the **hair pin.**
7. Connect the wire to the spark plug. Start the engine and test drive the unit. Make sure that the unit will come to a complete stop when the speed control lever is put in the NEUTRAL position.

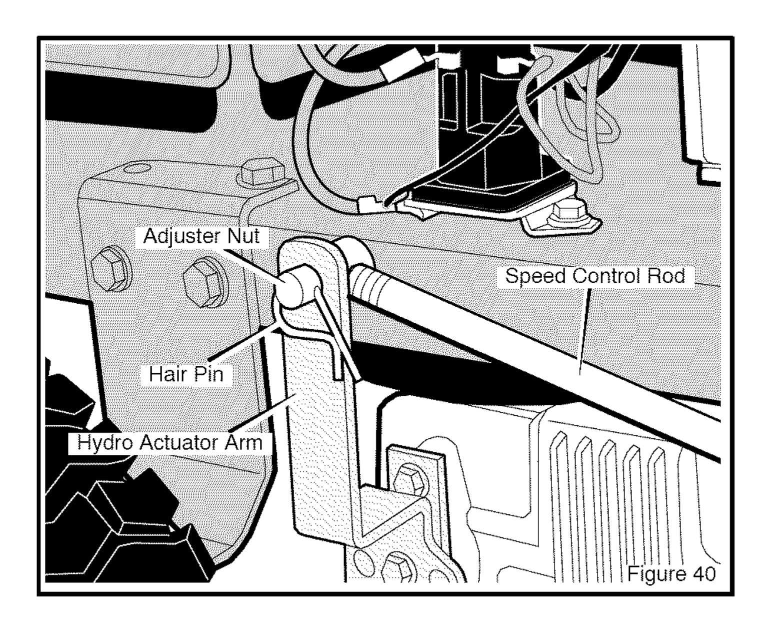


Figure 40

HOW TO CHECK AND ADJUST THE CLUTCH

If the engine drive belt is loose, the clutch will slip when; (1) going up a hill, (2) pulling a heavy load, or (3) the unit will not move forward. Adjust the clutch as follows.



WARNING: Before you make an inspection, adjustment, or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the wire from the spark plug to prevent the engine from starting by accident.

1. Remove the hair pin and washer from the **adjustable nut** on the **clutch rod** (Figure 41).
2. Turn the **adjuster nut** counterclockwise (forward) to increase the movement of the pedal and tighten the belt.
3. Assemble the **adjustable nut** and fasten with the **washer** and **cotter pin**.
4. Connect the wire to the spark plug. Start the engine and test drive the unit. Make sure that the clutch does not slip or that the belt does not slip.
5. If the belt still slips after the clutch has been adjusted, then the motion drive belt is worn or damaged and must be replaced. See "How To Replace The Motion Drive Belt".

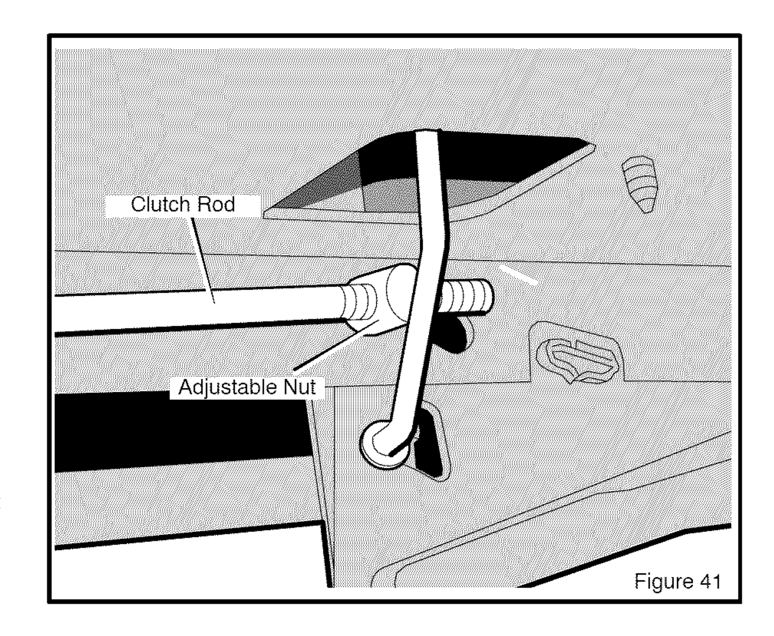


Figure 41

HOW TO INSTALL THE WHEELS

If the wheels must be removed for service, make sure they are installed as follows.

Front Wheel

1. Make sure the **valve stem** is to the outside of the tractor. Slide the **front wheel** on the **spindle** (See Figure 42).
2. Fasten the **front wheel** with **washer** and **cotter pin.** Bend the ends of the **cotter pin** apart to keep the **front wheel** on the **spindle.**
3. If your model has **hub caps**, install the **hub caps**. Make sure the **washers** hold the **hub caps** in place.

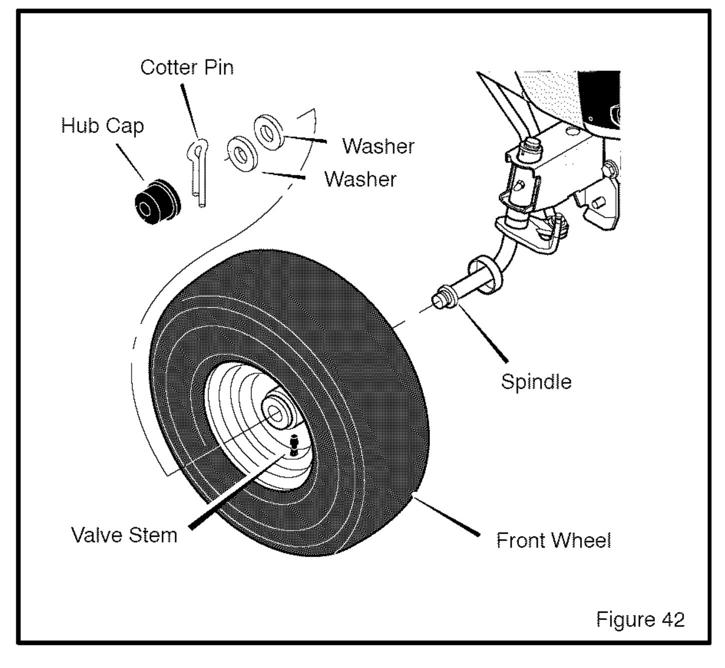


Figure 42

Rear Wheel

1. Install the **washers** and **spacer** onto the **axle** as shown in Figure 43.
2. Mount the **square key** in the **key slot** (See Figure 43).
3. Make sure the **valve stem** is to the outside of the tractor. Align the slot in the **rear wheel** with the **square key**. Slide the **rear wheel** on the **axle**.
4. Fasten the **rear wheel** with **washer** and **e-ring**.
5. If your model has **hub caps**, install the **hub caps**. Make sure the **washers** hold the **hub caps** in place.

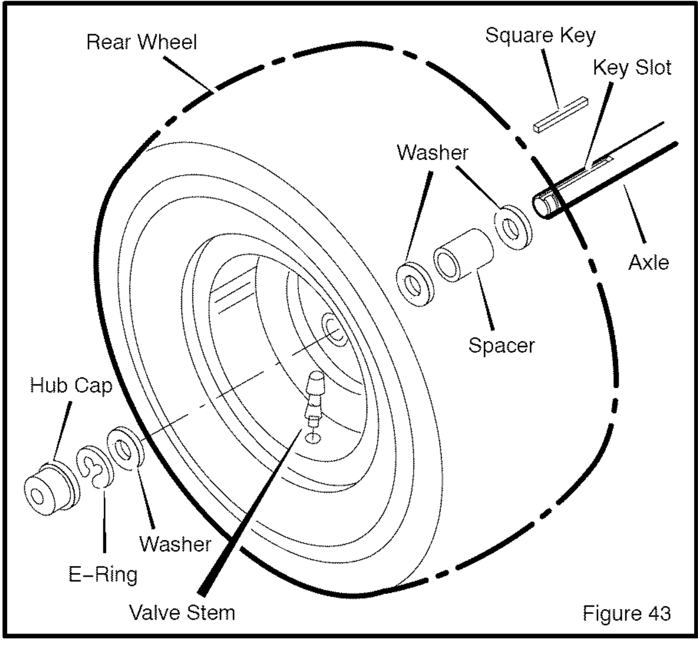


Figure 43

SERVICE AND ADJUSTMENT

HOW TO REPLACE THE FUSE

If the fuse is blown, the engine will not start. The location of the fuse is next to the battery. Remove the fuse and replace with a 15 amp. automotive fuse (Figure 44).

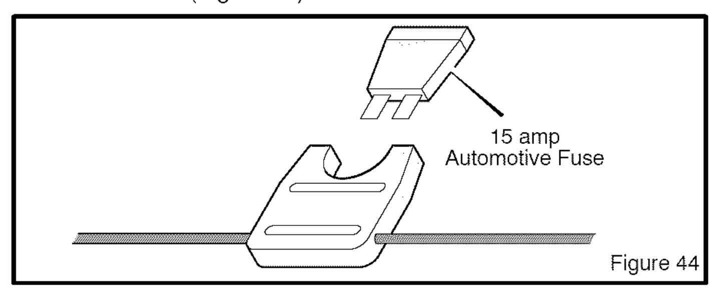


Figure 44

HOW TO CLEAN THE MOWER HOUSING



WARNING: Before you clean the mower housing, stop the engine and disconnect the wire to the spark plug.

Grass and other debris on top of the mower housing can keep the belt from working correctly. For safety and correct operation, frequently clean the top of the mower housing. Remove grass and debris from around the pulleys and other moving parts.

1. Move the lever for the attachment clutch to the ENGAGE position.
2. Clean the top of the mower housing.
3. Move the lever for the attachment clutch to the DISENGAGE position.
4. Again clean the top of the mower housing.
5. After you cut the grass, clean the bottom of the mower housing.

FRONT WHEEL ALIGNMENT

The alignment of the front wheels cannot be adjusted. If the steering is damaged and the alignment has changed, take the unit to your nearest Sears Service Center.

STORAGE (over 30 days)

At the end of each year, prepare the unit for storage as follows.

GENERAL INSPECTION

1. Inspect the belts. If the belts are damaged or worn, replace with replacement belts from the factory. See the belt replacement instructions in the Service And Adjustment section.
2. Make sure all nuts, bolts and screws are tight. Inspect moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.

MOWER HOUSING

1. Clean the mower housing. See "How To Clean The Mower Housing".

LUBRICATE THE UNIT

See the "Where To Lubricate" instructions in the Maintenance section.

THE ENGINE

1. Clean the dirt and grass from the engine.
2. Change the oil. See the instructions, "How To Change The Oil".
3. Check the air screen. See the instructions, "How To Clean The Cooling System".
4. Check the spark plug. See the instructions, "How To Check The Spark Plug".

THE FUEL SYSTEM



WARNING: Do not drain the gasoline inside a building or near a fire. Do not smoke because the fumes from the fuel can cause an explosion.

It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as the carburetor, fuel filter, fuel hose or tank during storage. Also, alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Follow these instructions:

NOTE: Fuel stabilizer (like STA-BIL) is an acceptable alternative in reducing the formation of fuel gum in the fuel tank and the gasoline storage container. Always follow the mix ratio located on the container of stabilizer. Run the engine at least 3 minutes after adding the stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not drain the fuel tank and carburetor if stabilizer is used.

If you do not use a stabilizer, do the following:

1. Start the engine.
2. Run the engine until the fuel tank and the carburetor are out of fuel and the engine stops.
3. Do not leave fuel in the fuel tank or the carburetor. The fuel can damage the function of the fuel system.
4. After storage, make sure you use fresh fuel.

THE BATTERY

1. Remove the battery.
2. Clean the battery terminals of any deposits.
3. Charge the battery. See the instructions on "How To Charge The Battery".
4. Store the battery in a cool, dry place.

NOTE: After a long time in storage, charge the battery.

TROUBLESHOOTING CHART

PROBLEM: The engine will not start.

1. Follow the steps, "How To Start The Engine" in this book.
2. Electric-Start Models: Clean the battery terminals. Tighten the cables.
3. Drain the fuel tank. Clean the fuel line. Replace the fuel filter.
4. Remove the spark plug(s). Move the throttle to the SLOW position. Turn the ignition key to the ON position. Try to start the engine several times. Install the spark plug.
5. Replace the spark plug.
6. Adjust the carburetor.

PROBLEM: The engine will not turn over.

1. Follow the steps, "How To Start The Engine" in this book.
2. Electric-Start Models: Check the level of the acid in the battery. If needed, add water. Charge the battery.
3. Replace the fuse.
4. Check the wiring harness for damage or a loose connection. Repair the damaged wire.
5. Electric-Start Models: replace the solenoid. Recoil-Start Models: replace the module.

PROBLEM: The engine is difficult to start.

1. Adjust the carburetor.
2. Replace the spark plug.
3. Replace the fuel filter.

PROBLEM: The engine does not run smooth or has a loss of power.

1. Check the oil.
2. Clean the air filter.
3. Clean the air screen.
4. Replace the spark plug.
5. The engine is working too hard. Use a lower gear.
6. Adjust the carburetor.
7. Replace the fuel filter.

PROBLEM: The engine does not run smooth at fast speed.

1. Replace the spark plug.
2. Adjust the throttle control.
3. Clean the air filter.
4. Replace the fuel filter.

PROBLEM: The engine stops when the blades are engaged.

1. Check the wiring harness for damage or a loose connection. Repair the damaged wire.
2. Transmission is in reverse. Before operating in reverse, move the blade rotation control to the **DISENGAGED position.**

PROBLEM: On slopes, the engine stops.

1. Mow up and down slopes. Never mow across a slope.

PROBLEM: The engine will not idle.

1. Replace the spark plug.
2. Clean the air filter.
3. Adjust the carburetor.
4. Adjust the throttle control.
5. Drain the fuel tank. Clean the fuel line. Replace the fuel filter.

PROBLEM: A hot engine causes a decrease in power.

1. Clean the air screen.
2. Check the oil.
3. Adjust the carburetor.
4. Replace the fuel filter.

PROBLEM: Excessive vibration.

1. Replace the blade.
2. Check for loose engine bolts.
3. Decrease the air pressure in the tires.
4. Adjust the carburetor.
5. Check for a damaged belt or damaged pulley. Replace the damaged parts.

PROBLEM: The grass does not discharge correctly.

1. Stop the engine. Clean the mower housing.
2. Raise the height of cut.
3. Replace or sharpen the blade(s).
4. Move the shift lever to a slower speed.
5. Move the throttle control to the FAST position.
6. Replace the spring for the blade idler.

PROBLEM: The mower housing does not cut level.

1. Check the air pressure in the tires.
2. Adjust the level of the mower housing.
3. Check the front axle. If the front axle does not freely pivot, loosen the axle bolt(s).

PROBLEM: The mower blades will not rotate.

1. Check the mower drive belt. Make sure the belt is installed correctly.
2. Replace the mower drive belt.

PROBLEM: The unit will not move when the clutch is engaged.

1. Check the motion drive belt. Make sure the belt is installed correctly.
2. Adjust the clutch.
3. Replace the motion drive belt.

PROBLEM: The unit moves slower or stops when the clutch is engaged.

1. Adjust the clutch.
2. Replace the motion drive belt.

PROBLEM: When the clutch/brake pedal is released, belt noise can be heard.

1. Temporary belt noise does not change the operation of the unit. If belt noise is continuous, check the routing of the belt. Make sure the belt is inside all belt guides.
2. If the noise is continuous, adjust the clutch.

PROBLEM: The rear wheels spin over uneven terrain.

1. Check the front axle. If the front axle does not freely pivot, loosen the axle bolt(s).

PROBLEM: The engine stops when the operator leaves the seat.

1. This is normal. The operator presence system is designed to allow operation only if the operator is in the seat.

PROBLEM: The engine stops when selecting reverse travel.

1. Before selecting reverse travel, move the blade rotation control to the DISENGAGE position. See the Operation section for details.

PROBLEM: The transaxle is difficult to shift between gears with the engine running and the clutch depressed.

1. Check the clutch adjustment to make sure the belt stops when the clutch pedal is depressed with the transaxle in (N) neutral.
2. Check the belt guides around the transaxle drive pulley. Make sure the belt guides do not touch the pulley.

Sears, Roebuck and Co., USA (Sears), the California Air Resources Board (CARB) and the United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) Emissions Control System Warranty Statement (Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)

The California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA and Sears are pleased to explain the Emissions Control System Warranty on your small off-road engine (SORE). In California, new small off-road engines model year 2006 and later must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards.

Elsewhere in the United States, new non-road, spark-ignition engines certified for model year 1997 and later must meet similar standards set forth by the U.S. EPA. Sears must warrant the emissions control system on your engine for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine.

Your emissions control system includes parts such as the carburetor, air cleaner, ignition system, fuel line, muffler and catalytic converter. Also included may be connectors and other emissions related assemblies.

Where a warrantable condition exists, Sears will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

Sears, Roebuck and Co. Emissions Control Defects Warranty Coverage

Small off-road engines are warranted relative to emissions control parts defects for a period of two years, subject to provisions set forth below. If any covered part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by Sears.

Owner's Warranty Responsibilities

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operating and Maintenance Instructions. Sears recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your small off-road engine, but Sears cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the small off-road engine owner, you should however be aware that Sears may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your small off-road engine to an Authorized Sears Service Dealer as soon as a problem exists.

The undisputed warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a Sears Service Representative at 1-800-469-4663.

The emissions warranty is a defects warranty. Defects are judged on normal engine performance. The warranty is not related to an in-use emissions test.

Sears, Roebuck and Co. Emissions Control Defects Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emissions Control Defects Warranty Coverage. It is in addition to the Sears engine warranty for non-regulated engines found in the Operating and Maintenance Instructions.

1. Warranted Parts
   Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emission control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.
   a. Fuel Metering System
      - Cold start enrichment system
      - Carburetor and internal parts
      - Fuel Pump
   b. Air Induction System
      - Air cleaner
      - Intake manifold
   c. Ignition System
      - Spark plug(s)
      - Magneto ignition system
   d. Catalyst System
      - Catalytic converter
      - Exhaust manifold
      - Air injection system, Pulse valve
   e. Miscellaneous Items
      - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
      - Connectors and assemblies
2. Length of Coverage
   Sears warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the Warranted Parts shall be free from defects in materials and workmanship which caused the failure of the Warranted Parts for a period of two years from the date the engine is delivered to a retail purchaser.
3. No Charge
   Repair or replacement of any Warranted Part will be performed at no charge to the owner, including diagnostic labor which leads to the determination that a Warranted Part is defective, if the diagnostic work is performed at an Authorized Sears Service Dealer. For emissions warranty service contact your nearest Authorized Sears Service Dealer as listed in the "Yellow Pages" under "Engines, Gasoline," "Gasoline Engines," "Lawn Mowers," or similar category.
4. Claims and Coverage Exclusions
   Warranty claims shall be filed in accordance with the provisions of the Sears Engine Warranty Policy. Warranty coverage shall be excluded for failures of Warranted Parts which are not original Sears parts or because of abuse, neglect or improper maintenance as set forth in the Sears Engine Warranty Policy. Sears is not liable to cover failures of Warranted Parts caused by the use of add-on, non-original, or modified parts. by the use of add-on, non-original, or modified parts.
5. Maintenance
   Any Warranted Part which is not scheduled for replacement as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted as to defects for the warranty period. Any Warranted Part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted as to defects only for the period of time up to the first scheduled replacement for that part. Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the Sears Operating and Maintenance Instructions.
6. Consequential Coverage
   Coverage hereunder shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any Warranted Part still under warranty.

Look For Relevant Emission Durability Period and Air Index Information OnYour Engine Emission Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) Tier 2 Emission Standards must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Briggs & Stratton makes this information available to the consumer on our emission labels. The engine emission label will indicate certification information.

The **Emissions Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating & Maintenance Instructions. The following categories are used:

Moderate:
Engine is certified to be emission compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate:
Engine is certified to be emission compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended:
Engine is certified to be emission compliant for 500 hours of actual engine running time. For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

Certain Briggs & Stratton engines will be certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 emission standards. For Phase 2 certified engines, the Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emission requirements.

For engines less than 225 cc displacement.

Category C = 125 hours

Category B = 250 hours

Category A = 500 hours

For engines of 225 cc or more displacement.

Category C = 250 hours

Category B = 500 hours

Category A = 1000 hours

SLOPE GUIDE

Fold this page along dotted line indicated below. Hold page before you so that its left edge is vertically parallel to a tree trunk or other upright structure. Sight across the fold in the direction of the hill or slope you want to measure. Compare the angle of the fold with the slope of the hill.

15 DEGREES

FOLD ALONG DOTTED LINE

Operate a walk-behind mower across the face of slopes, never up or down slopes.

Operate a riding mower up or down slopes, never across the face of slopes.

10 DEGREES

15 DEGREES

On a riding mower to determine if a slope is safe to mow: (1) disengage the blade(s), (2) put the unit in reverse, and (3) try to back straight up the slope. If you can back up the slope, it is generally safe to mow. However, if you do not feel safe, or you are not completely sure, use this guide to determine the slope angle.

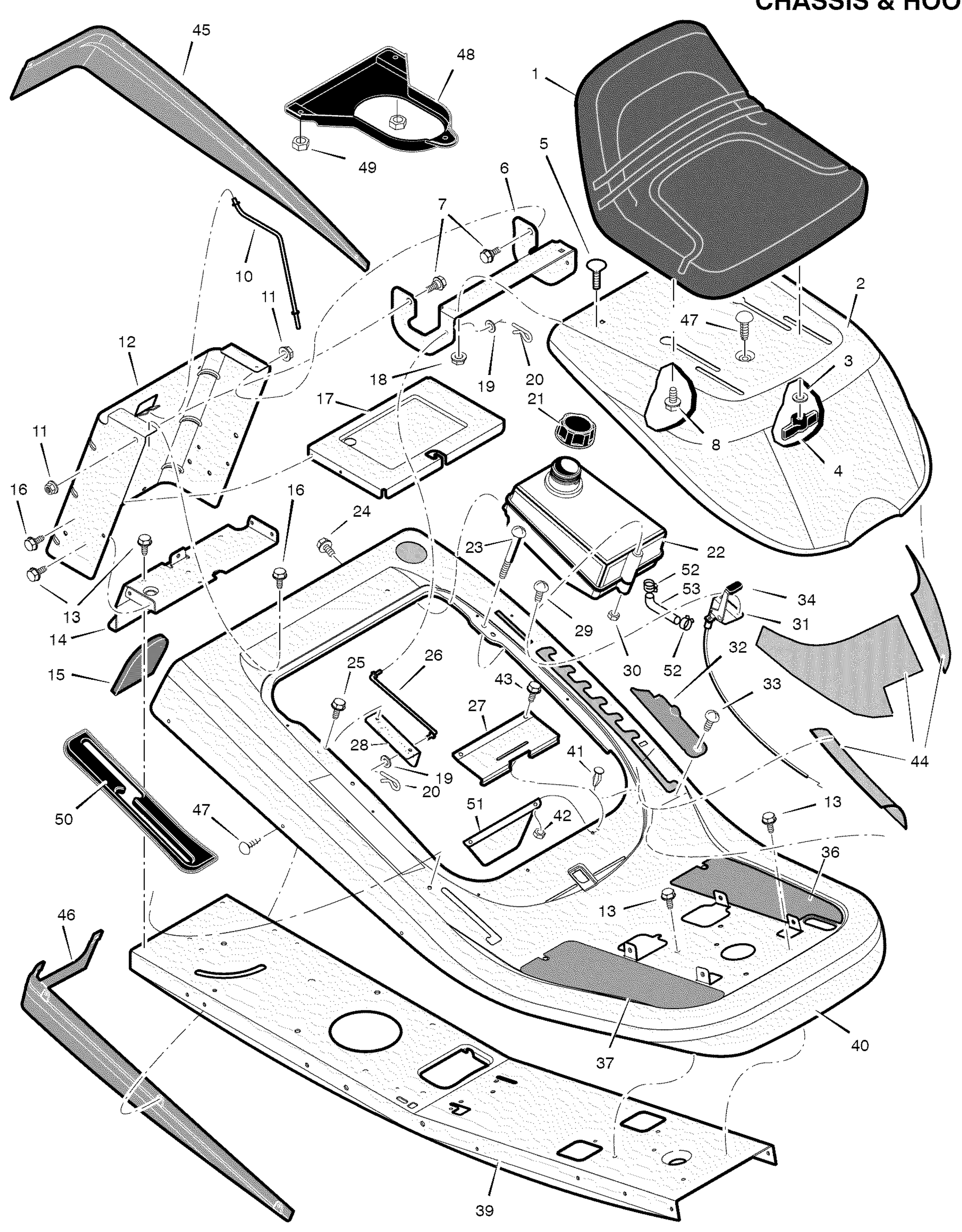


WARNING: To avoid possible serious injury, do not mow a slope that is greater than 15 degrees. If the riding mower is used with a pull-behind or rear-mounted attachment, do not operate the unit on a slope that is greater than 10 degrees.

CUT HERE TO USE SLOPE GUIDE

REPAIR PARTS

CHASSIS & HOOD



MODEL 536.270320

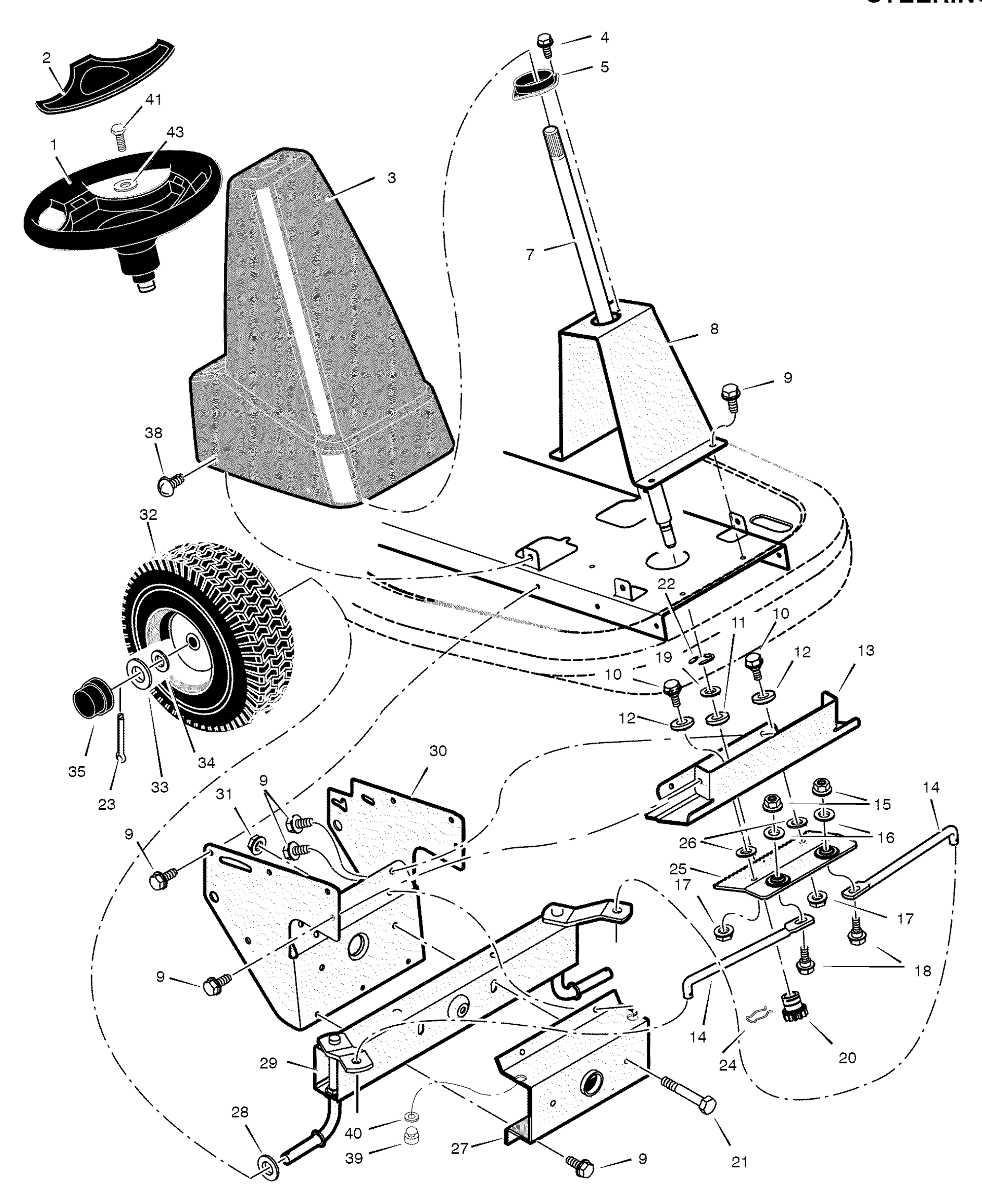
REPAIR PARTS
CHASSIS & HOOD

Key No.	Part No.	Description
1	690566	Seat
2	1401379E701	Hood
3	017x47	Washer
4	1001054	Bolt, Wing
5	002x16	Bolt, Carriage
6	1401378E701	Bracket, Hinge
7	009x29	Bolt, Shoulder
8	009x56	Bolt, Shoulder
10	1401113	Rod, Battery
11	015x84	Nut, Flange
12	1401025E701	Plate, Rear
13	26x249	Screw
14	1401050E701	Plate, Hitch
15	1401087	Cover
16	26x263	Screw
17	1401076E701	Tray, Battery
18	015x79	Nut, Flange
19	017x37	Washer
20	0031x6	Pin, Hair
21	092317	Cap, Fuel Tank
22	1401404	Tank, Fuel
23	06x111	Screw
24	26x253	Screw
25	26x263	Screw
26	1401110	Rod, Hood Prop
27	1401282	Spring, Seat Deck
28	1401352E701	Bracket, Prop Rod
29	26x201	Screw
30	15x116	Nut, NY-Lock
31	1401248	Control, Throttle
32	1401084	Cover, Detent (Black)
33	009x47	Bolt, Shoulder
36	1401145	Footmat, Left (Black)
37	1401144	Footmat, Right (Black)
39	1401371E701	Frame
40	1401316E701	Deck, Seat
41	094744	Bumper
42	15x143	Nut
43	0025x2	Screw
44	7601129	Kit, Foil Heat Shield
45	1401073	Trim, Left
46	1401072	Trim, Right
47	0193x1	Fastener, Panel
48	1401380	Plenum
49	15x123	Nut, Hex 5/16-18
50	1401331	Cover, Long Black
51	1401401	Shield, Heat
52	095197	Clamp, Hose
53	1401402	Line, Fuel
- -	MS-3620MA	Book, Instruction

MODEL 536.270320

REPAIR PARTS

STEERING



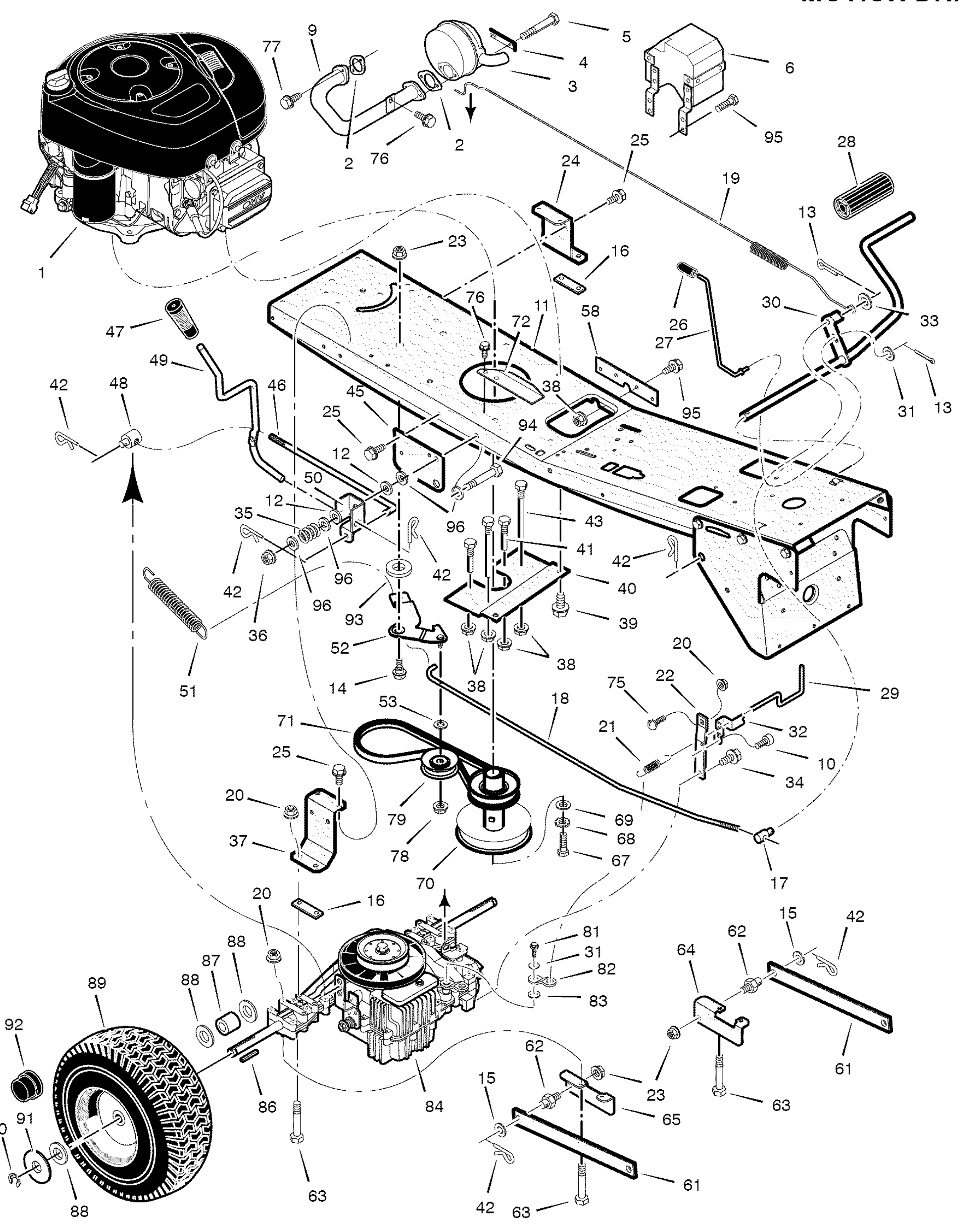
STEERING

Key No.	Part No.	Description	Key No.	Part No.	Description
1	1001980	Wheel, Steering	22	011x23	E-Ring, Retainer
2	1001982	Cover, Steering Wheel	23	030x35	Pin, Cotter
3	1401067	Console, High (Black)	24	094131	Retainer, Spring
4	26x250	Screw	25	1401046E701	Rack, Steering
5	1401090	Bearing, Upper Steering	26	17x201	Washer
7	1401100	Shaft, Steering	27	1401376E701	Bracket, Axle Front
8	1401055E701	Support, Steering	28	17x157	Washer
9	26x249	Screw	29	1401250E701	Axle & Spindle Assembly
10	009x67	Bolt, Shoulder	30	1401059E701	Bracket, Support
11	1401098	Bearing, Lower Steering	31	15x118	Nut, Flange
12	1401102	Roller	32	1401381-601	Wheel, Front
13	1401058E701	Plate, Gear Mounting	33	17x197	Washer
14	1401123E701	Link, Drag	34	17x157	Washer
15	015x84	Nut, Flange	35	094618	Cap, Hub
16	17x104	Washer	38	26x270	Screw
17	015x88	Nut, Flange	39	1401377	Bumper, Rubber
18	01x111	Bolt, Hex	40	017x91	Washer
19	17x118Z	Washer	41	0025x3	Bolt
20	1401099	Gear, Pinion	43	17x146	Washer
21	01x146	Bolt, Hex			

* When you order a tire, make sure to give the brand name of the tire so that the tread pattern on the tire will match.

REPAIR PARTS

MOTION DRIVE



MODEL 536.270320

REPAIR PARTS

MOTION DRIVE

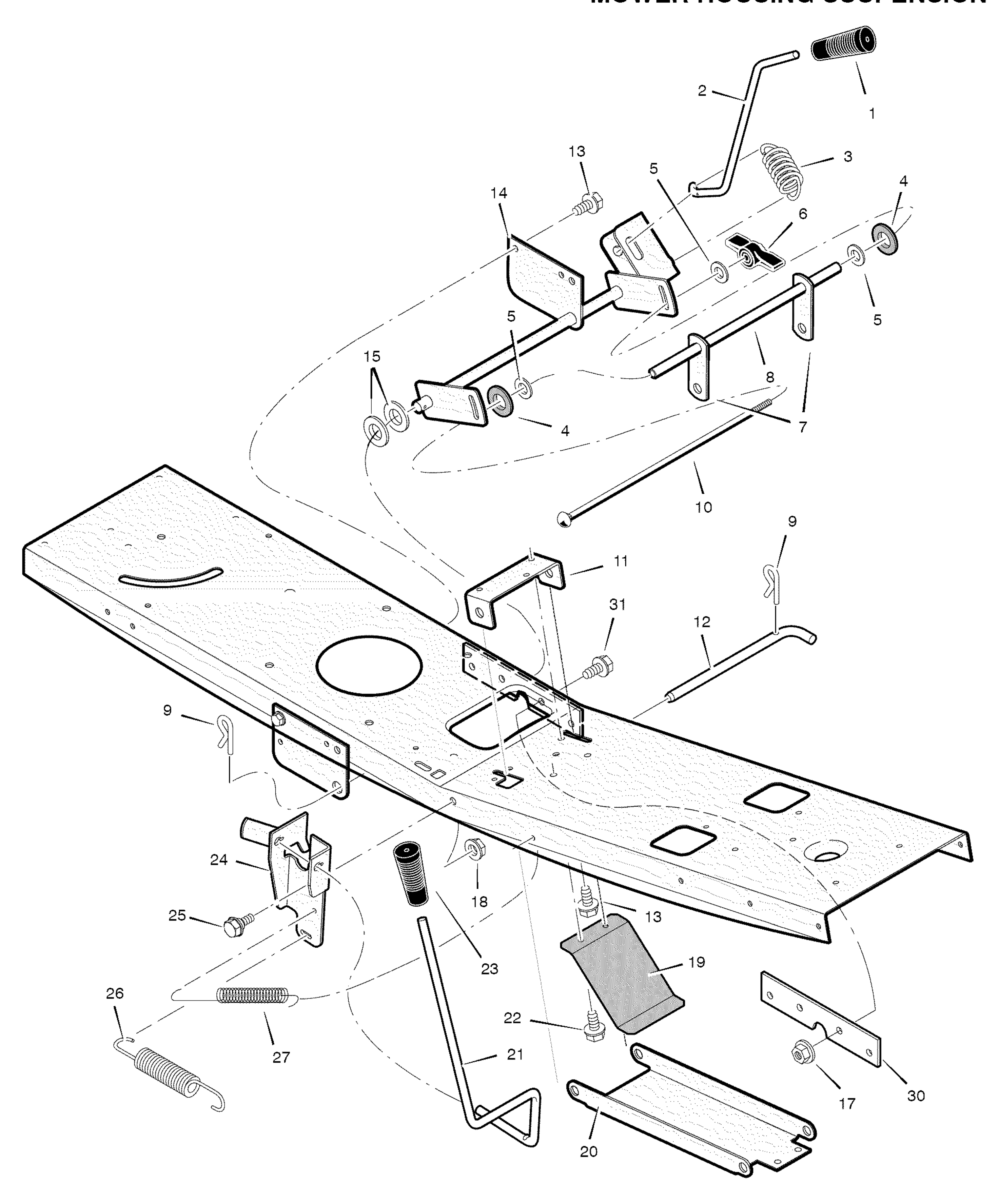
Key No.	Part No.	Description
1	– – – – –	Engine
	1401380	Engine, Plenum *
2	091309	Gasket, Muffler
3	1401358	Muffler
4	092378	Lock, Muffler Screw
5	01x134	Bolt, Hex
6	1401375	Shield, Heat
9	1401357	Tube, Exhaust
10	0025x2	Screw
11	1401371E701	Frame
12	17x217	Washer
13	030x20	Pin, Cotter
14	009x39	Bolt, Shoulder
15	017x91	Washer
16	1401334Z	Plate, Transaxle
17	094815	Nut, Adjusting
18	1401305	Rod, Clutch Hydro
19	165x165	Spring, Brake
20	015x88	Nut
21	165x166	Spring, Roll Release
22	1401300	Bracket, Torque Strap
23	015x84	Nut
24	1401268E701	Bracket, Left Transaxle
25	26x249	Screw
26	1401337	Grip
27	1401112	Rod, Parking Brake
28	021544	Pedal
29	1401304Z	Rod, Roll Release
30	1401127E701	Rod, Clutch/Brake
31	017x38	Washer
32	1401303E701	Bracket, Roll Release
33	017x53	Washer
34	26x216	Screw
35	164x39	Spring, Compression
36	15x119	Nut
37	1401042E701	Bracket, Right Transaxle
38	015x79	Nut
39	0025x7	Screw
40	1401057E701	Plate, Belt Guide
41	1401105	Guide, Belt –Long
42	0031x4	Pin, Hair
43	1401104	Guide, Belt –Short
45	1401032E701	Bracket, Lift Pivot

* Not Illustrated

Key No.	Part No.	Description
46	1401307Z	Rod, Shift Link
47	094497	Grip
48	1401148	Nut, Adjusting
49	1401383	Lever, Shift
50	1401340E701	Bracket, Pivot
51	165x147	Spring, Variator Drive
52	1401312	Arm, Idler
53	017x91	Washer
58	1401260E701	Plate, Reinforcement
61	1401031E701	Arm, Rear
62	094067	Pin, Threaded
63	01x155	Bolt, Hex
64	1401301E701	Bracket, Left Rear Hanger
65	1401302E701	Bracket, Right Rear Hanger
67	01x140	Bolt, Hex
68	019x35	Lockwasher
69	17x170	Washer
70	1401308	Pulley Stack
71	37x129	Belt, Drive
72	1401396Z	Shield, Heat
75	002x53	Bolt, Carriage
76	26x263	Screw
77	06x103	Screw
78	015x98	Locknut
79	1401309	Pulley, Idler
81	06x105	Cap Screw
82	1001086Z	Arm, Disconnect
83	17x148	Washer
84	– – – –	Transaxle
86	056534	Key, Square
87	1401103Z	Spacer, Rear Wheel
88	17x160	Washer
89	1401120	Wheel & Tire Assembly
– –	– – – –	Tire (ONLY)
– –	– – – –	Tube (ONLY)
90	0011x3	E–Ring
91	17x195	Washer
92	094618	Hub Cap
93	17x174	Washer
94	01x143	Bolt, Hex
95	26x267	Screw
96	17x104	Washer

REPAIR PARTS

MOWER HOUSING SUSPENSION



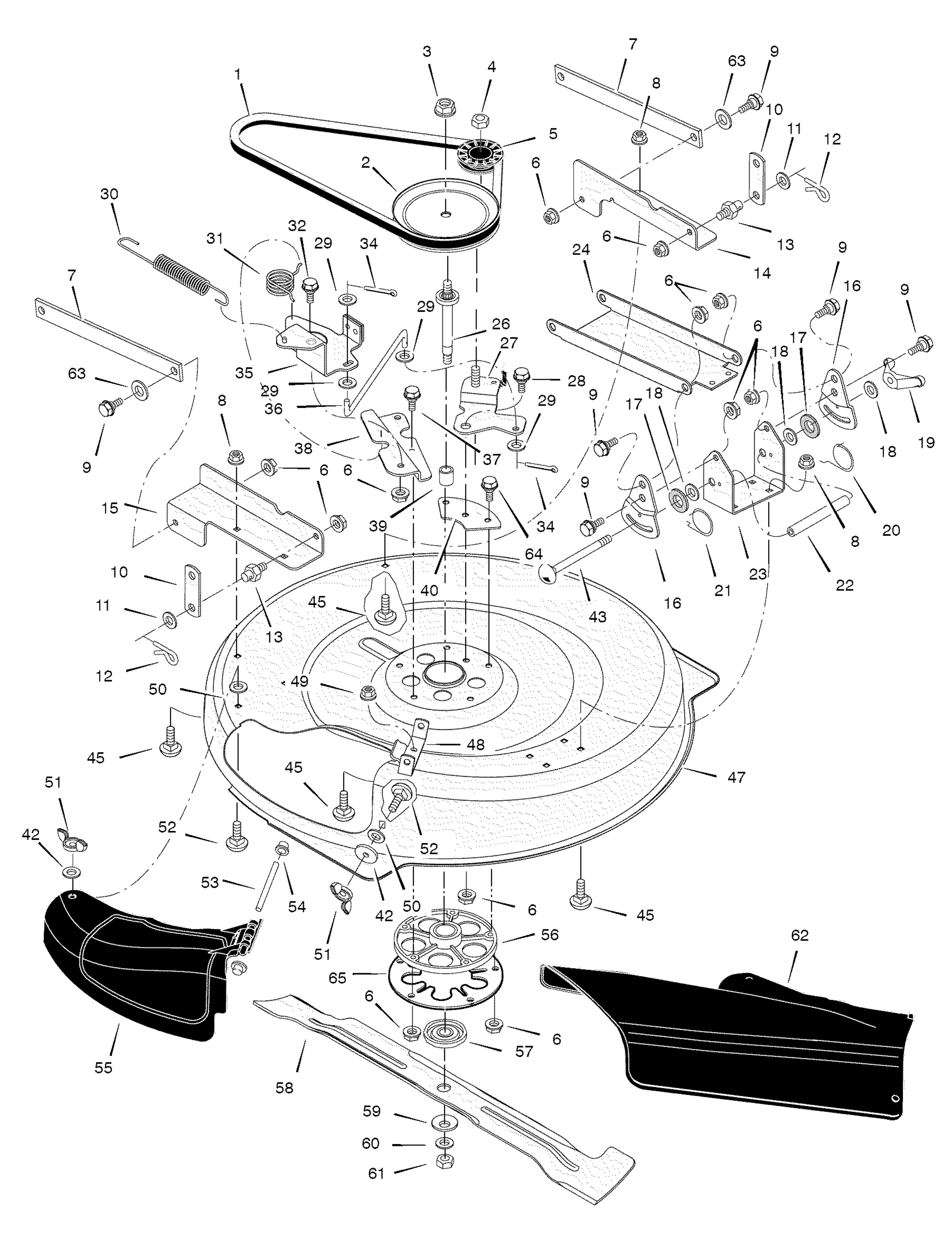
REPAIR PARTS

MOWER HOUSING SUSPENSION

Key No.	Part No.	Description	Key No.	Part No.	Description
1	094497	Grip, Lift Lever	15	17x206	Washer
2	1401117	Lever, Lift	17	015x79	Nut, Flange
3	165x154	Spring, Extension	18	015x84	Nut, Flange
4	094137	Pad, Friction	19	1401147	Spring, Leaf
5	017x45	Washer	20	1401040E701	Hanger, Front
6	095004	Wingnut	21	1401116	Lever, PTO
7	1401033E701	Link, Lift	22	26x263	Screw
8	1401096	Tube, Spacer	23	094498	Grip, PTO
9	0031x4	Pin, Hair	24	1401369E701	Bracket, PTO
10	002x93	Bolt, Carriage	25	009x42	Bolt, Shoulder
11	1401030E701	Bracket, Front Hanger Pivot	26	165x157	Spring, Extension
12	1401118	Pin, Front Hanger	27	165x92	Spring, Extension
13	26x249	Screw	30	1401260E701	Plate, Reinforcement
14	1401129E701	Arm Assembly, Lifter	31	26x267	Screw

REPAIR PARTS

MOWER HOUSING



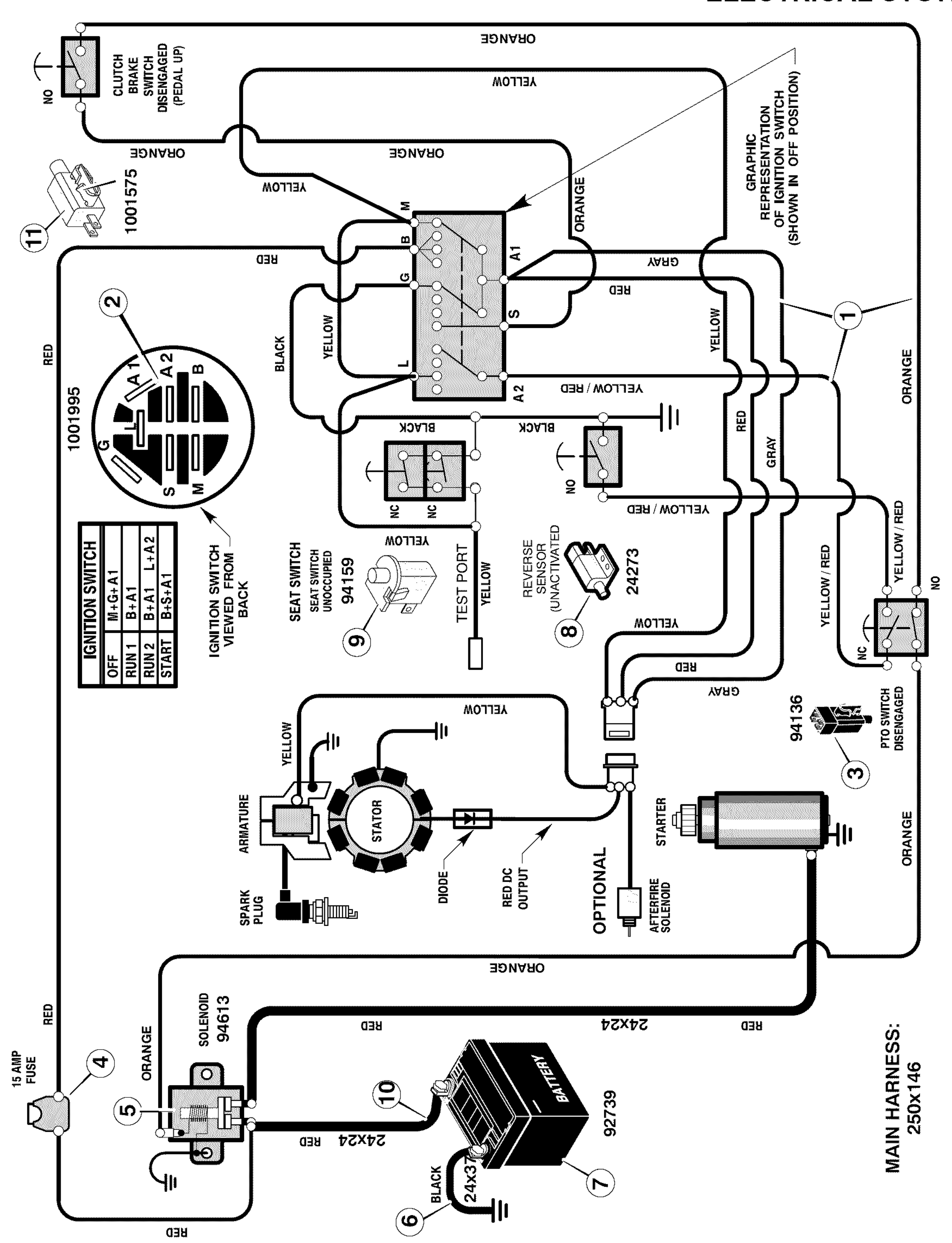
MS-3620MA

REPAIR PARTS
MOWER HOUSING

Key No.	Part No.	Description
1	37x111	Belt, Blade Drive
2	1401092	Pulley, Input
3	15x140	Locknut
4	015x98	Nut, Flange
5	1401252	Pulley, Idler
6	015x84	Nut, Flange
7	1401031E701	Arm, Rear
8	015x79	Nut, Flange
9	009x58	Bolt, Shoulder
10	1401033E701	Link, Lift
11	17x102	Washer
12	0031x4	Pin, Hair
13	094067	Pin, Threaded Shoulder
14	1401047E701	Bracket, Left Rear
15	1401296E701	Bracket, Right Rear
16	1401038E701	Plate, Adjustment
17	094137	Pad, Friction
18	017x45	Washer
19	095004	Wingnut
20	166x43	Spring, Left Torsion
21	166x42	Spring, Right Torsion
22	1401095	Tube, Spacer
23	1401037E701	Bracket, Deck
24	1401040E701	Hanger, Front
26	1401065	Shaft, Splined
27	1401258E701	Arm Assembly , Idler
28	009x39	Bolt, Shoulder
29	017x47	Washer
30	165x157	Spring, Extension
31	166x46	Spring, Torsion
32	009x42	Bolt, Shoulder
34	030x20	Pin, Cotter
35	1401185E701	Arm Assembly, Brake
36	1401119	Link, Idler Arm
37	0025x7	Bolt
38	1401052E701	Bracket, Brake Mounting
39	1401094	Spacer, Jackshaft
40	1401259Z	Plate, Idler Mounting
42	019x45	Washer
43	002x94	Bolt, Carraige
45	002x53	Bolt, Carriage
47	1401236E701	Housing, Blade
48	1401106E701	Hinge, Mulching Cover
49	015x88	Nut, Flange
50	028x76	Nut, Speed
51	014x86	Wingnut
52	002x74	Bolt, Carriage
53	091767Z	Rod, Chute Deflector
54	028x23	Cap, Push
55	1401080	Cover, Mulch
56	094305	Mandrel Housing
57	1001035	Adapter, Blade
58	1401079E701	Blade
59	17x166	Washer, Cup
60	17x165	Washer
61	15x100	Nut, Blade Mount
62	1401081	Deflector, Chute
63	002x74	Bolt, Carriage
64	001x84	Bolt
65	1001952	Plate, Jackshaft Support
– –	7601035	Complete Mower Deck Assy.

REPAIR PARTS

ELECTRICAL SYSTEM



REPAIR PARTS

ELECTRICAL SYSTEM

Key No.	Part No.	Description
2	250x146	Harness, Chassis Wire
2	1001995	Switch, Ignition
	327349	Key, Ignition
3	094136	Switch, Limit (PTO)
4	302031	Fuse
	407078	Holder, Fuse
5	1002004	Solenoid
	26x229	Screw, Mounting
	15x116	Locknut
6	24x37	Cable, Battery Ground
	26x229	Screw, Ground Cable
7	021075	Battery
	690604	Cover, Battery Terminal
	002x82	Bolt, Carriage
	014x79	Wingnut
8	024273	Switch, Select Reverse ™
	26x270	Screw, Mounting
9	094159	Switch, Seat Sensor
10	024x24	Cable
11	1001575	Switch, Clutch Brake

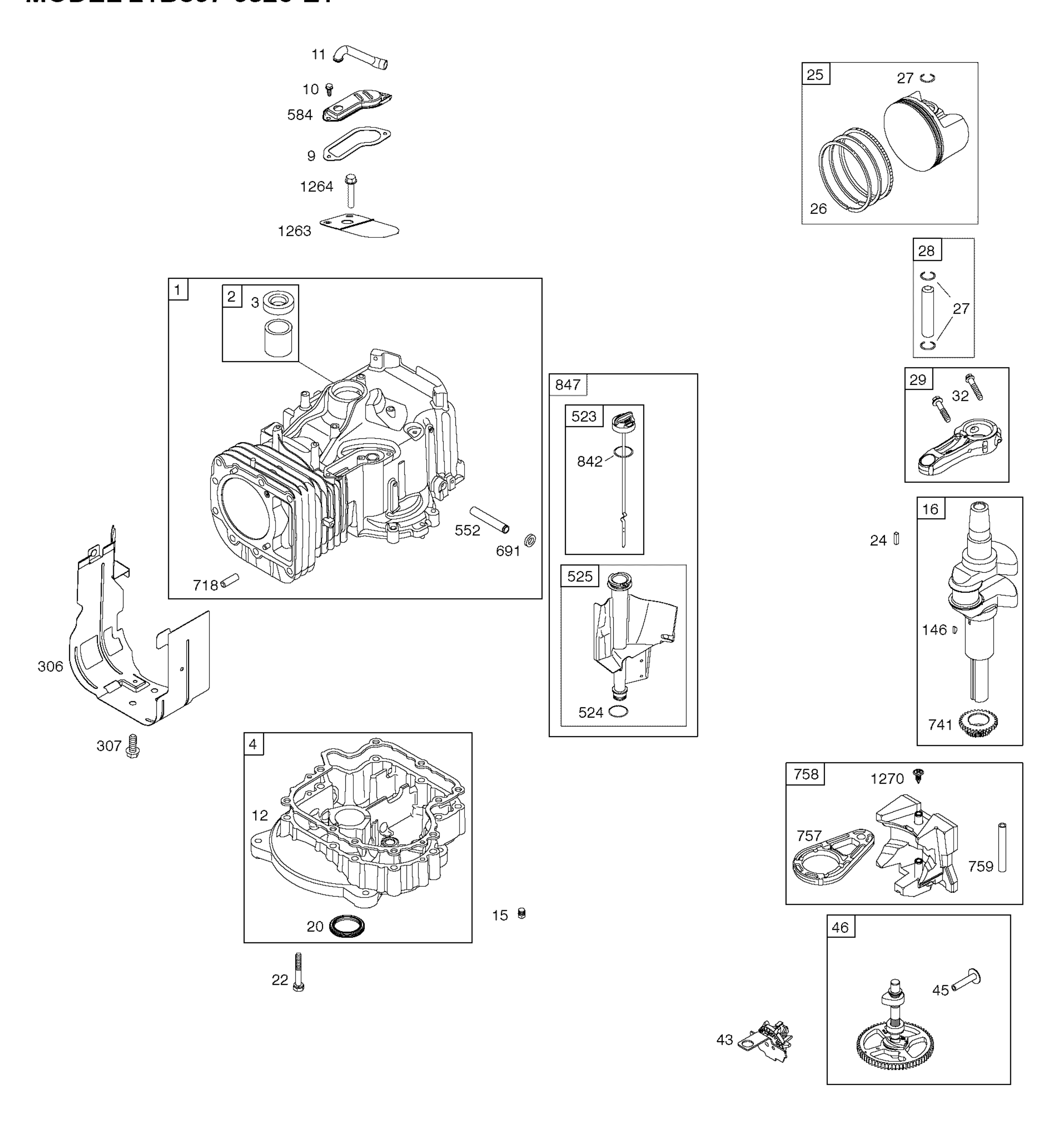
REPAIR PARTS

DECALS

Key No.	Part No.	Description (Location)	Qty.
– –	48x5212	Gas Gage (Dash –Left Side)	1
– –	44x7197	DEKA (Battery)	1
– –	44x7325	Warning (Seat Deck –Middle)	1
– –	48x5208	1–5 Height Adjust (Seat Deck –Left Side)	1
– –	48x746	NO STEP (Mower Deck – Left Side)	1
– –	48x5211	Clutch / Brake (Footrest –Left Side)	1
– –	48x5707	Cut Finger (Mower Deck –Right Side)	1
– –	48x5915	Craftsman 13.5 (Hood –Right Side)	1
– –	48x5916	Craftsman 13.5 (Hood –Left Side)	1
– –	44x5214	Deck Level Position / ONLY (Seat Deck –Left Side)	1
– –	48x5057	Warning Load Limit (Rear)	1
– –	48x5182	Auto Disconnect	1
– –	48x5213	Craftsman Logo (Seat Deck Front)	2
– –	48x5209	Parking Brake Symbol (Console)	1
– –	48x5210	Throttle Control (Console)	1
– –	48x5205	Blade Engage / Disengage (Seat Deck –RIght Side)	1
– –	48x5887	Steering Wheel	1
– –	48x5204	Starting Instructions	1
– –	48x1019	13.5 HP I/C B&S (Engine)	1
– –	48x6100	Decal, California Emissions	1

BRIGGS & STRATTON ENGINE REPAIR PARTS

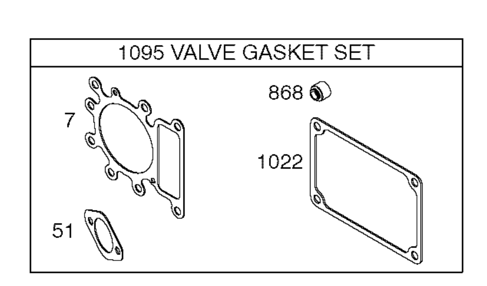
MODEL 21B807-0326-E1

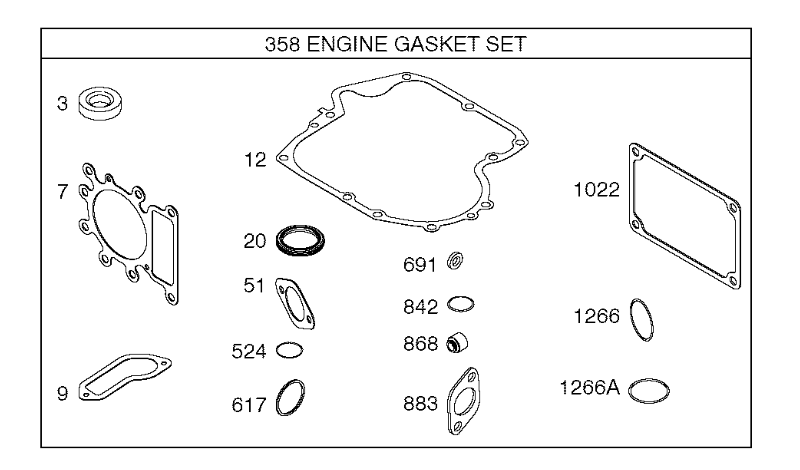


BRIGGS & STRATTON ENGINE REPAIR PARTS
MODEL 21B807-0326-E1

REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	**697377**	Cylinder Assembly
2	**399265**	Kit-Bushing/Seal (Magneto Side)
3	⋆**391086s**	Seal-Oil (Magneto Side)
4	**697106**	Sump-Engine
9	⋆**697109**	Gasket-Breather
10	**697157**	Screw (Breather Assembly)
11	**697113**	Tube-Breather
12	⋆**697110**	Gasket-Crankcase
15	**690946**	Plug-Oil Drain
16	**697390**	Crankshaft
20	⋆**690947**	Seal-Oil (PTO Side)
22	**692125**	Screw (Crankcase Cover/ Sump)
24	**222698s**	Key-Flywheel
25	**792305**	Piston Assembly (Standard) ------- **Note** ----- **792642** Piston Assembly (.020" Oversize)
26	**792306**	Ring Set (Standard) ------- **Note** ----- **792643** Ring Set (.020" Oversize)
27	**698469**	Lock-Piston Pin
28	**697099**	Pin-Piston
29	**791633**	Rod-Connecting (Standard)
32	**791118**	Screw (Connecting Rod)
43	**691968**	Slinger-Governor/Oil
45	**690564**	Tappet-Valve
46	**790400**	Camshaft
146	**691639**	Key-Timing
306	**697359**	Shield-Cylinder
307	**691003**	Screw (Cylinder Shield)
523	**699908**	Dipstick
524	⋆**691032**	Seal-Dipstick Tube
525	**697184**	Dipstick
552	**697144**	Bushing-Governor Crank
584	**697112**	Cover-Breather Passage
691	⋆**692407**	Seal-Governor Shaft
718	**690959**	Pin-Locating
741	**697128**	Gear-Timing
842	⋆**691031**	Seal-O Ring (Dipstick Tube)
847	**790442**	Dipstick/Tube Assembly
757	**697607**	Link-Counterweight
758	**697391**	Counterweight
759	**697392**	Pin-Counterweight
1263	**697124**	Reed-Breather
1264	**697104**	Screw (Breather Reed)
1270	**697156**	Plug-AVS Counterweight

13 45 1026 5 34 42 868 36 238 33 42 337 7 883 635 35 383 1022 1034 617 830 1029 192 1022 914 1023 654 53 50 51 617 54



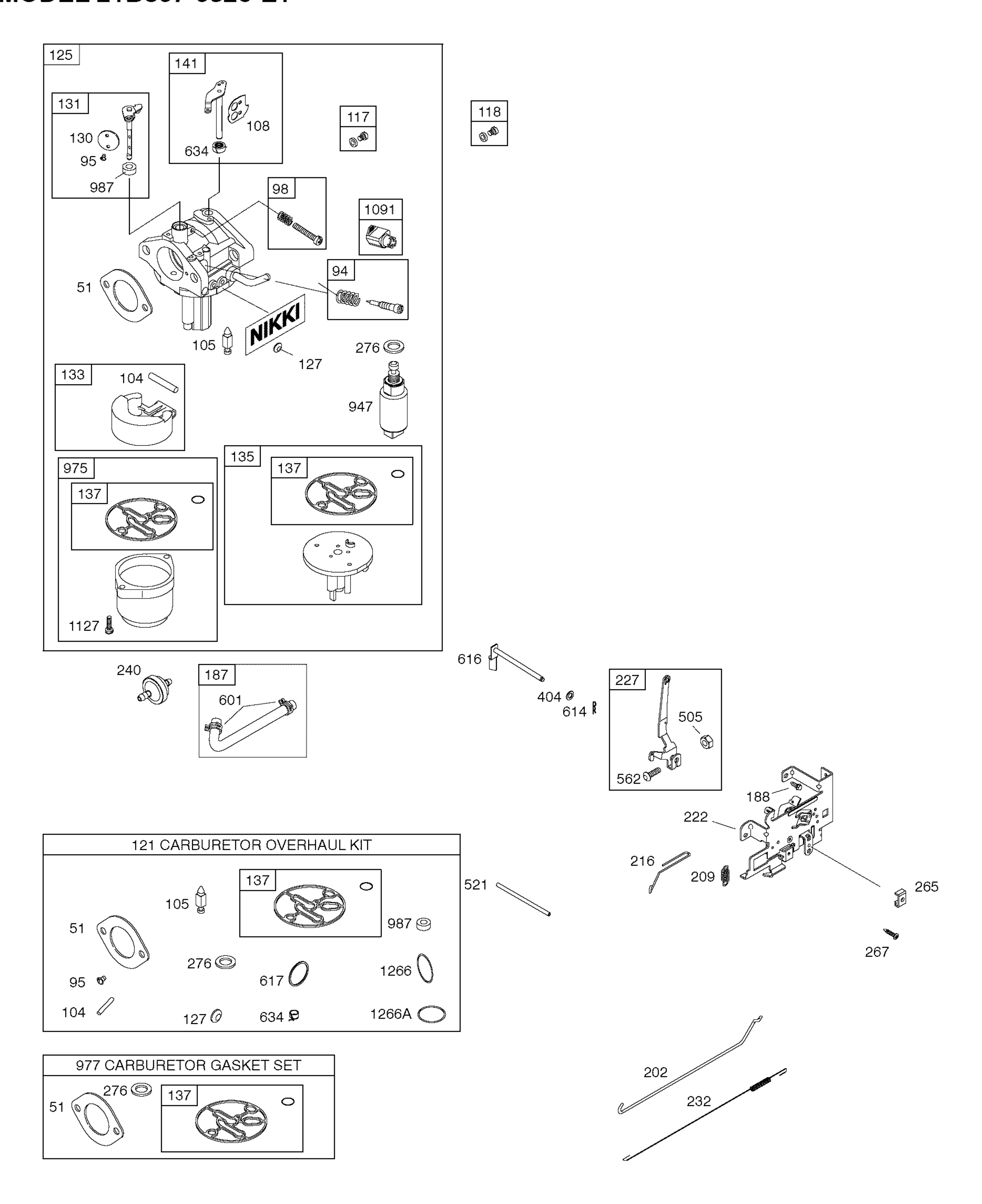


BRIGGS & STRATTON ENGINE REPAIR PARTS

MODEL 21B807-0326-E1

REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION
3	⋆391086s	Seal-Oil (Magneto Side)
5	697396	Head-Cylinder
7	∅⋆273280s	Gasket-Cylinder Head
9	⋆697109	Gasket-Breather
12	⋆697110	Gasket-Crankcase
13	690360	Screw (Cylinder Head)
20	⋆690947	Seal-Oil (PTO Side)
33	695760	Valve-Exhaust
34	695761	Valve-Intake
35	691279	Spring-Valve (Intake)
36	691279	Spring-Valve (Exhaust)
42	499586	Keeper-Valve
45	690564	Tappet-Valve
50	697361	Manifold-Intake
51	∅●⋆⬥692137	Gasket-Intake
53	690227	Stud (Carburetor)
54	691148	Screw (Intake Manifold)
192	691986	Adjuster-Rocker Arm
238	691843	Cap-Valve
337	491055s	Plug-Spark
358	697151	Gasket Set-Engine
383	89838s	Wrench-Spark Plug
524	⋆691032	Seal-Dipstick Tube
617	⋆●692138	Seal-O Ring (Intake Manifold)
635	691909	Boot-Spark Plug
654	690958	Nut (Carburetor)
691	⋆692407	Seal-Governor Shaft
830	691095	Stud-Rocker Arm
842	⋆691031	Seal-O Ring (Dipstick Tube)
868	∅⋆690968	Seal-Valve
883	⋆692236	Gasket-Exhaust
914	691108	Screw (Rocker Cover)
1022	∅⋆272475s	Gasket-Rocker Cover
1023	791079	Cover-Rocker
1026	697395	Rod-Push (Exhaust)
		------- **Note** ----- **697394** Rod-Push (Intake)
1029	691751	Arm-Rocker
1034	690822	Guide-Push Rod
1095	691581	Gasket Set-Valve
1266	⋆●691917	Seal-O Ring (Intake Elbow)
1266A	⋆●697123	Seal-O Ring (Intake Elbow)

BRIGGS & STRATTON ENGINE REPAIR PARTS
MODEL 21B807-0326-E1



BRIGGS & STRATTON ENGINE REPAIR PARTS
MODEL 21B807-0326-E1

REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION
51∅●⋆◆	692137	Gasket-Intake
94	695425	Kit-Idle Mixture
95	●690718	Screw (Throttle Valve)
98	695408	Kit-Idle Speed
104	●694918	Pin-Float Hinge
105	●696136	Valve-Float Needle
108	697723	Valve-Choke
117	699897	Jet-Main (Standard)
118	699898	Jet-Main (High Altitude)
121	698787	Kit-Carburetor Overhaul
125	699916	Carburetor
127	●690727	Plug-Welch
130	698774	Valve-Throttle
131	698776	Kit-Throttle Shaft
133	694914	Float-Carburetor
135	698780	Tube-Fuel Transfer
137	●◆698781	Gasket-Float Bowl
141	698778	Kit-Choke Shaft
187	791805	Line-Fuel (Formed)
188	691693	Screw (Control Bracket)
202	691841	Link-Mechanical Governor
209	792602	Spring-Governor
216	691840	Link-Choke
222	694042	Bracket-Control
227	691374	Lever-Governor Control
232	691842	Spring-Governor Link
240	394358s	Filter-Fuel
265	691024	Clamp-Casing
267	695134	Screw (Casing Clamp)
276	●◆695410	Washer-Sealing
404	691691	Washer (Governor Crank)
505	691251	Nut (Governor Control Lever)
521	690581	Shield-Cable
562	691119	Bolt (Governor Control Lever)
601	791850	Clamp-Hose
614	691620	Pin-Cotter
616	692012	Crank-Governor
617	●692138	Seal-O Ring (Intake Manifold)
634	⋆●698779	Spring/Seal Assembly (Choke Shaft)
947	699915	Solenoid-Fuel
975	699502	Bowl-Float
977	790032	Gasket Set-Carburetor
987	●698777	Seal-Throttle Shaft
1091	691333	Cap-Limiter
1127	695407	Screw (Float Bowl)
1266	⋆●691917	Seal-O Ring (Intake Elbow)
1266A	⋆●697123	Seal-O Ring (Intake Elbow)

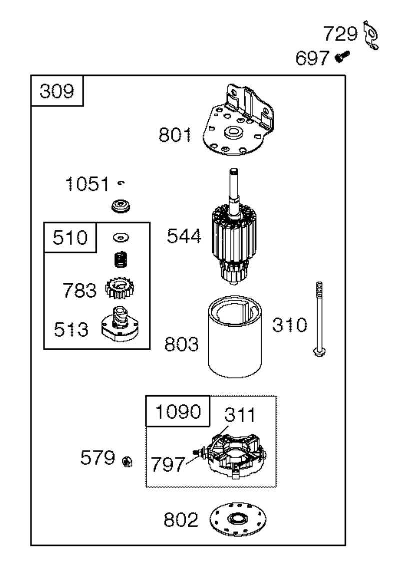
BRIGGS & STRATTON ENGINE REPAIR PARTS

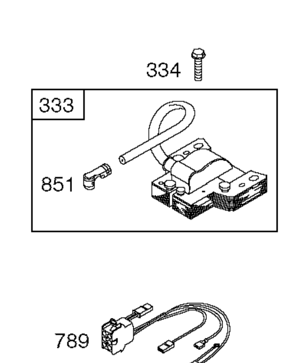
MODEL 21B807-0326-E1

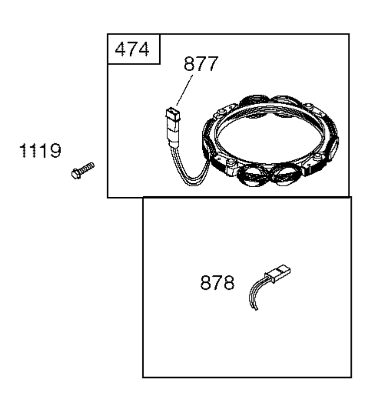
1040
304
305A
305
643
967
1267
445
968
431
1266A
1266

1036 EMISSION LABEL

74
78
73
37
1044
1070
1005
363
23
1051
783







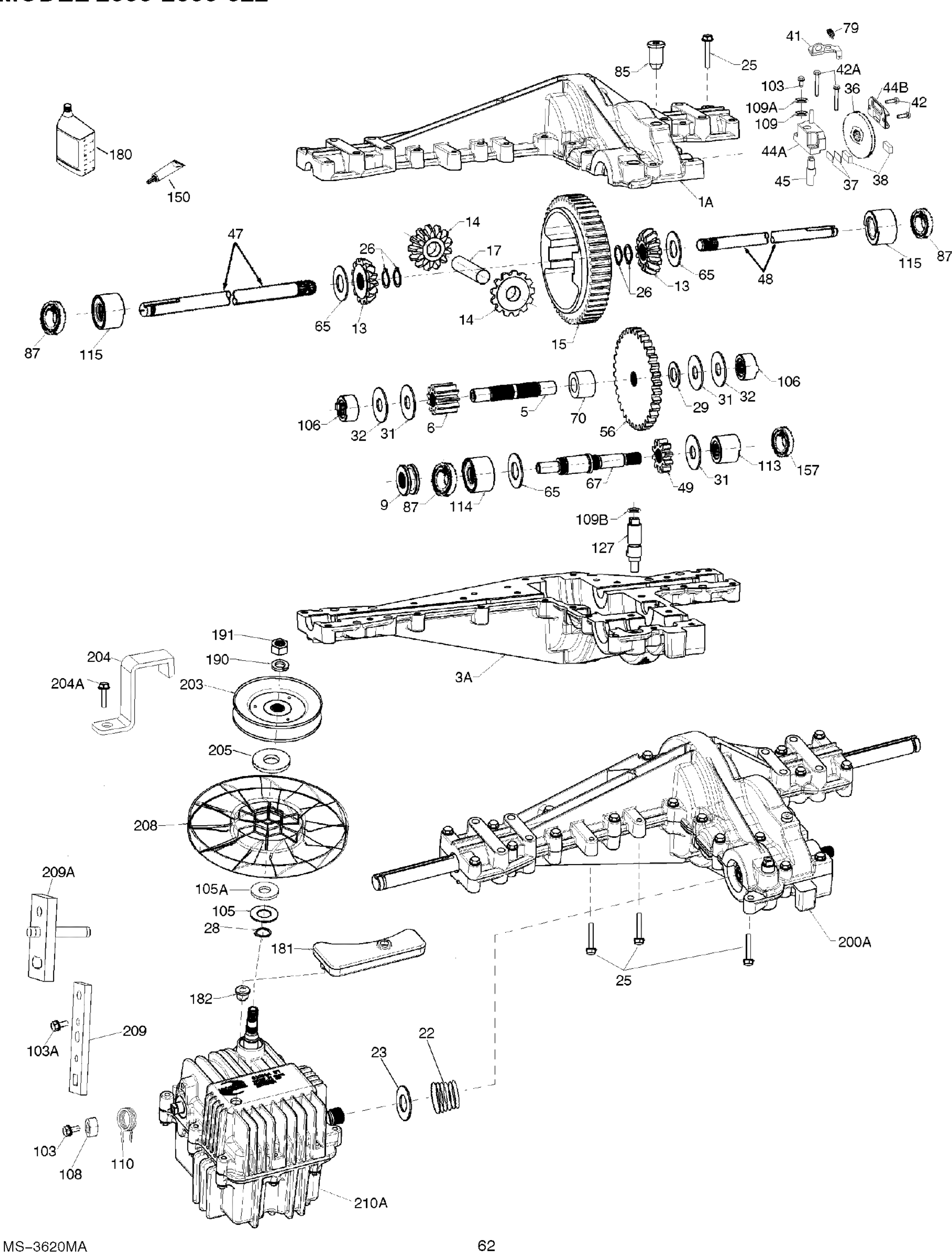
BRIGGS & STRATTON ENGINE REPAIR PARTS
MODEL 21B807-0326-E1

REF. NO.	PART NO.	DESCRIPTION
23	792497	Flywheel
37	697352	Guard–Flywheel
73	697133	Screen–Rotating
74	697897	Screw (Rotating Screen)
78	691003	Screw (Flywheel Guard)
304	699085	Housing–Blower
305	697102	Screw (Blower Housing)
305A	697103	Screw (Blower Housing)
309	693551	Motor–Starter
310	690323	Screw (Starter Motor)
311	497608	Brush Set
333	492341	Armature–Magneto
334	691061	Screw (Magneto Armature)
363	19203	Puller–Flywheel
431	697122	Elbow–Intake
445	698413	Filter–Air Cleaner Cartridge
474	696459	Alternator
510	693699	Drive–Starter
513	692024	Clutch–Drive
544	692034	Armature–Starter
579	691029	Nut (Starter Cable)
643	697155	Retainer–Air Filter
697	690372	Screw (Drive Cap)
729	691224	Clip–Wire
783	693713	Gear–Pinion
789	698329	Harness–Wiring
797	693167	Nut (Brush Retainer)
801	691283	Cap–Drive
802	691286	Cap–End
803	693757	Housing–Starter
851	692424	Terminal–Spark Plug
877	393456	Wire/Connector–Alternator
878	691237	Harness–Alterenator
967	697292	Filter–Pre Cleaner
968	697420	Cover–Air Cleaner
1005	699044	Fan–Flywheel
1036	791931	Label–Emissions
1040	698368	Plate–Trim
1044	698139	Screw (Flywheel)
1051	691265	Ring–Retaining
1070	690372	Screw (Flywheel Fan)
1090	691293	Retainer–Brush
1119	691183	Screw (Alternator)
1266	★●691917	Seal–O Ring (Intake Elbow)
1266A	★●697123	Seal–O Ring (Intake Elbow)
1267	697419	Latch–Blower Housing

PEERLESS HYDRO

REPAIR PARTS

MODEL 2000-2000-022



PEERLESS HYDRO
MODEL 2000-2000-022

REPAIR PARTS

Key No.	Part No.	Description
1A	772152A	Cover RH (Mach)
3A	770136	Case RH (Cast)
5	776441	Counter Shaft
6	778263	Spur Gear 11T
9	786197	Neutral Sleeve .572L
13	778368	Bevel Gear 13T (Incl. 14)
14	778368	Bevel Gear 13T (Incl. 13)
15	778373	Ring Gear 54T
17	786139	Drive Pin
22	792194	Spring
23	792195	Washer .750ID .032T
25	792073A	Screw 1/4-20 x 1.25
26	792125	Retaining Ring
28	792035	Retaining Ring
29	780065	Washer .627ID .091W
31	780189	Washer .563ID .062W
36	790071	Brake Disk
37	790103	Brake Pad Plate
38	799021	Brake Pad
41	790101	Brake Lever
42	792202	Screw 1/4-20 x .750
42A	792203	Screw 1/4-20 x 1.750
44A	790100	Inside Brake (Mach)
44B	790099	Outside Brake
45	790101	Actuator Rod
47	775120	Axle 17.219"
48	778121	Axle 12.062"
49	778311	Spur Gear 10T (steel)
56	778310	Spur Gear 34T (steel)
65	780001	Washer .750ID .56W
67	776440	Brake Shaft
70	786196	Spacer .625
79	792201	Spring
85	792154	Oil Fill Plug
87	788088A	Oil Seal .750
103	792193	Screw 1/4-28 x .490
103A	792205	Screw 1/4-28 x .406
105	780096	Washer .625ID .057W
105A	780153	Washer .627ID .140W
106	786162	Sleeve & Bearing Assy
108	786202	Spacer .510 ID
109	788069	Square Cut O'Ring
109A	792145	Pushnut 1/2"
109B	788104	O-Ring .364ID
110	798052	Neutral Return Spring
113	786199	Sleeve Assembly (Incl. 157)
114	786200	Sleeve Assembly (Incl. 87)
115	786198	Sleeve Assembly (Incl. 87)
127	784385	Shift Lever Assembly (Incl. 109B)
150	788093A	Liquid Gasket RTV Silicon
157	788102	Oil Seal .5625ID
180	730229B	Gear Oil 80W90
181	798064	Overflow Bottle
182	788103	Grommet
190	792150	Washer .443ID .109W
191	792151	Nut 7/16-20
200A	794812	Differential (Gear Reduct. Drive)
203	798065	Pulley & Hub Assembly
204	798057	Belt Keeper
204A	792067	Screw 5/16-18 Thrd Forming
205	792213	Washer 1.28ID .140W
208	798040	Fan
209	798070	Control Lever
209A	798051	Neutral Lever
210A	794818	Hydro Module RH (Foot Control)

INDEX

Tractor cortacésped con motor situado detrás del asiento

Modelo 536.270320

PRECAUCIÓN: Antes de usar este producto, lea este manual y siga todas las reglas de seguridad e instrucciones de operación.

CONTENIDO

GARANTÍA LIMITADA PARA EL TRACTORY Y LA BATERÍA CRAFTSMAN

2 años para el tractor

Siempre que su uso y mantenimiento se realicen de acuerdo a las instrucciones del Manual del Operador, si este tractor llega a fallar debido a un defecto de materiales o de fabricación dentro de un plazo de dos (2) años a partir de la fecha de compra, llame al 1-800-4-MY-HOME®, o bien gestione una reparación sin cargo.

Durante los primeros 30 días de dicho plazo, no se le cobrará nada por reparar el producto en su domicilio. Para su convenien-cia, podrá seguir contando con la posibilidad de obtener el service de la garantía a domicilio una vez transcurridos los primeros 30 días, pero en ese caso deberá pagar un viático. Usted podrá evitarse el costo del viático si lleva el producto a un centro de servicios autorizado de Craftsman. Para saber cuál le queda más cerca, llame al 1-800-4-MY-HOME®.

La cobertura de la garantía del tractor no incluye:

- Aquellos elementos fungibles que se desgasten por el uso normal, incluidos, de manera no taxativa, las cuchillas, bujías, filtros de aire, correas y filtros de aceite.
- Los servicios de mantenimiento estándar, cambios de aceite o ajustes de motor.
- Los cambios o reparaciones de neumáticos pinchados por objetos extraños, tales como clavos, espinas, tocones o trozos de vidrio.
- Las reparaciones que sea preciso hacer debido a males técnicas de manejo por parte del operador, entre las que se incluyen, de manera no taxativa, los daños causados por arrastrar objetos yendo más allá de la capacidad del tractor, el choque con objetos que tuerzan el marco o el eje del cigüeñal, o la aceleración excesiva del motor.
- Las reparaciones que sea preciso hacer debido a la negligencia del operador, entre las que se incluyen, de manera no taxativa, los daños eléctricos y mecánicos por guardar la unidad de manera incorrecta, la no utilización del grado y la calidad apropiados de aceite para motor, el no mantener el piso libre de restos y escombros que puedan entrar en combustión, o el no mantener el equipo de acuerdo a las instrucciones del manual del operador.
- Las limpiezas o reparaciones del motor (sistema de combustible) que sea preciso hacer porque se prueba que el combustible está contaminado u oxidado (pasado). En general, se debe utilizar el combustible dentro de los 30 días posteriores a su fecha de compra.
- El deterioro y desgaste normales de las terminaciones exteriores, o la sustitución de las etiquetas del producto.
- La batería, la cual está cubierta por sólo 90 días, como se establece a continuación.

90 Días para la batería

Por un plazo de noventa (90) días a partir de la fecha de compra, si la batería que viene con este tractor presenta algún defecto de materiales o de fabricación (al probaria, comprobamos que no mantiene la carga), le será reemplazada sin costo.

Durante los primeros 30 días a partir de la compra, no se le cobrará por realizar el reemplazo de la batería en su domicilio. Para su conveniencia, podrá seguir contando con la posibilidad de obtener el servicio de la garantía a domicilio, pero en ese caso, deberá pagar un viático. Usted podrá evitarse el costo del viático si lleva la batería a un Centro de Servicios autorizado de Craftsman. Para saber cuál le queda más cerca, llame al 1-800-4-MY-HOME®.

La totalidad de la cobertura de la garantía del tractor y la batería quedará sin efecto en caso que el producto sea utilizado con fines comerciales o de alquiler.

La presente garantía sólo será aplicable si el producto se encuentra dentro de los Estados Unidos.

La presente garantía le otorga derechos legales específicos. Por otra parte, puede que usted tenga otros derechos, los cuales varían de estado a estado.

Sears, Roebuck and Co., Dept. 817WA, Hoffman Estates, IL. 60179

Felicidades por su compra de este Tractor cortacésped con motor situado detrás del asiento de Craftsman. Su unidad ha sido diseñada y fabricada para darle los mejores resultados en lo que se refiere a confiabilidad y desempeño.

Si encuentra algún problema en la unidad que usted no pueda solucionar, consulte con el Centro de Servicio Sears más cercano a usted. Nuestros técnicos capacitados disponen de las herramientas necesarias para reparar o dar servicio a esta unidad.

Favor de leer y guardar este manual. Las instrucciones le permitirán ensamblar y mantener su unidad de la manera apropiada. Siga siempre las "Reglas de seguridad".

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Motor .... 13,5 HP.

Diámetro interior ...... 3,44 pulg. (87,31 mm)

Carrera .... 3,06 pulg. (77,78 mm)

Cilindrada .... 28,42 pulg. cúb. (466 cc)

Entrehierro de inducido 0,010-0,014 pulg. (0,25-0,36 mm)

Juego de válvula con los resortes de válvula instalados y el pistón a 0,25 pulg. (6 mm) más allá del punto muerto superior (verificar con un motor frío)

Admisión .... 0,003-0,005 pulg. (0,08-0,13 mm)

Escape .... 0,005-0,007 pulg. (0,13-0,18 mm)

Sistema de Carga .... 3 amperios a 3600 rpm

Tamaño del Tanque de Combustible .... 1,1 galón

Tipo de Combustible ..... Regular, sin plomo

Capacidad de Aceite ...... 48 onzas (3 pintas)

Tipo de Aceite .... Arriba de 32 grados SAE 30

.... Debajo de 32 grados SAE 5W30

Bujía (Separación 0,030") . Champion RJ4C

Presión de Aire de Neumáticos . Delantera 22 psi (vea el costado del neumático)

Presión de Aire de Neumáticos . Trasera 14 psi (vea el costado del neumático)

Sistema de propulsión .... Hidrostático

Velocidad de Vehículo .... 5,0 mph de avance

.... 2,5 mph de marcha atrás

Asiento con Inclinación ... Acceso al motor y a la batería.

Cárter de la Cortadora .... Suspensión no restringida, una cuchilla.

Altura de Corte .... 6 posiciones de 1 1/2 a 4 pulgadas.

Par de Torsión de Tuerca de Cuchilla ..... 30 pies-libra (ft-lbs)

Clasificación de potencia: La clasificación de potencia para un modelo de motor en particular se desarrolla inicialmente comenzando con el código J1940 de SAE (Sociedad de Ingenieros Automotrices) (Procedimiento de Clasificación de Potencia y Torsión de Motores Pequeños) (Revisión 2002-05). Dado el amplio conjunto de productos en los cuales son instalados nuestros motores, y la variedad de emisiones ambientales aplicables al operar el equipo, puede que el motor que usted haya comprado no desarrolle la potencia nominal cuando sea usado en una parte del equipo acoplado (potencia real "en el-sitio"). Esta diferencia se debe a una variedad de factores incluyendo, pero no limitándose a, lo siguiente: diferencias en altitud, temperatura, presión barométrica, humedad, combustible, lubricación del motor, máxima velocidad regulada del motor, el motor particular a la variabilidad del motor, diseño de la parte en particular del equipo acoplado, la manera en la cual es operado el motor, el despegue del motor para reducir la fricción y para limpiar las cámaras de combustión, los ajustes a las válvulas y al carburador, y otra variedad de factores. Esta clasificación de potencia puede también ser ajustada basándose en comparaciones a otros motores semejantes utilizados en aplicaciones similares, y por lo tanto no se igualarán necesariamente los valores derivados usando los códigos anteriores.

NOTA: Es probable que la potencia continua sea menor debido a limitaciones de operación y a factores ambientales.

Tractor cortacésped con motor situado detrás del asiento

Anote en los espacios correspondientes, el número de serie y la fecha de compra de la unidad.

Los números de modelo y serie se encuentran en la etiqueta fijada a la unidad.

Número de modelo: 536.270320

Número de serie: ______________________

Fecha de compra: ______________________

Guarde esta información para referencia futura.

ACUERDO DE PROTECCIÓN PARA REPARACIONES

Existe un Acuerdo de Protección para Reparaciones para esta unidad. Para obtener más información, consulte en la tienda Sears más cercana a usted.

 **ADVERTENCIA** 

Los gases de escape del motor, así como varios de sus constituyentes, y algunos componentes de este vehículo contienen o emiten sustancias químicas reconocidas por el Estado de California como carcinógenas, también pueden producir defectos congénitos u otros daños al sistema reproductivo.

Los bornes, terminales y accesorios relacionados con la batería contienen plomo y compuestos del plomo, sustancias químicas que el Estado de California reconoce como carcinógenas, además estas sustancias pueden producir daños congénitos a los bebés u otros daños al sistema reproductivo humano. DEBE LAVARSE LAS MANOS DESPUÉS DE MANIPULAR ESTOS COMPONENTES.

NOTA: Esta unidad está equipada con un motor de combustión interna y no debe ser utilizada sobre o cerca de terrenos no cultivados cubiertos de bosque, maleza o césped a menos que el sistema de escape del motor esté equipado con un parachispas que cumpla con las leyes locales o estatales aplicables (si existen). Si se utiliza un parachispas, el operador debe mantenerlo en buenas condiciones de funcionamiento.

En el estado de California, estas condiciones son requeridas por la ley (Sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Otros estados pueden tener leyes semejantes. Las leyes federales son aplicables en terrenos federales. Vaya a un Centro de Servicio Sears para obtener un parachispas para el tubo de escape.

En algunos lugares, las leyes locales requieren el uso de una bujía de resistencia para controlar las señales de encendido. Consulte en un Centro de Servicio Sears para conseguir la bujía de resistencia para el motor.

NOTA: Es probable que la potencia continua sea menor debido a limitaciones de operación y a factores ambientales.

En el estado de California, los Modelos de motores de la Serie 280000 están certificados por la Junta de recursos del aire de California para cumplir con los estándares de emisiones de 125 horas. Dicha certificación no ofrece al comprador, propietario u operador de este motor ninguna garantía adicional con respecto al rendimiento o vida útil de este motor. Este motor está garantizado únicamente de acuerdo a las garantías del producto y de emisiones indicadas en otras secciones de este manual.

REGLAS DE SEGURIDAD

Prácticas de operación segura para vehículos autoportados

Se usa el símbolo de seguridad ⚠ para identificar información de seguridad acerca de peligros que pudieran resultar en lesiones personales. Se usa una palabra de aviso (PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN) con el símbolo de alerta para indicar la posibilidad y la posible gravedad de una lesión. También, se puede usar un símbolo de peligro para representar el tipo de peligro.

PELIGRO indica un peligro que, si no se evita, **va a resultar en muerte o lesión grave.**

ADVERTENCIA indica un peligro que, si no se evita, **puede resultar en muerte o lesión grave.**

PRECAUCIÓN indica un peligro que, si no se evita, **podría resultar en una lesión leve o moderada.**

PRECAUCIÓN cuando se usa sin el símbolo de alerta, indica una situación que **podría resultar en daño al motor.**



PRECAUCION: Esta máquina cortadora es capaz de amputar manos y pies y de lanzar objetos con mucha fuerza. No respetar las instrucciones de seguridad a continuación podría resultar en lesiones graves o la muerte del operador o de espectadores.

I. OPERACIÓN GENERAL:

1. Antes de comenzar el trabajo, lea, entienda y siga todas las instrucciones que aparecen en el Manual de Instrucciones, en la máquina, en el motor y en cualquiera de los aditamentos.
2. Sólo permita que adultos responsables, familiarizados con las instrucciones, utilicen la máquina.
3. Despeje el área de objetos tales como piedras, juguetes, cables, etc., que podrían ser lanzados con fuerza por la cuchilla.
4. Antes de comenzar a cortar el césped, asegúrese de que no haya ninguna persona en el área. Si alguien entra en el área, pare de inmediato la máquina.
5. Nunca lleve pasajeros.
6. Antes de retroceder, desconecte la alimentación al cortacésped o a cualquier aditamento que tenga instalado. No corte el césped en reversa a menos que esto sea absolutamente necesario. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes de retroceder y mientras retrocede.
7. Esté atento a la dirección de descarga de la hierba cortada. No dirija la descarga hacia personas o hacia lugares donde pudiera haber gente. No opere la unidad sin tener instalado el recolector de hierba o el dispositivo de seguridad.
8. Aminore la velocidad antes de dar la vuelta.
9. Nunca deje una máquina desatendida mientras el motor está en marcha. Siempre desembrague la cuchilla(s), enganche el freno de mano, pare el motor y retire la llave antes de bajarse.
10. Desconecte la alimentación a los aditamentos cuando no los esté utilizando o cuando transporte la unidad. Desembrague la cuchilla(s) cuando no esté cortando el césped.
11. Pare el motor antes de desmontar el recolector de hierba o para desobtruir el conducto de descarga.
12. Corte el césped a la luz del día o con buena luz artificial.
13. No opere la máquina si está bajo los efectos del alcohol o de drogas, o si está muy cansado.
14. Esté atento al tráfico cuando opere la máquina cerca de caminos o si debe cruzarlos.
15. Si usa un remolque o camioneta para transportar la unidad, tenga mucho cuidado al cargar o descargar la unidad del vehículo.
16. Desenganche todos los embragues de los aditamentos y coloque la palanca de cambios en la posición neutro antes de arrancar el motor.
17. Siempre use gafas de protección u algún tipo de protector para los ojos cuando utilice la unidad, de esta manera protegerá sus ojos de objetos que pudieran ser lanzados por la máquina. Este tipo de protección ocular también debe usarlo cuando necesite hacer ajustes o reparaciones a la máquina.
18. Tenga mucho cuidado cuando deba remolcar cargas o cuando utilice equipos pesados.
    a. Utilice únicamente barras de enganche con puntos de remolque aprobados.
    b. Limite las cargas a aquellas que usted pueda controlar con seguridad.
    c. No gire el volante bruscamente. Tenga cuidado al retroceder.
    d. Utilice contrapesos o pesos en las ruedas cuando esto sea recomendado en el Manual de Instrucciones.
19. No opere esta máquina si está tomando drogas u otras medicinas que pudieran causar somnolencia o que pudieran afectar su habilidad para operar esta máquina.
20. No opere esta máquina si su estado emocional o físico no le permite operarla con seguridad.
21. Los datos recopilados indican que los operadores de 60 años o más, sufren un mayor número de accidentes y lesiones relacionados con el manejo de máquinas cortacésped. Estos operadores deben evaluar sus habilidades para manejar de manera segura un tractor cortacésped y evitar así lesiones graves que pudieran sufrir ellos u otras personas que se encuentren presentes.

II. OPERACIÓN EN CUESTAS:

Las cuestas y los terrenos accidentados son factores principales que se relacionan a accidentes causados por pérdidas de control o por vuelcos de la unidad y que pueden resultar en lesiones graves o muerte. TODAS las cuestas requieren que se tomen precauciones adicionales. Si no puede subir la cuesta usando el cambio de marcha atrás, o si se siente incómodo en la cuesta, no la corte. Consulte la "Guía de evaluación de cuestas". Para obtener mayor información al respecto, consulte esta guía que aparece al final de este manual.

RECOMENDACIONES

1. En las cuestas, corte el césped verticalmente (hacia arriba y hacia abajo), y no en línea perpendicular (de lado a lado).
2. Quite todo obstáculo tal como piedras, ramas, etc.
3. Tenga cuidado con los hoyos, baches o resaltos. El terreno disparejo puede hacer que la máquina se vuelque. "La hierba muy alta puede esconder obstáculos".
4. Maneje la unidad a baja velocidad. Seleccione una velocidad suficientemente baja para que no tenga que parar o cambiar de velocidad mientras está en la cuesta.
5. Respete y siga las recomendaciones del fabricante acerca de pesos para las ruedas o contrapesos para mejorar la estabilidad.
6. Tenga mucho cuidado cuando utilice el recolector de hierba u otros aditamentos, estos afectan la estabilidad de la máquina.
7. Procure que todos los movimientos en las cuestas sean **lentos y graduales.** No haga cambios bruscos de velocidad o de dirección.
8. Evite tener que arrancar el motor o pararlo en una cuesta. Si los neumáticos pierden tracción, desembrague la cuchilla(s) y continúe despacio **directamente hacia el pie** de la cuesta.

PRECAUCIONES

1. **No** gire en las cuestas a menos que sea absolutamente necesario, si debe hacerlo, gire lenta y gradualmente cuesta abajo, si es posible.
2. **No** corte el césped cerca de precipicios, zanjas o terraplenes. Una rueda sobre un borde o el desprendimiento de un borde podría causar un vuelco inesperado provocando lesiones o la muerte.
3. **No** corte el césped si está mojado. La reducida tracción puede hacer que la máquina resbale.
4. **No** trate de estabilizar la máquina bajando su pie al suelo.
5. **No** utilice el recolector de hierba ni otro accesorio de remolque en cuestas empinadas (de más de 10 grados).

III. NIÑOS:

Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está alerta a la presencia de niños. A muchos niños les atraen las cortadoras autoportadas. NUNCA suponga que los niños permanecerán en el último lugar donde los vió.

1. Mantenga a los niños fuera del área de trabajo y bajo el cuidado de un adulto que no sea el operador.
2. Manténgase alerta y pare el motor si entran niños al área.
3. Antes y mientras retrocede, mire **hacia atrás y hacia abajo** por si hay niños.
4. Nunca permita que niños u otras personas vayan como "pasajeros" en el cortacésped, ni siquiera cuando la cuchilla(s) no esté puesta. Ellos pueden caerse , lesionarse gravemente o pueden interferir con la operación segura de la máquina.
5. Nunca permita que niños operen la máquina. Enséñeles a los niños los peligros de la máquina.
6. Tenga mucho cuidado cuando se aproxime a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que le impidan una buena visibilidad.

IV. REMOLQUES

1. Puede usar el remolque sólo si la máquina tiene un gancho diseñado para remolques. No remolque ningún equipo que no se pueda conectar al punto de enganche.
2. Siga las recomendaciones del fabricante con respecto a los límites de peso de remolque según el equipo y cuando se remolca sobre terreno inclinado.
3. No permita nunca que los niños y otras personas se suban o se metan en el equipo remolcado.
4. Sobre terreno inclinado, el peso de la carga de remolque puede hacer que se pierda la tracción y el control.
5. Conduzca lentamente y deje suficiente espacio para detener la máquina.

V. MANEJO SEGURO DE LA GASOLINA

Para evitar lesiones personales y daño a la propiedad, tenga mucho cuidado al usar gasolina. La gasolina es sumamente inflamable y produce vapores explosivos.

1. Apague los cigarrillos, tabacos, pipas y cualquier otra fuente de ignición.
2. Use sólo contenedores aprobados para llevar gasolina.
3. Nunca quite la tapa del tanque de gasolina ni abastezca combustible con el motor encendido. Deje que el motor se enfríe antes de reabastecer.
4. Nunca llene el tanque de combustible en un recinto cerrado.
5. Nunca almacene la máquina o los contenedores de combustible cerca de llamas expuestas, o donde hayan chispas o llamas pilotos (por ejemplo, calentadores de agua u otros aparatos domésticos).
6. Nunca llene los contenedores dentro de un vehículo o sobre las plataformas plásticas de un camión o trailer. Manténgalos siempre alejados del vehículo y sobre el suelo antes de llenarlos.
7. Para reabastecer equipo con motores de gasolina, bájelos primero del camión o trailer y póngalos sobre el suelo. De no ser posible, use un contenedor portátil para reabastecer estos equipos motorizados; no use la manguera del surtidor de gasolina.
8. Mantenga siempre la boquilla en contacto con la orilla del tanque o contenedor de combustible durante todo el proceso de reabastecimiento. No emplee el dispositivo de apertura automática ubicado en la boquilla.
9. Cámbiese inmediatamente toda ropa contaminada con combustible.
10. Nunca llene el tanque de combustible hasta el tope. Vuelva a poner la tapa y apriétela bien.

VI. SERVICIO:

1. Tenga mucho cuando manipule gasolina y otros combustibles. Los combustibles son inflamables y los vapores son explosivos.
   a. Utilice únicamente un recipiente aprobado.
   b. Nunca quite la tapa del tanque de gasolina ni añada combustible cuando el motor esté en marcha. Deje que el motor se enfríe durante varios minutos antes de llenar el tanque. No fume cuando llene el tanque.
   c. Nunca agregue combustible cuando la unidad se encuentra en un recinto cerrado o cerca de electrodomésticos que

tengan luces pilotos, calentadores, u otra fuentes de ignición.
d. Nunca guarde el cortacésped con combustible en el tanque, o el recipiente de combustible en un recinto donde haya alguna llama expuesta, tal como el piloto de un calentador de agua.

2. Nunca arranque el motor ni lo deje en marcha dentro de un recinto cerrado.
   a. Compruebe que la bujía, mofle, tapa del tanque de combustible y limpiador de aire estén en su lugar.
   b. No vire el motor sin cuando haya quitado la bujía.
   c. Si se derrama combustible, espere hasta que éste se evapore antes de arrancar el motor.
   d. No arranque el motor si hay algún escape de PL o gas natural en el área.
3. Mantenga todas las tuercas y pernos apretados, especialmente las tuercas de montaje de la cuchilla(s). Revise con frecuencia la cuchilla(s) para ver si está gastada o si tiene algún daño tal como grietas o abolladuras. Una cuchilla torcida o dañada debe ser reemplazada inmediatamente por una cuchilla de repuesto original la cual puede obtener en un centro de servicio autorizado. Para mayor seguridad, reemplace la cuchilla cada dos años. Mantenga el equipo en buenas condiciones.
4. Nunca trate de modificar los dispositivos de seguridad. Revíselos con frecuencia para cerciorarse de que trabajan bien.
5. Para reducir los riesgos de incendio, mantenga la máquina libre de acumulaciones de hierba, hojas u otros desechos. Limpie derrames de aceite o de combustible. Deje que la máquina se enfríe antes de guardarla.
   a. Deje que se enfríen las áreas del mofle y del motor antes de tocarlas.
6. Pare e inspeccione el equipo si choca contra algún objeto. Si es necesario, repare el equipo antes de hacerlo arrancar de nuevo.
7. Nunca realice ajustes o reparaciones con el motor en marcha. El carburador puede ser ajustado mientras el motor está en marcha. No cambie los ajustes del regulador del motor ni sobrepase la velocidad de régimen del motor.
8. Los componentes del recolector de hierba están sujetos a desgaste, daño y deterioro, factores que pueden exponer las partes móviles o permitir que objetos sean lanzados por la máquina. Al guardar la unidad, asegúrese siempre de que el recolector de hierba esté vacío. Revise los componentes periódicamente, y cuando sea necesario, reemplácelos con piezas de repuesto recomendadas por el fabricante.
9. La cuchilla(s) de la cortadora es afilada y puede cortarle. Envuelva la cuchilla(s) o utilice guantes y tome precauciones cuando tenga que revisarla o revisar el área del alojamiento de la cuchilla.
10. Examine los frenos frecuentemente. Ajústelos y revíselos según sea necesario.
11. Antes de comenzar a revisar cualquier parte de la unidad, espere a que todo movimiento se detenga.

RESPONSABILIDAD DEL PROPIETARIO

CONSIDERACIÓN AMBIENTAL

- No llene completamente el tanque de combustible.
- Saque el combustible de la máquina al guardarla durante la temporada de no uso.
- Use solamente gasolina sin plomo.
- Examine y limpie el filtro de aire regularmente.
- Cambie el aceite regularmente. Use aceite de 30W en el verano.
- Ajuste el motor regularmente.
- Mantenga el equipo en buen estado de funcionamiento.
- Deshágase debidamente del aceite de motor usado.

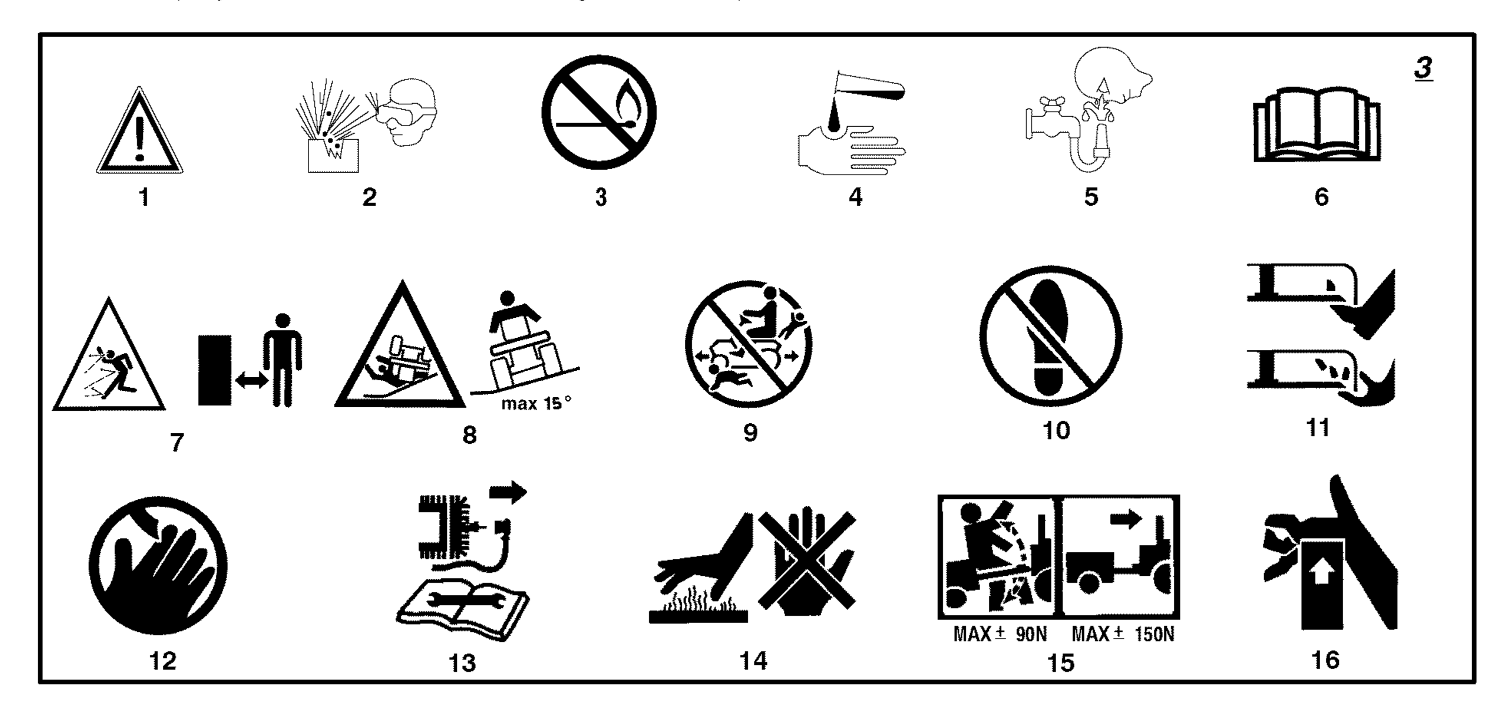
REGLAS DE SEGURIDAD

SIMBOLOS INTERNACIONALES

IMPORTANTE: Los siguientes símbolos están ubicados en su unidad o indicados en la información impresa que está incluida con el producto. Antes de usar la unidad, debe familiarizarse con el significado y propósito de cada símbolo.

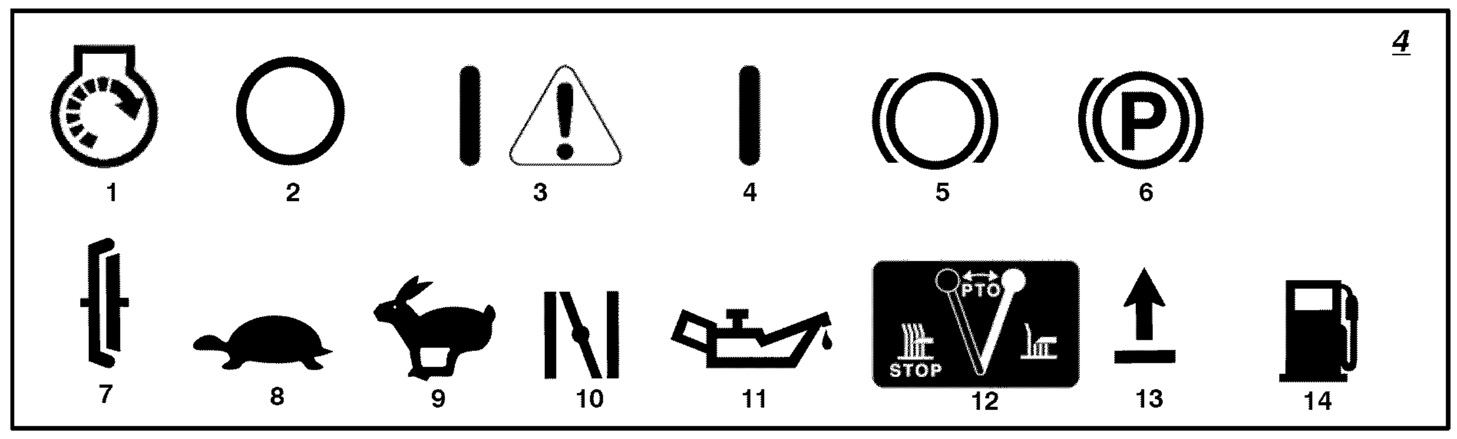
Símbolos de seguridad

1 Advertencia
2 Proteja los ojos. Gases potencialmente explosivos le pueden enceguecer o lesionar.
3 Evite chispas y llamas. No fume.
4 El ácido sulfúrico puede causar ceguera o quemaduras graves.
5 Limpie los ojos inmediatamente con agua. Consiga asistencia médica inmediatamente.
6 IMPORTANTE: Lea el Manual del Usuario antes de operar esta máquina.
7 ADVERTENCIA: Objetos pueden ser lanzados de la máquina. Opere a una distancia segura de otras personas. Lea el Manual del Usuario antes de operar esta máquina.
8 ADVERTENCIA: No use esta máquina en cuestas de más de 15 grados.
9 PELIGRO: Mantenga a otras personas, particularmente niños, a una distancia segura de esta máquina.
10 PELIGRO: No pisar.
11 PELIGRO: Mantenga los pies y las manos a una distancia segura de la cuchilla en movimiento.
12 PELIGRO: Mantenga las manos a una distancia segura de la cuchilla en movimiento.
13 PELIGRO: Desconecte el cable de la bujía antes de realizar cualquier reparación en la máquina.
14 ADVERTENCIA: Superficie caliente.
15 ADVERTENCIA: Tenga cuidado al conectar o desconectar los accesorios.
16 ADVERTENCIA: Puede lesionar gravemente la mano.



Símbolos de control y funcionamiento

1 Arranque del motor
2 Parada del motor
3 Select Reverse™
4 Motor en marcha
5 Freno
6 Freno de mano
7 Embrague
8 Marcha lenta
9 Marcha rápida
10 Cebador
11 Aceite
12 Dirección de rotación de la cuchilla
13 Levantar
14 Combustible



PREPARACIÓN

Lea y siga las instrucciones de preparación para su cortacésped. Todos los sujetadores se encuentran en la bolsa de piezas. No tire ninguna de las piezas ni materiales hasta que haya acabado de montar la unidad.

NOTA. En este manual de instrucciones, el lado derecho o izquierdo describe la ubicación de una pieza desde el punto de vista del cuando se encuentra sentado en la unidad.



ADVERTENCIA. Antes de hacer cualquier tipo de preparación o de dar servicio al cortacésped, desconecte el cable de la bujía.

CÓMO SACAR LA UNIDAD DE LA CAJA

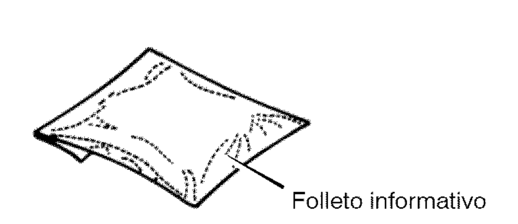
Para sacar la unidad de la caja, haga lo siguiente:

1. Ubique las dos lengüetas de separación ubicadas en la parte superior de la caja de cartón.
2. Jale la cinta de separación por más de doce pulgadas a la vez.
3. Vuelva a tirar de la cinta de separación, esta vez haciéndolo más cerca del cartón.
4. Una vez que la cinta de separación ha sido retirada completamente de ambos extremos, saque el marco de madera y colóquelo a un lado.
5. Repita el proceso en las lengüetas de separación de la parte inferior de la caja de cartón.
6. Coloque los paneles a un lado.
7. Mueva la palanca de cambios a la posición neutro (N).

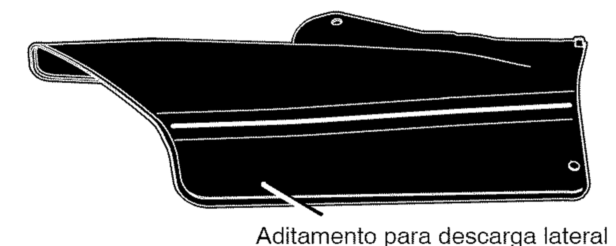
   NOTA: Consulte la página 80 en la sección de Operación, para ver la ubicación de los controles.
8. Si el freno de estacionamiento está enganchado, pise a fondo el pedal de embrague / freno para desenganchar el freno
9. Mueva la palanca de elevación a la posición más alta.

   PRECAUCIÓN: Revise el fondo de la caja de cartón por si quedaran algunas grapas. Retire cualquier grapa que se encuentre en el camino de los neumáticos.
10. Retire el cortacésped de la plataforma de envío.

CONTENIDO DE LA BOLSA DE PIEZAS SUELTAS



Folleto informativo



Aditamento para descarga lateral

BATERÍA LIBRE DE MANTENIMIENTO

IMPORTANTE. Antes de conectar los cables de batería a la batería, compruebe la fecha de la misma. Esta fecha le indicará si necesita cambiar la batería.

1. Levante el soporte del asiento y fíjelo en la posición LEVANTADA con la varilla del soporte.
2. Revise la parte superior y los lados de la **batería (1)** para la ubicación de la fecha de la batería**.** (Figura 45).
3. Si la **batería** va a entrar en servicio *antes* de la **fecha de la batería**, puede conectar los cables sin cambiar la **batería**. Consulte “Cómo instalar los cables de la batería”.
4. Si la **batería** va a entrar en servicio *después* de la **fecha de la batería**, tendrá que cargarla. Consulte “Cómo cargar una batería sin mantenimiento”.

CÓMO CARGAR UNA BATERÍA LIBRE DE MANTENIMIENTO



ADVERTENCIA. No fume cuando esté cargando la batería. No deje que le lleguen chispas. Los vapores de la batería podrían provocar una explosión.

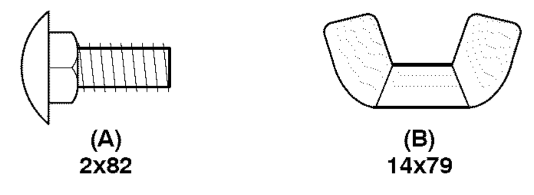
1. Para desconectar la **abrazadera de la batería** de la **bandeja,** empuje el extremo inferior de la **abrazadera.**
2. Quite la **batería** desde el lado derecho de la unidad.
3. Quite las tapas protectoras de los **bornes de la batería**.
4. Use un cargador de baterías de 12 voltios para cargar la **batería**. Cárguela a una velocidad de 6 amperios por hora. Si no tiene un cargador, lleve la batería a un agente autorizado de Sears centro autorizado para que lo hagan por usted.
5. Instale la **batería** y fíjela en su sitio con su **sujetador**. El **terminal positivo (+)** tiene que quedar a la derecha.

CÓMO INSTALAR LOS CABLES DE LA BATERÍA



ADVERTENCIA. Para que no se produzcan chispas, conecte el cable rojo al borne positivo (+) antes de conectar el cable negro.

Use los sujetadores que se muestran a continuación para instalar los **cables de la batería**. Los sujetadores vienen junto con los cables de la batería.



1. Quite las tapas protectoras de los **bornes de la batería**.
2. Conecte el **cable rojo** y el **manguito protector** al **borne positivo (+)** con los sujetadores como se indica (Figura 45).
3. Conecte el **cable negro** al **borne negativo** (–) con los sujetadores como se indica.

Batería
A
Borne positivo (+)
A
Cable negro
B
Manguito protector
Cable rojo
Abrazadera de la batería

Figura 45

CÓMO CONECTAR LA TRANSMISIÓN

Para poder empujarla, la unidad fue enviada de fábrica con la barra de **desconexión automática de la transmisión** en la POSICIÓN DE EMPUJE. Antes de hacer funcionar la unidad es necesario colocar la barra de **desconexión automática de la transmisión** en la POSICIÓN DE OPERACIÓN. (Figure 46)

1. El motor debe estar apagado.
2. La **desconexión automática de la transmisión** está ubicada debajo del lado izquierdo de la plataforma del asiento, junto al eje transversal hidrostático.
3. Para activar la transmisión, quite el seguro de la **desconexión automática de la transmisión**. La transmisión está ahora *activada* y lista para funcionar.
4. Para desenganchar la transmisión y empujar la unidad, jale y gire la **desconexión automática de la transmisión.** Fije la **desconexión automática de la transmisión** en la posición de EMPUJE (Figura 1). La transmisión está ahora *desactivada* y se puede empujar la unidad.

NOTA: En clima frío, la alta viscosidad del aceite de transmisión hará que la unidad sea difícil de empujar.

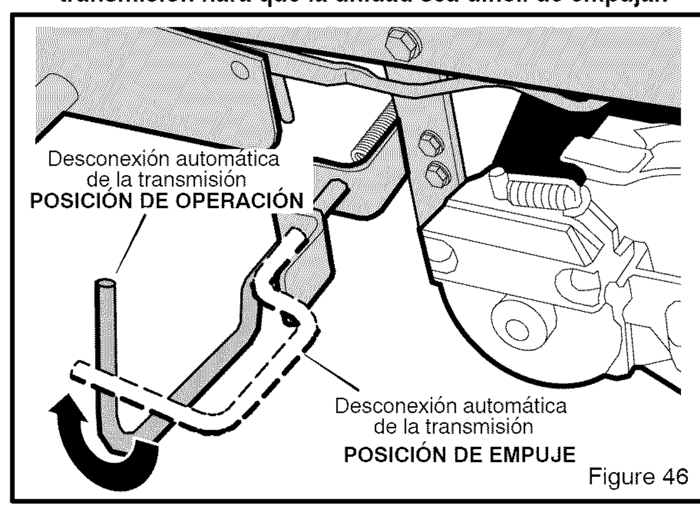


Figure 46

CÓMO PREPARAR EL MOTOR

NOTA. El motor viene de fábrica lleno de aceite. Compruebe su nivel (lea "Revise el aceite" en la sección de Operación). Añada más aceite si es necesario.

NOTA: Cuando se opera un nuevo motor, a veces éste emite algo de humo. Este humo se produce por pintura o aceite que se encuentre sobre o cerca del mofle. Esto es normal y se espera solamente durante la operación inicial.

Lea toda la información de seguridad, funcionamiento, mantenimiento y almacenamiento antes de utilizar la unidad.

CÓMO REVISAR LOS NEUMÁTICOS

NOTA: Los neumáticos fueron sobreinflados para el envío. La presión de aire correcta aparece en la cara lateral del neumático.

Revise la presión de aire de los neumáticos. Demasiada presión de aire en los neumáticos hará que la unidad salte. También, la presión de aire incorrecta hará que el cárter de la cortadora de césped corte en forma dispareja. La presión de aire (PSI) correcta aparece en la cara lateral del neumático.

CÓMO REVISAR SI EL CÁRTER ESTÁ NIVELADO

Asegúrese de haber cortado el césped de manera uniforme. Una vez haya cortado un trozo, vuélvase a observarlo. Si el cárter no está cortando de forma pareja, lea las instrucciones en "Cómo nivelar el cárter" en la sección de Servicio y Ajuste de este manual de instrucciones.

¡IMPORTANTE! ANTES DE EMPEZAR A CORTAR EL CÉSPED

- ☐ **Revise el aceite del motor.**
- ☐ **Llene el tanque de gasolina.**
- ☐ **Revise la presión de aire en los neumáticos.**
- ☐ **Compruebe que el cárter esté nivelado.**
- ☐ **Asegúrese de que los cables de la batería estén conectados.**
- ☐ **Asegúrese de que el cable esté conectado a la bujía.**

OPERACIÓN

Pedal de embrague y freno

Interruptor con llave de encendido

Embrague de aditamento

Palanca de freno de estacionamiento

Palanca de control de velocidad

Palanca de elevación

Palanca de control de aceleración

Figura 47



La operación de cualquier cortadora de césped puede causar el lanzamiento de objetos extraños y lesionar los ojos, lo cual puede resultar en daños graves a la vista. Siempre utilice gafas de protección o un protector para los ojos antes de encender su cortadora de césped o mientras está cortando el césped. Recomendamos gafas de seguridad estándar o una máscara de seguridad de visión amplia (Wide Vision Safety Mask) para colocar sobre los anteojos, estos productos se encuentran disponibles en sus tiendas de Sears.

UBICACIÓN DE CONTROLES

EMBRAGUE DE ADITAMENTOS: Utilice el embrague de aditamentos para iniciar y parar la rotación de la cuchilla y para operar el aditamento del quitanieves.

PEDAL DE EMBRAGUE Y FRENO: El pedal tiene dos funciones. La primera función es de embrague. La segunda función es de freno. Use el pedal de freno para detener rápidamente la marcha hacia adelante o la marcha hacia atrás de la unidad.

INTERRUPTOR CON LLAVE DE ENCENDIDO: Utilice el interruptor con llave de encendido para encender y apagar el motor. Cuando arranque el motor y suelte la llave de encendido, el interruptor con llave de encendido irá automáticamente a la posición del ajuste preestablecido recomendado MARCHA-CORTE para el corte normal del césped.

PALANCA DE CONTROL DE VELOCIDAD Utilice esta palanca para cambiar la velocidad y la dirección de la unidad.

PALANCA DE ELEVACIÓN: Utilice la palanca de elevación para cambiar la altura del corte.

PALANCA DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO: Utilice la palanca de freno de estacionamiento para enganchar el freno cuando deja la unidad.

PALANCA DE CONTROL DE ACELERACIÓN: Utilice la palanca de control de aceleración para aumentar o disminuir la velocidad del motor.

ADITAMENTOS

Se puede adaptar una gran variedad de aditamentos a esta unidad. Consulte la página de aditamentos en este manual. Esta máquina tiene capacidad para arrastrar varios aditamentos tales como rastrillo, aireador para césped, una esparcidora de tolva o un remolque pequeño. Esta unidad puede usar aditamentos que entren en la tierra como arados, gradas de disco o cultivadoras.

Para todos los aditamentos de arrastre o remolques, el peso bruto máximo es de 200 libras. El peso bruto es el peso del aditamento o remolque más la carga que lleve.

No operar la unidad en cuestas con una inclinación mayor que 10 grados cuando esté utilizando un aditamento o remolque de arrastre. En este manual hemos incluido una guía de cuestas para ayudarle a determinar la inclinación de la cuesta en la que estará operando su unidad. Nunca permita que nadie se pare o vaya montado sobre o dentro de un aditamento o remolque.

SISTEMA ELÉCTRICO DE SEGURIDAD

El sistema eléctrico tiene thes componentes principales, un Sistema de funcionamiento en presencia del operador y un sistema Select Reverse™ y un sistema Run-Mow (marcha-corte).

Sistema de funcionamiento en presencia del operador (Asiento)

El asiento cuenta con un Sistema de funcionamiento en presencia del operador el cual apaga el motor cuando el operador se levanta del asiento. Este sistema no está diseñado para ser usado como interruptor para apagar el motor o la rotación de la cuchilla(s) normalmente. Antes de levantarse del asiento, mueva el control de rotación de la cuchilla a la posición DESENGANCHE, mueva la palanca de cambios a la posición neutro, enganche el freno de mano y pare el motor.

Sistema Select Reverse™

El sistema **Select Reverse**™ permitirá que la cuchilla(s) del cortacésped siga girando cuando retrocede. Para más detalles consulte "Operación del Interruptor con llave de encendido" y "Arranque del motor".

Cómo revisar los interruptores de seguridad

Siga los pasos a continuación para revisar el funcionamiento de los interruptores de seguridad.

1. Revise el **interruptor de embrague para aditamentos.** Siéntese en el asiento. Pise el pedal de embrague/freno. Mueva el embrague de aditamentos a la posición ENGRANAR. Coloque el interruptor de encendido en la posición ARRANQUE. El motor no debe arrancar. Si el motor arranca, el interruptor está dañado y tendrá que reemplazarlo.
2. Revise el **interruptor de embrague/freno.** Siéntese en el asiento. Mueva el embrague de aditamentos a la posición DESENGRANAR. **NO** pise el pedal de embrague/freno. Coloque el interruptor de encendido en la posición ARRANQUE. El motor no debe arrancar. Si el motor arranca, el interruptor está dañado y tendrá que reemplazarlo.
3. Revise el **interruptor del Sistema de funcionamiento en presencia del operador. NO** se siente en el asiento. Pise el pedal de embrague/freno. Mueva el **embrague de aditamentos** a la posición DESENGRANAR. Coloque el interruptor de encendido en la posición ARRANQUE. El motor no debe arrancar. Si el motor arranca, el interruptor está dañado y tendrá que reemplazarlo.
4. Revise el **interruptor Select Reverse**™. Siéntese en el asiento. Pise el pedal de embrague/freno. Mueva el embrague de aditamentos a la posición DESENGRANAR. Arranque el motor y coloque el control de propulsión en la posición de retroceso (R). Con el motor en marcha, mueva el embrague de aditamentos a la posición ENGRANAR. El motor debería apagarse. Si el motor sigue en marcha, el **interruptor Select Reverse**™ está dañado y tendrá que reemplazarlo.

OPERACIÓN DEL INTERRUPTOR CON LLAVE DE ENCENDIDO

Use el interruptor con llave de encendido para arrancar y parar el motor. Cuando arranque el motor y suelte la llave de encendido, el interruptor con llave de encendido irá automáticamente a la posición del ajuste preestablecido recomendado MARCHA-CORTE para el corte normal del césped.

ARRANQUE - Use esta posición para hacer arrancar el motor.

MARCHA-CORTE - Cuando usted arranque el motor y suelte la llave de encendido, el motor con llave de encendido irá automáticamente a la posición del ajuste preestablecido recomendada **MARCHA-CORTE** para el corte normal del césped. En la posición **MARCHA-CORTE**, el sistema parará el motor y la cuchilla(s) cuando el pedal de control de velocidad / palanca de cambios sea colocada en la posición de marcha atrás.

SELECT REVERSE™ - La posición opcional **Select Reverse**™ permitirá que la cuchilla(s) del cortacésped siga girando cuando ponga la unidad en marcha atrás. Siempre use la posición recomendada MARCHA-CORTE para el corte normal cuando **Select Reverse**™ no sea absolutamente necesario. NUNCA use la opción **Select Reverse**™ si hay niños en o cerca de la propiedad.

ADVERTENCIA: Se recomienda encarecidamente a los operadores que no usen esta opción, a menos que el operador decida hacerlo porque dicha opción es absolutamente necesaria, y se han tomado todas las medidas de seguridad. Nunca use la opción Select Reverse™ si hay niños en o cerca de la propiedad. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás cuando esté retrocediendo. Después de usar la opción Select Reverse™, mueva la llave de encendido a la posición MARCHA-CORTE.

PARE - Use esta posición para parar el motor.

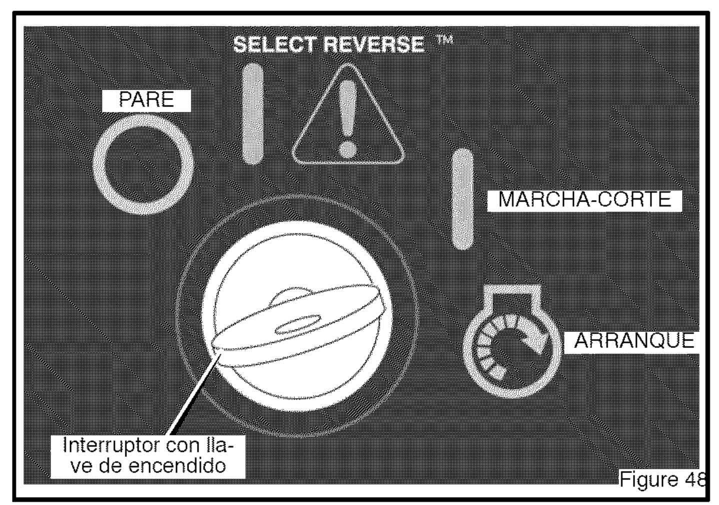


Figure 48

CÓMO DETENER LA UNIDAD

1. Pise a fondo el **pedal de embrague y freno** para detener la unidad. Mantenga su pie en el pedal.
2. Mueva el control de rotación de la cuchilla a la posición DESEMBRAGUE.
3. Mueva la palanca de control de velocidad a la posición NEUTRO.
4. Enganche el freno de estacionamiento.



Asegúrese de que el freno de estacionamiento detenga la unidad.

5. Mueva la palanca de control de aceleración a la posición LENTO.
6. Para apagar el motor, ponga la llave de encendido en la posición STOP O. Saque la llave.

PRECAUCIÓN: Para parar el motor, no mueva el control de cebado a la posición CHOKE. Puede producir petardeo o daño al motor

CÓMO ENGANCHAR EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

1. Pise a fondo el **pedal de embrague y freno**.
2. Levante la **palanca del freno de estacionamiento** (Figura 49).
3. Retire su pie del pedal de embrague y freno y entonces suelte la **palanca del freno estacionamiento**. Asegúrese de que el freno de estacionamiento detenga la unidad.
4. Para soltar el **freno de estacionamiento**, pise a fondo el **pedal de embrague y freno**. El **freno de estacionamiento** se soltará automáticamente.



ADVERTENCIA: Antes de dejar la posición de operador, mueva la palanca de cambios a la posición neutro (N). Enganche el freno de estacionamiento. Mueva el control de rotación de la cuchilla a la posición DESEMBRAGUE. Apague el motor y saque la llave de encendido.

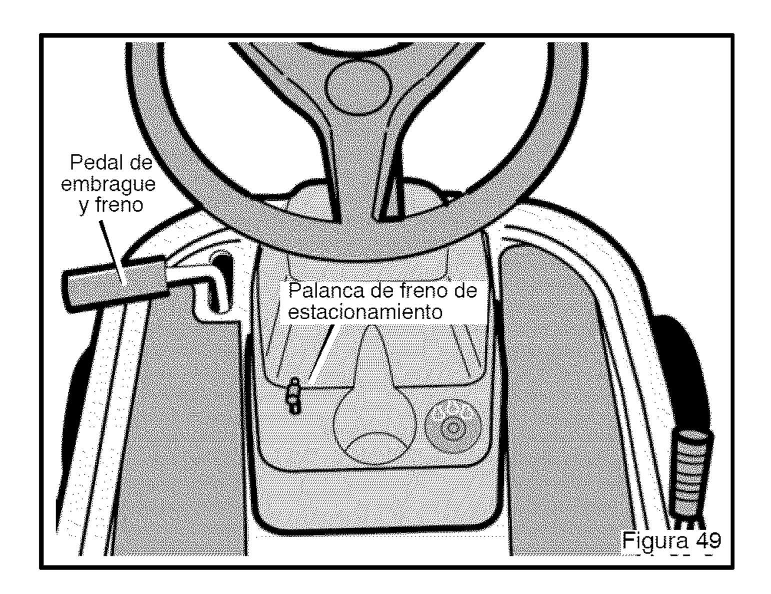


Figura 49

CÓMO USAR EL BOTÓN DE CONTROL DE ACELERACIÓN / CEBADOR

PRECAUCIÓN: Opere siempre el motor con el control de aceleración en la posición RÁPIDO. Si el motor corre por varios minutos a una velocidad menor que la de la posición RÁPIDO, el motor y la transmisión podrían recalentarse y dañarse.

Use el **botón de control de aceleración / cebador** para para ahogar el motor cuando necesite arrancarlo en frío y aumentar o disminuir la velocidad del motor (Figura 50).

1. Mueva el **botón de control de aceleración / cebador** hacia adelante hasta la posición AHOGAR para arrancar el motor en frío.
2. La posición RÁPIDO está marcada con un tope. En condiciones normales y cuando lleve un recolector de hierba, ponga el **control de aceleración** en la posición RÁPIDO. Para cargar la batería al máximo y cuando el motor funcione en frío, opere el motor en la posición RÁPIDO.
3. Para transportar la unidad y para remolcar aditamentos de enganche, mueva el control de aceleración a la posición LENTO.
4. El regulador de velocidad del motor ha sido ajustado en la fábrica para que usted obtenga el máximo rendimiento. No ajuste el regulador para aumentar la velocidad del motor.

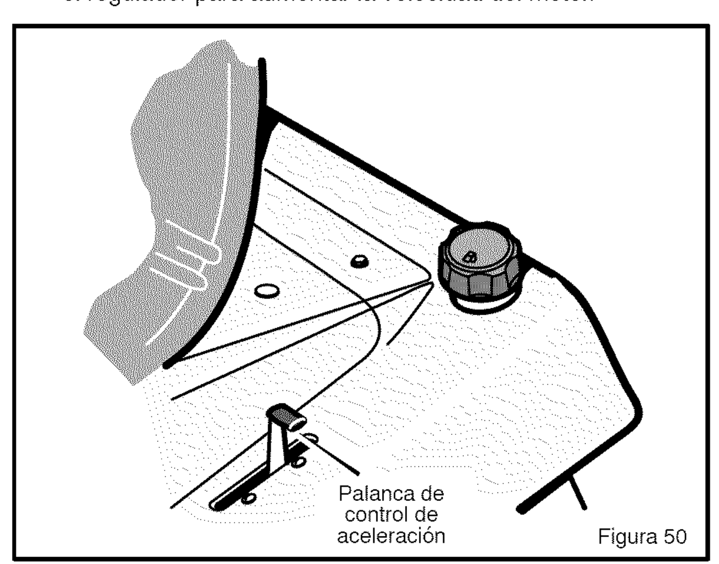


Figura 50

CÓMO USAR EL EMBRAGUE DE ADITAMENTO

El **embrague de aditamentos** se usa para enganchar la cuchilla (Figura 51).

1. Antes de arrancar el motor, asegúrese de que el **embrague de aditamentos** esté en la **posición DESEMBRAGUE**.
2. Para que la cuchilla empiece a girar, mueva el **embrague de aditamentos** hacia adelante para bloquear la cuchilla en la posición de **EMBRAGUE.**

   NOTA: Si se apaga el motor al enganchar la cuchilla, la transmisión está en marcha atrás.
3. Para detener la cuchilla, mueva el **embrague de aditamentos** a la **posición DESEMBRAGUE**. Asegúrese de que la cuchilla haya dejado de girar antes de dejar el asiento.
4. Si tiene que pasar con la máquina por una acera o carretera, mueva el **embrague de aditamentos** a la **posición de DESEMBRAGUE.**
5. Antes de operar en marcha atrás, mueva el control de rotación de la cuchilla a la **posición DESENGANCHE.** Si el control de rotación de la cuchilla no está en la **posición DESENGANCHE,** el motor se parará cuando el pedal de control de velocidad / palanca de cambios se mueva a la posición MARCHA ATRÁS.



ADVERTENCIA. Nunca acerque las manos y los pies a la cuchilla, a la abertura del deflector ni al cárter mientras el motor esté en marcha.

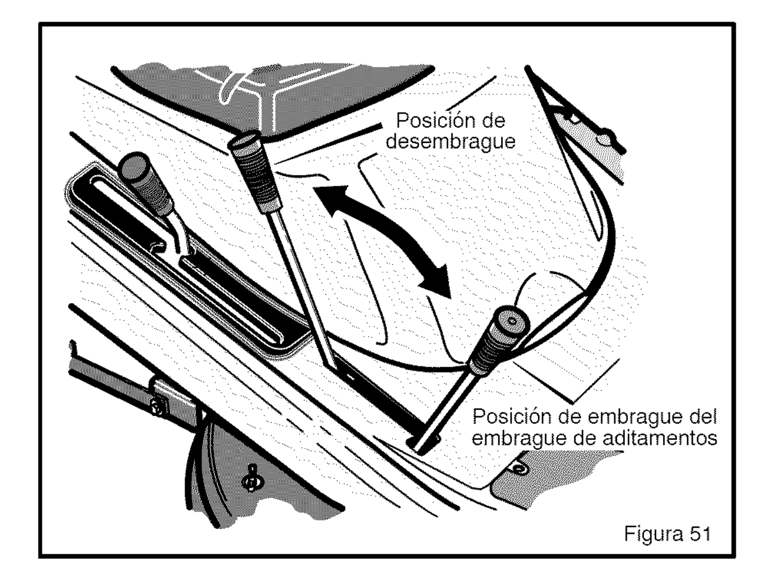


Figura 51

CÓMO CAMBIAR LA ALTURA DE CORTE

Para cambiar la altura de corte, levante o baje la **palanca de elevación** según los pasos siguientes.

1. Mueva la **palanca de elevación** hacia abajo para bajar el cárter de la cortadora de césped y hacia arriba para levantar el cárter de la cortadora de césped (Figura 52).
2. Cuando Ud. conduce sobre una acera o una calle, mueva la **palanca de elevación** a la posición más alta y mueva el control de rotación de la cuchilla a la posición DESEMBRAGUE.

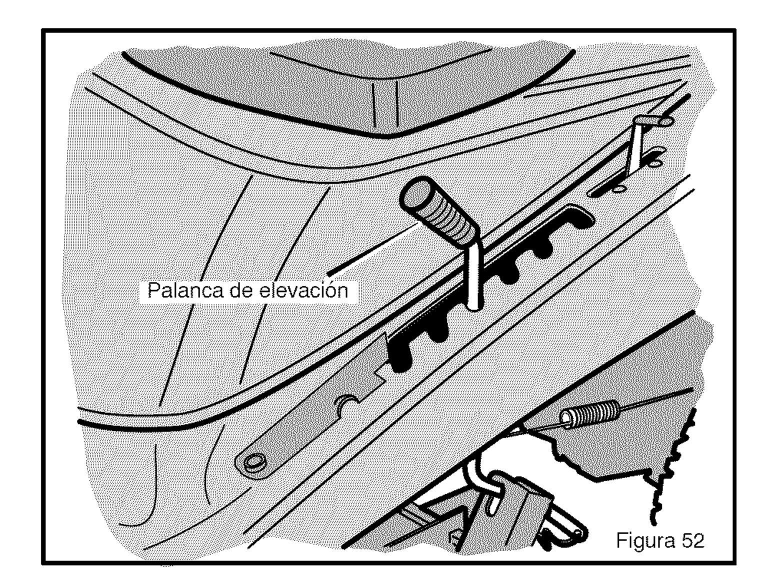


Figura 52

CÓMO DESCONECTAR LA TRANSMISIÓN

Para empujar la unidad, use la **desconexión automática** para desactivar la transmisión. (Figura 53)

1. El motor debe estar apagado.
2. La **desconexión automática de la transmisión** está ubicada debajo del lado izquierdo de la plataforma del asiento, junto al eje transversal hidrostático.
3. Para desenganchar la transmisión y mover la unidad, jale y gire la **desconexión automática de la transmisión** y asugure la **desconexión automática de la transmisión** en la posición de EMPUJE (Figura 53). La transmisión está ahora *desactivada* y se puede empujar la unidad.

   NOTA: En clima frío, la alta viscosidad del aceite en la transmisión hará que la unidad sea difícil de empujar.
4. Para activar la transmisión, quite el seguro de la **desconexión automática**. La transmisión está ahora *activada* y lista para funcionar.

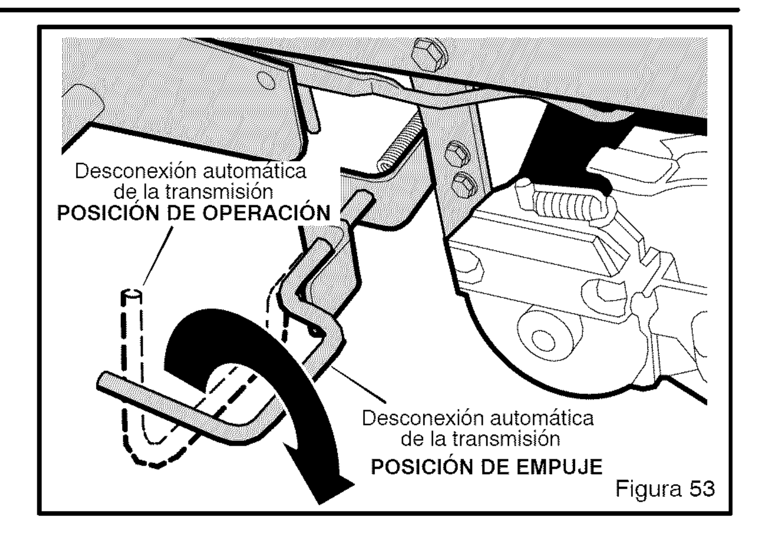


Figura 53

CÓMO USAR LA PALANCA DE CONTROL DE VELOCIDADES

La transmisión hidrostática es muy fácil de operar. El sistema de transmisión tiene un pedal de embrague / freno en el lado izquierdo (Figura 54) y una palanca de control de velocidades y dirección en el lado derecho (Figura 55).

La velocidad y la dirección de avance son controladas por la palanca de control de velocidades (Figura 55). Use la palanca de control de velocidades tanto para avanzar como para retroceder.

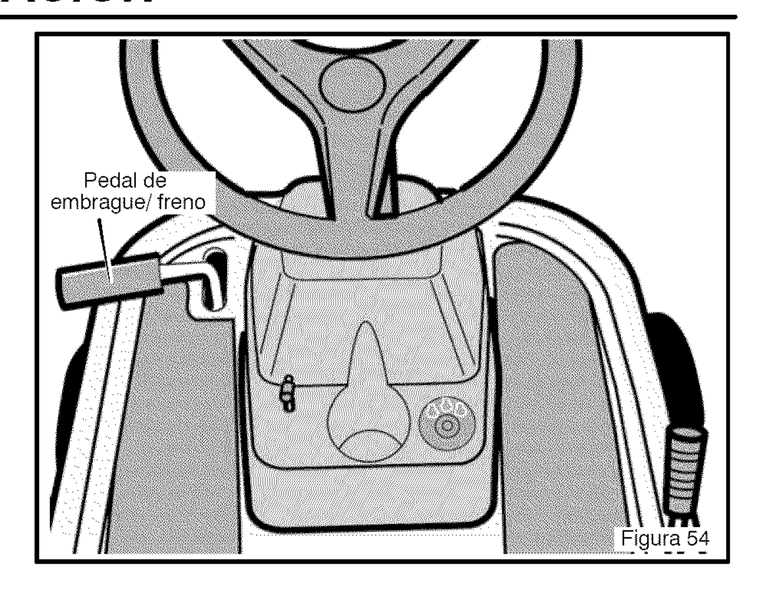


Figura 54

CÓMO AVANZAR

1. La **desconexión automática de la transmisión** debe estar en la posición de OPERACIÓN (Figura 53).
2. Apriete a fondo el pedal de embrague / freno para detener la unidad (Figura 54). No suelte el pedal.
3. Mueva la palanca de control de velocidad a la posición NEUTRO (Figura 55).
4. Suelte lentamente el pedal de embrague / freno (Figura 54). No deje el pie sobre el pedal.
5. Mueva el control de aceleración a la posición RÁPIDO (Figura 56).
6. Empuje lentamente la palanca de control de velocidades hasta alcanzar la velocidad deseada (Figura 54).

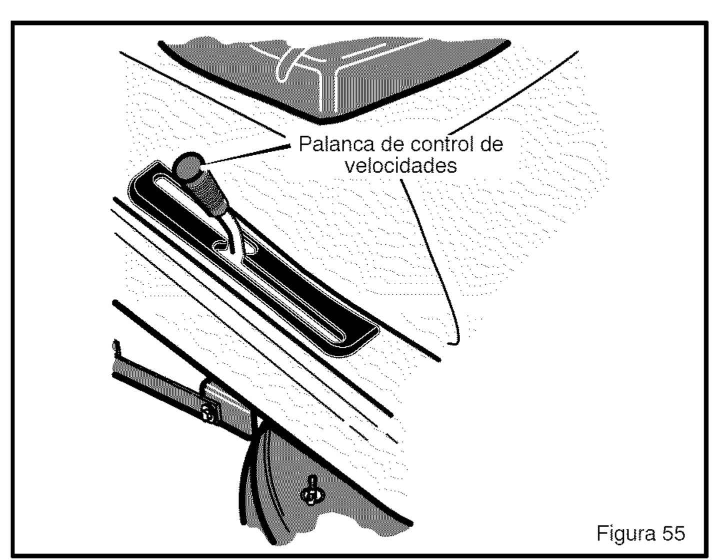


Figura 55

CÓMO CAMBIAR DE DIRECCIÓN / MARCHA ATRÁS

1. Siempre desenganche las cuchillas y mire hacia abajo y hacia atrás mientras está retrocediendo.
2. Mueva la palanca de control de velocidades a la posición NEUTRO (Figura 55).
3. Para retroceder, mueva la palanca de control de velocidades a la posición de MARCHA ATRÁS.

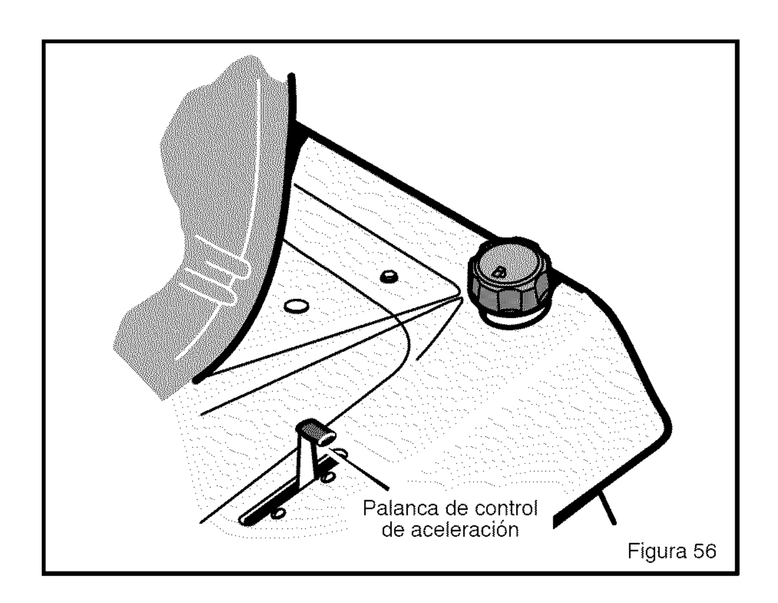


Figura 56

POSICIONES DE LA PALANCA DE CONTROL DE VELOCIDADES

La velocidad de avance se controla por la posición de la **palanca de control de velocidades.** El cuadro siguiente incluye las **funciones** junto con las posiciones correspondientes de la **palanca de control de velocidades**. Siempre opere el motor con el **control de aceleración** en la posición **RÁPIDO.**

FUNCIÓN	POSICIÓN DE LA PALANCA DE CONTROL DE VELOCIDADES	CONTROL DE ACELERACIÓN
Recorte Cuestas inclina-das	**1/3**	RÁPIDO AHOGAR RÁPIDO LENTO ACELERACIÓN
Recogido de hierba	**1/3 a 1/2**	
Corte normal	**1/2 a 2/3**	
Corte ligero	**1/2 a 3/4**	
Transporte	**TOTAL**	
Remolques	**1/3 a 1/2**	

CÓMO TRANSPORTAR LA UNIDAD

Para transportar la unidad, siga los pasos siguientes.

1. Mueva el embrague de aditamento a la posición DESENGANCHADO.
2. Levante la palanca de elevación a la posición más alta.
3. Mueva la palanca de control de aceleración a una posición RÁPIDO (Figura 58).
4. Para avanzar más rápido, mueva la palanca de control de velocidades a una velocidad más rápida (Figura 57).

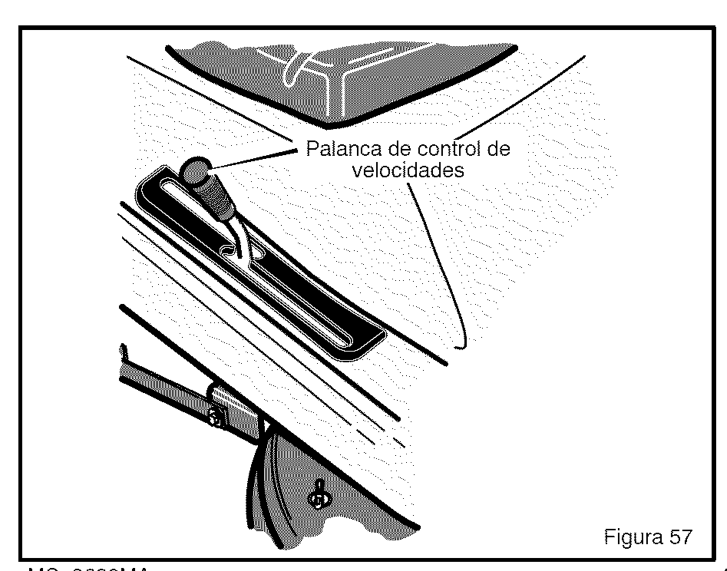


Figura 57

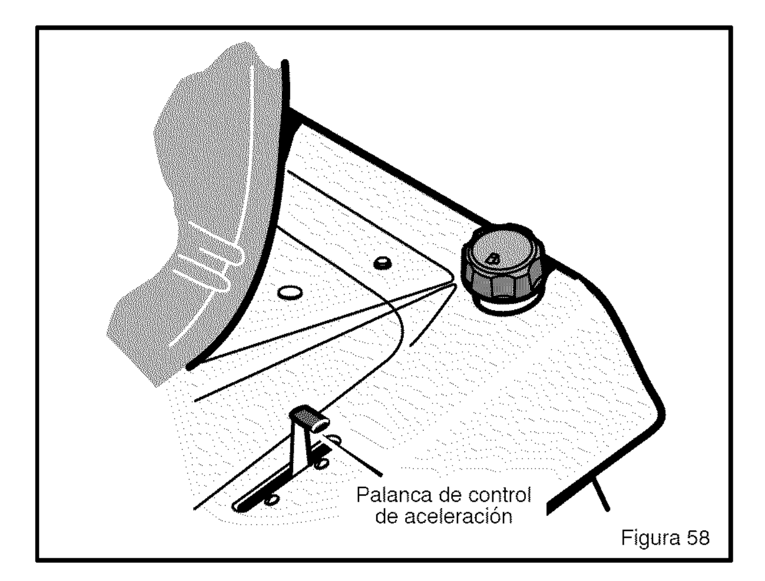


Figura 58

CÓMO DE INSTALAR EL ADITAMENTO PARA DESCARGA LATERAL



ADVERTENCIA. Para evitar que el motor arranque, desconecte el cable de la bujía. El embrague del aditamento tiene que estar en la posición de DESEMBRAGUE.

La **cubierta para trituradora** le permite triturar la hierba para obtener un corte más fino y limpio. Para descargar la hierba por el lado, instale el **aditamento para descarga lateral** de la siguiente manera.

1. Desatornille las dos **tuercas de mariposa** (Figura 59).
2. Levante la **cubierta para trituradora.** Monte el **aditamento de descarga lateral** en los mismo pernos que sujetaban la **cubierta para trituradora.**
3. Sujete el **aditamento de descarga lateral** con las **tuercas de mariposa**.
4. Para triturar la hierba, quite el **aditamento de descarga lateral** e instale la **cubierta para trituradora** en el cárter del cortacésped usando las **tuercas de mariposa**.

Cubierta para trituradora
Tuerca de mariposa
Arandela
Aditamento de descarga lateral
Arandela
Tuerca de mariposa

Figura 59

ANTES DE ENCENDER EL MOTOR

REVISE EL ACEITE

NOTA: La unidad fue enviada desde la fábrica con el motor lleno de aceite de peso 30. Revise el nivel del aceite. Agregue aceite, según sea necesario.

1. Asegúrese de que la unidad esté nivelada.

   NOTA: No revise el nivel del aceite cuando el motor esté en marcha.

2. Limpie las partes alrededor de la varilla indicadora del nivel de aceite. Retire la varilla indicadora. Limpie el aceite de la varilla.
3. Inserte la varilla indicadora dentro del tubo para agregar aceite. Gire la varilla indicadora hacia la derecha hasta que esté apretada. Retire la varilla indicadora y revise el nivel del aceite. El nivel de aceite debe llegar hasta la marca LLENO en la varilla.
4. Si sea necesario, agregue aceite hasta que el aceite llegue hasta la marca LLENO en la varilla indicadora. La cantidad de aceite necesaria desde AGREGAR a LLENO se muestra en la varilla indicadora. No agregue demasiado aceite.

REQUISITOS DE GASOLINA

No cualquier gasolina es igual. Si detecta un problema de arranque o de rendimiento luego de usar una gasolina nueva, pruebe con otra estación de servicio o cambie de marca.

Tipo de gasolina a utilizar

Siempre use gasolina que cumpla con estos requisitos:

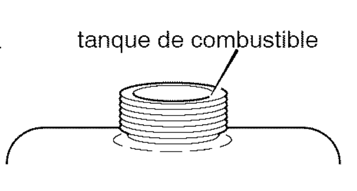
- Gasolina limpia, fresca, y sin plomo.
- Un mínimo de 87 octanos / 87 AKI (91 RON). Para altitudes superiores a 5.000 pies, consulte a continuación la sección "Uso para altitudes altas".
- La gasolina con hasta un 10% de etanol (gasohol) o hasta un 15% de MTBE (éter butílico terciario metílico) es aceptable.
- El uso de otras gasolinas que no sean aquellas aprobadas anteriormente **invalidará la garantía del motor**. Algunas áreas requieren que se marquen las bombas de combustible si la gasolina contiene alcoholes o éteres. Si no está seguro de si su gasolina contiene alcohol o éteres que sean diferentes a los aprobados anteriormente, consúltelo con el operario de su estación de servicio.
- No modifique el sistema de combustible o el carburador del motor para utilizar combustibles alternativos.
- Nunca mezcle aceite con gasolina.

Este motor está diseñado para operar con gasolina. El sistema de control de emisiones para este motor es EM (Modificaciones del Motor).

AGREGUE GASOLINA

ADVERTENCIA: Utilice siempre un recipiente aprobado de gasolina. No fume mientras agrega gasolina al tanque de combustible. No agregue gasolina cuando esté en un lugar cerrado. Antes de agregar gasolina, apague el motor y déjelo que se enfríe durante varios minutos.

1. Apague el motor. Antes de retirar la tapa de gasolina , deje que el motor se enfríe por lo menos 2 minutos.
2. Retire la tapa de gasolina. Llene el tanque de combustible (B) hasta aproximadamente 1- 1/2 pulgadas por debajo de la parte superior del cuello para permitir la expansión del combustible. Tenga cuidado de no llenar excesivamente.



3. Antes de arrancar el motor, vuelva a colocar la tapa del tanque de gasolina.



ADVERTENCIA: La gasolina es inflamable y debe tener mucho cuidado al manipularla o alamcenarla.

- **Apague el motor y deje que se enfríe por lo menos por dos minutos antes de quitar la tapa del tanque de combustible.**
- **No llene el tanque de combustible mientras el motor se encuentre en marcha, cuando esté caliente, o cuando equipo se encuentre en un área cerrada.**
- **Mantenga la unidad alejada de llamas abiertas o chispas eléctricas y no fume mientras llena el tanque de combustible.**
- **Nunca llene el tanque completamente, Llene el tanque hasta dejar entre 1-1/2 pulgada aproximadamente de la boquilla del tanque para proporcionar espacio para la expansión del combustible.**
- **Siempre llene el tanque al aire libre y use un embudo o boquilla para prevenir el derrame.**
- **Asegúrese de limpiar cualquier combustible derramado antes de arrancar el motor.**
- **Almacene la gasolina en un contendor, limpio y aprobado, y mantenga la tapa puesta y segura en el contenedor.**

PRECAUCIÓN: Los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol o aquellos que usan etanol), pueden atraer humedad lo cual causa la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento de la unidad. La gasolina que contiene ácidos puede dañar el sistema de combustible de un motor mientras la unidad se encuentra almacenada.

Para evitar problemas con el sistema de alimentación de combustible, vacíe éste último antes de guardar la unidad por 30 días continuos o más, siguiendo los pasos siguientes.

1. Drene el tanque de combustible.
2. Encienda el motor. Deje que el motor funcione hasta que las líneas de combustible y el carburador estén vacíos.
3. Después de haber guardado la máquina, asegúrese de utilizar combustible fresco. Consulte las instrucciones de almacenamiento para información adicional.
4. Nunca utilice limpiador de motor o limpiador de carburador en el sistema de alimentación de combustible, ya que podrían ocurrir daños permanentes.

CARBURADOR

Los ajustes de fábrica para el carburador son para la mayoría de las condiciones. Si el motor funciona bajo las condiciones siguientes, es posible que el carburador requiera un ajuste. Para servicio consulte a un agente autorizado de Sears.

1. El motor tiene una pérdida de potencia o no funciona suavemente.
2. Un cambio de operación de verano a invierno.
3. Un cambio en la temperatura de operación de más de 40 grados. El carburador fue ajustado a 80 grados en la fábrica.
4. El motor está funcionando por encima de los 4000 pies (1219 m) sobre el nivel del mar.

CÓMO ARRANCAR EL MOTOR

ADVERTENCIA: El sistema Select Reverse™ permite al operador cortar temporalmente en reversa si él o ella considera tal operación absolutamente necesaria y se hayan tomado las medidas de seguridad necesarias. Para su protección, siempre comprueba que estos sistemas están fuADVERTENCIA: El sistema eléctrico tiene dos componentes principales, un sistema de funcionamiento en presencia del operador y un sistema Select Reverse™. El sistema de funcionamiento en presencia del operador determina si el operador se encuentra sentado en el asiento. Este sistema hará parar el motor cuando el operador se levante del asiento. El sistema Select Reverse™ permite al operador cortar temporalmente en reversa si él o ella considera tal operación absolutamente necesaria y se hayan tomado las medidas de seguridad necesarias. Para su protección, siempre comprueba que estos sistemas están funcionando correctamente.

NOTA: El motor no arrancará a menos que usted pise el pedal de embrague y freno, o enganche el freno de estacionamiento y mueva la palanca de embrague de aditamentos a la posición de DESEMBRAGUE.

1. Reconecte el cable a la bujía.
2. Mueva la palanca de control de velocidades a la posición neutro (N) (Figure 60).
3. Asegúrese de que el embrague de cuchilla esté en la posición DESEMBRAGUE. Si el control de rotación de la cuchilla no está en la posición DESENGANCHE, el motor no arrancará.

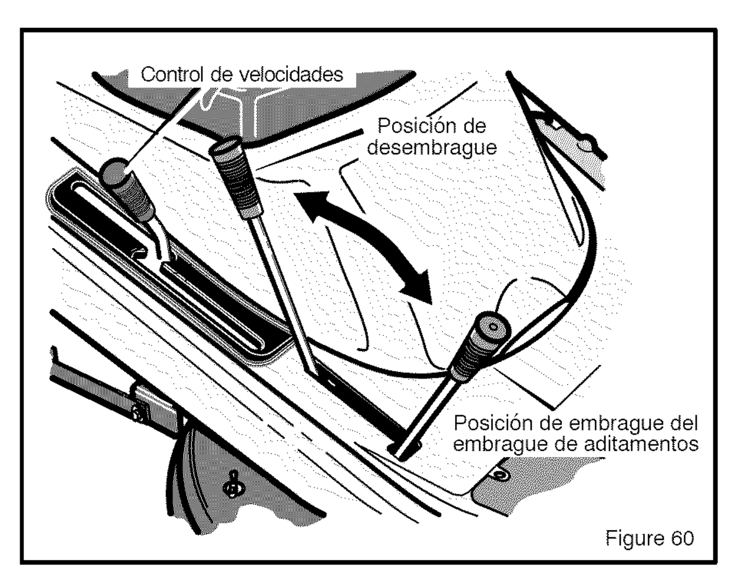


Figure 60

4. Empuje completamente hacia adelante la palanca de de control de aceleración hasta la posición AHOGAR o RÁPIDO (Figure 61).

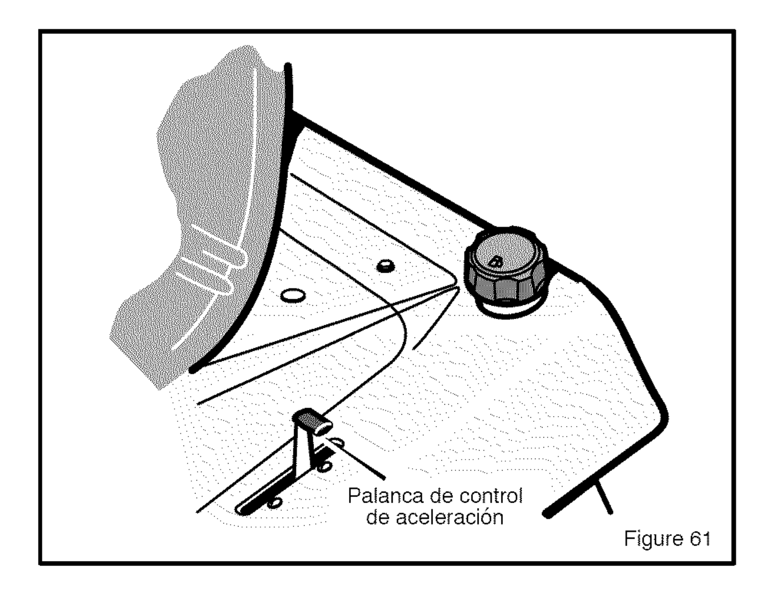


Figure 61

5. Gire la llave de encendido a la posición ARRANQUE. Suelte la llave cuando el motor arranque. Cuando el motor arranque, suelte la llave de encendido. El interruptor con llave de encendido irá automáticamente a la posición del ajuste preestablecido recomendado MARCHA-CORTE para el corte normal del césped. Consulte "Operación del Interruptor con llave de encendido" en la sección de Operación.

NOTA: Si el motor no arranca después de cuatro o cinco intentos, mueva el acelerador a la posición RÁPIDO. Intente arrancar el motor otra vez. Si el motor no arranca, consulte la TABLA DE LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS.

6. Mueva lentamente el control de aceleración a la posición LENTO.
7. Deje que un motor frío esté en marcha durante varios minutos. Comience a cortar el césped una vez que el motor se caliente. Para arrancar un motor caliente, mueva el acelerador a una posición entre RÁPIDO y LENTO.

CÓMO OPERAR, CON EL CÁRTER DE LA CORTADORA



ADVERTENCIA: La cubierta para trituradora es un dispositivo de seguridad. No la quite. El deflector fuerza el material cortado hacia la tierra. Manténgalo siempre en la posición hacia abajo. Si el deflector está dañado, reemplácelo con una pieza original obtenida en un Centro de Servicio Sears.

IMPORTANTE: Cuando opere con el cárter del cortacésped, hágalo siempre con el control de aceleración colocado en la posición RÁPIDO.

1. Empuje el pedal de embrague y freno completamente hacia adelante.
2. Arranque el motor.
3. Mueva la palanca de control de velocidades in la posición NEUTRO.
4. Lentamente suelte el pedal de embrague y freno.
5. Mueva la palanca de elevación a una posición de altura de corte. Cuando la hierba está alta o densa, corte el césped en la posición más alta primero y luego córtelo otra vez con el cárter del cortacésped en una posición más baja.

   PRECAUCIÓN: No opere la unidad con el cárter del cortacésped en la posición de AJUSTE DE NIVEL. Si lo hace, el cárter y las cuchillas del cortacésped pueden resultar dañados.

6. Mueva el acelerador a la posición LENTO.
7. Mueva el embrague de aditamento a la posición de ENGANCHADO.
8. Mueva la palanca de control de velocidades hacia adelante.

   NOTA: Cuando corta en césped denso o con una bolsa recogedora, opere la unidad a una velocidad de avance más baja.

9. Mueva el control de aceleración a la posición RÁPIDO. Si necesita ir más rápido o más despacio, mueva la palanca de control de velocidades hacia adelante o hacia atrás.
10. Asegúrese de que el nivel de corte ajustado en la fábrica sea correcto todavía. Después de cortar una corta distancia, observe el área que ha sido cortada. Si el cárter de la cortadora no corta de forma pareja, consulte las instrucciones sobre "Cómo nivelar el cárter de la cortadora de césped" en la sección de Servicio y Ajuste.



ADVERTENCIA: Para un mejor control de la unidad, seleccione siempre una velocidad segura.

CÓMO OPERAR LA UNIDAD EN CUESTAS



ADVERTENCIA: No suba ni baje cuestas que son demasiado empinadas para poder retroceder en una línea recta. Nunca maneje la unidad a través de una cuesta. Consulte la "Guía para cuestas" al final de este manual para obtener información sobre cómo evaluar las cuestas.

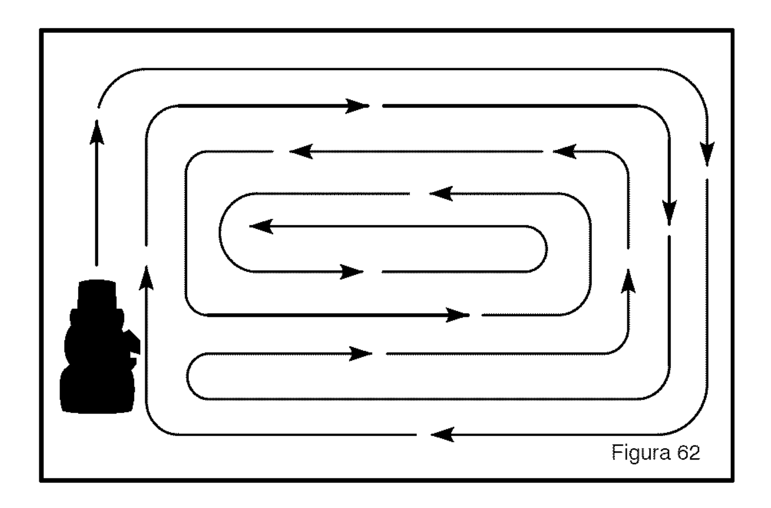
1. Antes de manejar cuesta arriba o cuesta abajo, mueva la palanca de control de velocidades a una velocidad más baja.
2. No pare la unidad ni cambie las velocidades cuando se encuentre en una cuesta. Si debe parar, empuje rápidamente el pedal de embrague y freno hacia adelante y enganche el freno de estacionamiento.
3. Para arrancar de nuevo, asegúrese de que la palanca de control de velocidades esté en una velocidad más baja. Mueva el control de aceleración a la posición LENTO. Y vaya soltando lentamente el pedal.
4. Si debe parar o arrancar en una cuesta, tenga siempre suficiente espacio para que la unidad ruede cuando suelte el freno y enganche el embrague.
5. Tenga mucho cuidado cuando cambia de dirección sobre una cuesta. Cuando está en una cuesta o en una curva sobre la cuesta, mueva el control de aceleración a la posición LENTO para evitar accidentes.

SUGERENCIAS PARA LA OPERACIÓN

1. Examine el embrague de aditamentos para el ajuste correcto. Para que la cuchilla (o cuchillas) desenganche correctamente, el ajuste debe ser correcto.
2. Antes de usar la unidad, revise el aceite en el motor y añada aceite si es necesario.
3. Si no se enciende el motor, primero asegúrese que esté conectado el cable a la bujía.
4. Asegúrese que todas las correas estén dentro de las guías de correas. Consulte las instrucciones sobre cómo quitar e instalar las correas de transmisión de marcha y de transmisión de la cortadora.
5. Antes de hacer una ejecute una inspección, un ajuste (con excepción del carburador), o una reparación, asegúrese que el cable de la bujía esté desconectado.
6. Asegúrese de que el cable de interruptor del asiento esté conectado. Si el cable no está conectado, no se encenderá el motor.
7. Para una vida más larga de la batería, cárguela cada tres meses.
8. Utilice la palanca de cambios para cambiar la velocidad de vehículo, no el acelerador.
9. El ruido de la correa puede producirse cuando se engancha la cuchilla o el embrague. Este ruido es normal y no afecta la operación de la unidad.
10. Para avanzar, siempre suelte lentamente el pedal de embrague y freno.

SUGERENCIAS PARA EL CORTE Y REGOGIDA DE LA HIERBA

1. Para que el césped luzca mejor, examine el nivel de corte del compartimento de cuchilla. Consulte "Cómo nivelar el cárter del cortacésped" en la sección de Servicio y Ajuste.
2. Para asegurar el nivel correcto de corte, compruebe que los neumáticos tengan una presión de aire adecuada y use poca velocidad cuando esté dando la vuelta.
3. Cada vez que utilice la unidad, examine la cuchilla. Si la cuchilla está torcida o dañada, reemplácela inmediatamente. También, asegúrese que la tuerca para la cuchilla esté apretada.
4. Mantenga la cuchilla (o cuchillas) afilada. Las cuchillas gastadas causarán que las puntas del césped se tornen marrón.
5. No corte ni recoja la hierba cuando el césped esté mojado. La hierba mojada no se descargará correctamente. Permita que el césped se seque antes de cortarlo.
6. Utilice el lado izquierdo del cárter de la cortadora de césped para recortar cerca de algún objeto.
7. Descargue los recortes de la hierba sobre el área cortada. El resultado es una descarga más pareja de los recortes de la hierba.
8. Cuando se cortan áreas grandes, empiece por doblar a la derecha para que los recortes de la hierba se descarguen en sentido opuesto de los arbustos, las cerca, las entradas de autos, etc. Después de una o dos vueltas, corte en la dirección opuesta dando vueltas hacia la izquierda hasta que termine (Figura 62).
9. Siempre que pueda, use un patrón de corte que elimine la necesidad de retroceder.
10. Si el césped está muy alto, córtelo dos veces para disminuir la carga sobre el motor. Primero corte con el cárter de la cortadora de césped en la posición más alta y luego bájelo para el segundo corte.
11. Para un mejor rendimiento del motor y una descarga pareja de los recortes de la hierba, siempre opere el motor con el acelerador en la posición RÁPIDO.
12. Cuando se utiliza una bolsa recogedora, opere el motor con el control de aceleración en la posición RÁPIDO y la palanca de control de velocidades usando una velocidad de avance más lenta.
13. Para un mejor rendimiento del corte y un corte de calidad, corte usando una velocidad de avance más lenta.
14. Después de cada uso, limpie la parte inferior y la parte superior del cárter de la cortadora de césped para un mejor rendimiento. Además, un cárter limpio ayudará a evitar un incendio.


Figura 62

SUGERENCIAS PARA USAR LA TRITURADORA

Cuando se utiliza el aditamento para triturar, se corta la hierba en pedazos muy finitos. Estos pedazos se descompondrán muy rápidamente. El césped necesitará menos abono porque los alimentos nutritivos se vuelven a la tierra. Para triturar la hierba correctamente, siga los pasos a continuación.

1. Ponga el control de aceleración en la posición RÁPIDO. Opere la cortadora en una velocidad más lenta. Si la velocidad es demasiado rápida, el césped no tendrá un corte parejo.
2. Mantenga la cuchilla bien afilada. Una cuchilla desafilada causará que las puntas se tornen marrón.
3. Asegúrese que el césped esté seco. El césped mojado es muy difícil de cortar.
4. Ponga la altura del cárter de la cortadora de césped para que se corte solamente la tercera parte superior del césped. Si el césped es demasiado alto, ponga la altura del cárter a la altura máxima. Entonces, baje el cárter para un segundo corte. Además, en vez de usar la anchura completa del cárter, triture a la mitad de la anchura.
5. Limpie el fondo del cárter de la cortadora de césped. Los recortes de la hierba y otros escombros puede impedir que la cortadora funcione correctamente.
6. Si la hierba crece rápidamente, triture con más frecuencia.
7. Si un área necesita un mejoramiento, triture una segunda vez.

MANTENIMIENTO

TABLA DE MANTENIMIENTO

	PROCEDIMIENTO	Cada uso	Primeras 2 horas	Cada 8 horas	Cada 25 horas	Cada 50 horas	Cada 100 horas	Antes de guardar
CORTADORA	Neumáticos, Revisar				√			
	Cuchilla, Inspeccionar y Afilar				√			
	Batería, Revisar y Cargar				√			√
	Batería, Limpiar					√		√
	Lubricación					√		√
MOTOR	Aceite, Revisar	√		√				
	Aceite, Cambiar		√		√*	√		
	Sistema de enfriamiento, Limpiar						√**	√
	Silenciador, Revisar					√		√
	Filtro, Servicio				√			
	Portafiltro, Servicio						√	
	Bujía, Revisar					√		√
	Bujía, Reemplazar						√	

* Cambiar el aceite cada 25 horas cuando se opera la unidad con mucha carga o a temperaturas muy altas.

** Limpiar a menudo el sistema de enfriamiento si se opera la unidad en condiciones de mucho polvo.

RECOMENDACIONES GENERALES

1. El propietario es responsable de dar mantenimiento a este producto. Esto alargará la vida de la unidad y también es necesario para mantener la cobertura de garantía.
2. Revise la bujía y el freno motriz, lubrique la unidad, y limpie el filtro de aire una vez al año.
3. Revise los sujetadores. Asegúrese de que todos los sujetadores estén apretados.
4. Siga las indicaciones de las secciones de Mantenimiento y de Servicio y Ajuste para mantener la unidad en buenas condiciones de funcionamiento.



ADVERTENCIA: Antes de hacer una inspección, un ajuste, o una reparación a la unidad, desconecte el cable que va a la bujía. Quite el cable de la bujía para prevenir que el motor se encienda por accidente.

Maintenance, replacement, or repair of the emission control devices and systems may be performed by any Sears or other qualified service dealer. El mantenimiento regular mejorará el rendimiento y extenderá la vida útil del motor.

REVISIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Revise la presión de aire de los neumáticos. Demasiada presión de aire en los neumáticos hará que la unidad salte. También, la presión de aire incorrecta hará que el cárter de la cortadora de césped corte en forma dispareja. La presión de aire (PSI) correcta aparece indicada en la cara lateral de los neumáticos.

INSPECCIÓN DE LA CUCHILLA



ADVERTENCIA: Antes de inspeccionar o sacar la cuchilla, desconecte el cable de la bujía. Si la cuchilla golpea un objeto, pare el motor. Examine la unidad por si tiene algún daño. La cuchilla tiene orillas muy afiladas. Cuando sujete la cuchilla, use guantes o un pedazo de tela fuerte para proteger sus manos.

Si mantiene la cuchilla afilada y la revisa por si tiene algún daño, la cuchilla cortará mejor y la unidad será más segura de operar. Revise con frecuencia el estado de la cuchilla para detectar desgaste excesivo, grietas u algún otro daño. Revise periódicamente la tuerca que sujeta la cuchilla. Mantenga la tuerca bien apretada. Si la cuchilla golpea un objeto, pare el motor. Desconecte el cable de la bujía. Revise la cuchilla por si estuviera doblada o dañada. Revise el adaptador de la cuchilla por si estuviera dañado. Reemplace cualquier parte dañada con repuestos originales, antes de operar la unidad. Si necesita asistencia técnica, vaya a un Centro de Servicio Sears cercano a usted. Cada tres años, haga que un técnico de servicio cualificado inspeccione o reemplace la cuchilla vieja con una cuchilla de repuesto original.

CÓMO DESMONTAR Y MONTAR LA CUCHILLA

Para sacar

1. Vacíe el tanque del combustible.
2. Levante el lado de la cortadora que contiene el silenciador o la bujía.
3. Mientras afloja la tuerca, use un pedazo de madera para inmovilizar la cuchilla.
4. Saque la **tuerca, arandelas y cuchilla** (vea la Figura 63).

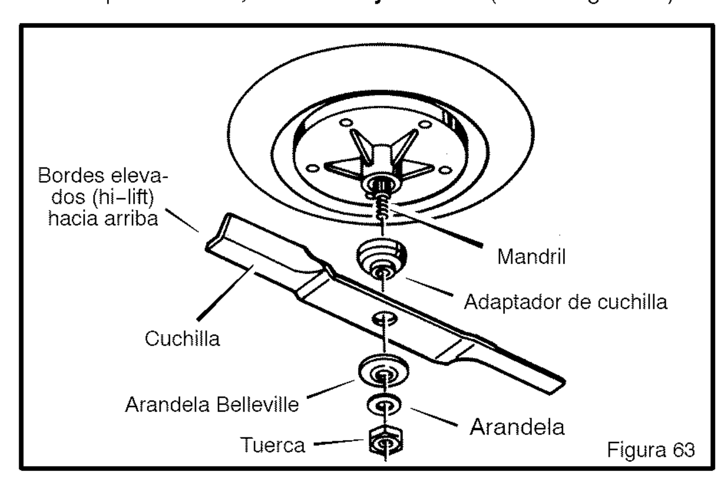


Figura 63

5. Revise la **cuchilla** y el **adaptador de cuchilla** según se indica en las instrucciones de "Inspección de la cuchilla". Reemplace una **cuchilla** muy desgastada o dañada con un repuesto original de fábrica. Consulte con un Centro de Servicio Sears cercano a usted.
6. Limpie el fondo del cárter del cortacésped para quitar todo resto de hierba y basura.

Para instalar

1. Monte la **cuchilla** y el **adaptador de cuchilla** en el **mandril** (Figura 63).
2. Monte la **cuchilla** de manera que los **bordes elevados** queden hacia arriba. Si la **cuchilla** está puesta al revés, ésta no cortará de la manera correcta y podría causar un accidente.
3. Sujete la **cuchilla** con las arandelas y **tuerca** originales. Compruebe que el bordes externo de la **arandela Belleville** quede contra la **cuchilla** (Figura 64).

ADVERTENCIA: Mantenga siempre apretada la tuerca que sujeta la cuchilla. Una tuerca o cuchilla floja puede causar un accidente.

4. Apriete la tuerca que sujeta la cuchilla con un par de apriete 35 libras-pie.

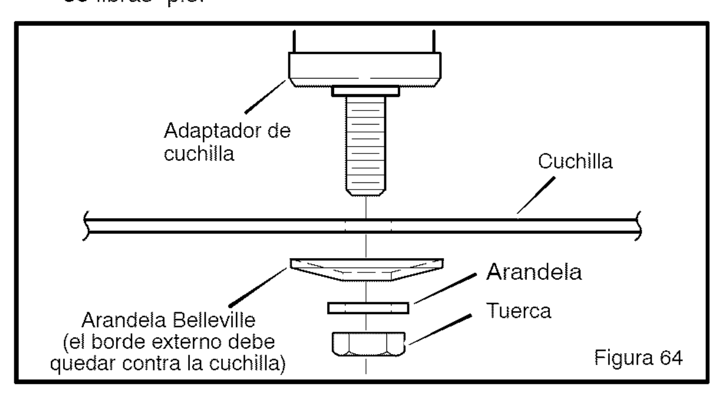


Figura 64

CÓMO AFILAR LA CUCHILLA



ADVERTENCIA: Si la cuchilla no está bien equilibrada o si está dañada, puede causar vibración en la máquina. Una cuchilla dañada con grietas puede provocar un accidente.

Mantenga la hoja de la **cuchilla** afilada. Una **cuchilla** desafilada hará que las puntas de las briznas de hierba se tornen marrón.

1. Afile la **cuchilla** dos veces al año o cada 25 horas de uso.
2. Desmonte la **cuchilla** siguiendo las instrucciones que aparecen en la sección "Cómo desmontar y montar la cuchilla".
3. Limpie la **cuchilla** con un cepillo, jabón y agua. Revise la **cuchilla**. Fíjese si tiene grietas, muescas o algún otro daño. Si la cuchilla está muy desgastada o dañada, reemplácela con una cuchilla de repuesto original. Consulte en un Centro de Servicio Sears de su área.
4. Afile la **cuchilla** con una **lima** (Figura 65). Asegúrese de mantener ángulo oblicuo original.
5. Compruebe que la **cuchilla** esté bien balanceada. Use un **destornillador** y sujete la **cuchilla** de manera que quede paralela con el **suelo** (Figura 65). Si la **cuchilla** está bien balanceada se mantendrá paralela al **suelo**. Si la **cuchilla** no está bien balanceada, el extremo más pesado girará hacia el **suelo**. Afile el extremo pesado hasta que la **cuchilla** quede bien balanceada.
6. Una cuchilla nueva cortará mejor que una que esté muy desgastada. Cada tres años, haga que un técnico de servicio cualificado inspeccione la cuchilla o reemplace la cuchilla vieja por una cuchilla de repuesto original.
7. Monte las **cuchilla** de acuerdo a las instrucciones que aparecen en la sección "Cómo desmontar y montar la cuchilla".



Figura 65

BATERÍA LIBRE DE MANTENIMIENTO

CÓMO DESMONTAR LA BATERÍA

Si necesita cambiar o limpiar la **batería**, desmóntela de la siguiente manera.



ADVERTENCIA. Para evitar que se produzcan chispas, desconecte el cable negro de la batería del borne negativo (–) antes de desconectar el rojo.
ADVERTENCIA. La batería contiene ácido sulfúrico dañino para la piel, los ojos y la ropa. Si el ácido toca el cuerpo o la ropa, lávese con agua.

1. Desconecte el **cable negro** del **borne negativo (–)** (Figura 66).
2. Desconecte el **cable rojo** del borne **positivo (+).**
3. Empuje el extremo inferior de la **abrazadera de la batería** para desconectarla de la **bandeja.**
4. Desmonte la **batería** desde el lado derecho de la unidad.

CÓMO LIMPIAR LA BATERÍA

1. Desmonte la **batería**.
2. Lávela con un galón de agua mezclada con cuatro cucharadas de bicarbonato de soda. No deje que el agua entre en los elementos de la batería.
3. Limpie los **bornes** y los extremos de los **cables** con un cepillo para cables.
4. Instale la **batería**.
5. Aplique grasa a los **bornes** para prevenir la corrosión.

CÓMO CARGAR LA BATERÍA



ADVERTENCIA. No fume mientras carga la batería. No deje que le lleguen chispas. Los gases del ácido de la batería podrían provocar una explosión.

1. Antes de cargar la **batería** tiene que desmontarla.
2. Use un cargador de 12 voltios para **baterías**. Cárguela a una velocidad de 6 amperios por 1 hora.
3. Instale la **batería.**



ADVERTENCIA: Para evitar que se produzcan chispas, conecte el cable rojo al borne positivo (+) antes de conectar el negro.

4. Conecte el **cable rojo** al **borne positivo (+)** con los sujetadores, como se muestra**.**
5. Monte el **manguito protector de la batería** al **borne positivo (+).**
6. Conecte el **cable negro** al **borne negativo (–)** con los sujetadores**,** como se muestra.

Batería
A
Borne positivo (+)
A
Cable negro
B
Manguito protector
Cable rojo
Abrazadera

Figura 66

DÓNDE LUBRICAR



Lubrique con aceite de motor las áreas mostradas.

Aplique grasa con un cepillo a las áreas mostradas.

NOTA: Aplique grasa al ensamblado del mecanismo de dirección.

PRECAUCION: Si la unidad se opera en áreas áridas donde hay arena, utilice polvo de grafito seco para lubricar la unidad.

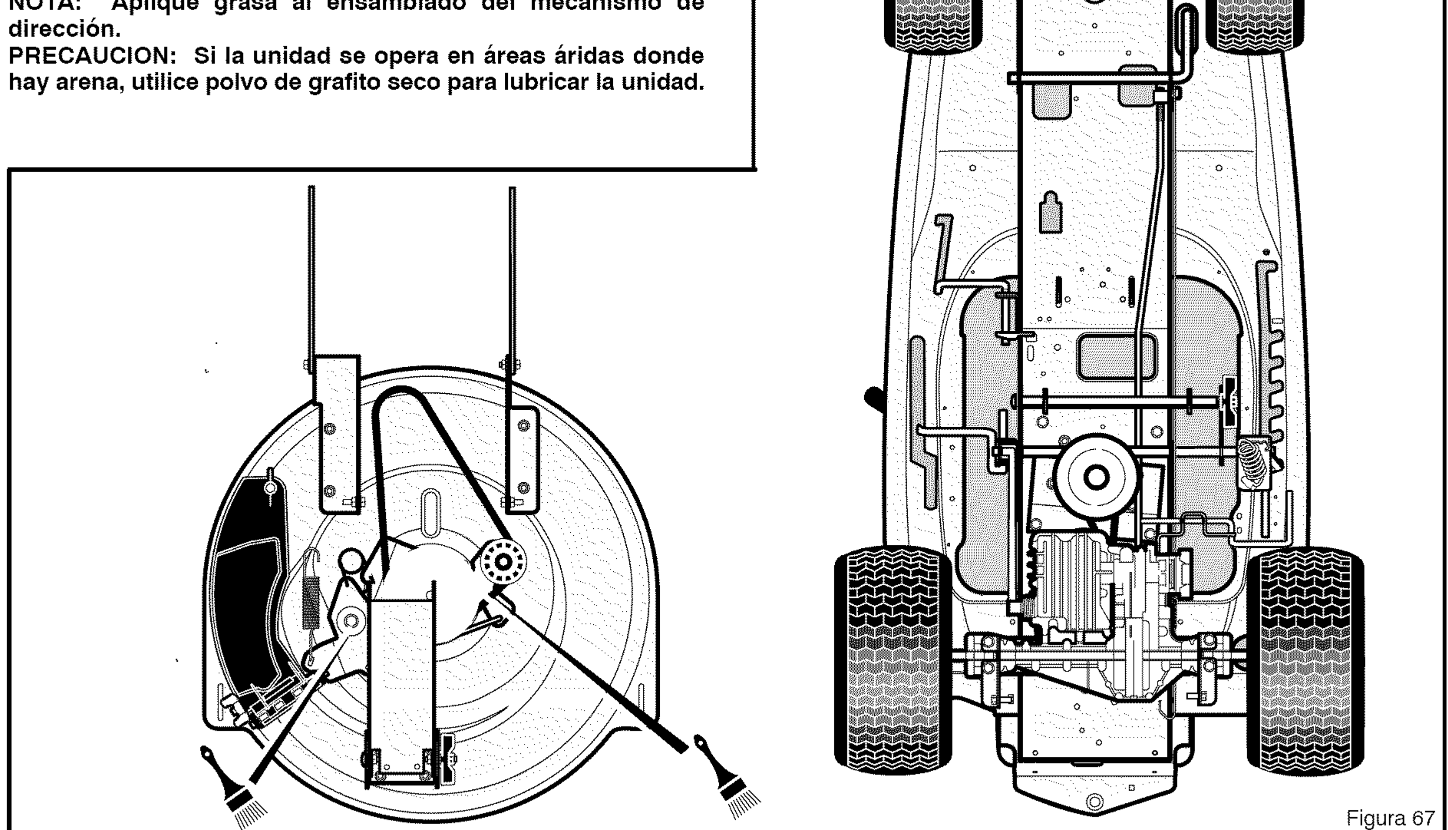


Figura 67

MOTOR

CÓMO REVISAR EL ACEITE

NOTA: No revise el nivel del aceite mientras que el motor esté en marcha.

1. Asegúrese de que la unidad esté nivelada.
2. Limpie el área alrededor de la **varilla indicadora de nivel de aceite** (Figura 68). Retire la **varilla indicadora**. Limpie el aceite de la **varilla indicadora**.
3. Inserte la **varilla indicadora** en el tubo para agregar aceite. Gire la **varilla** hacia la derecha hasta que esté apretada. Retire la **varilla**. Revise el nivel del aceite en la **varilla indicadora**. El nivel de aceite debe alcanzar hasta la marca FULL (lleno) en esta **varilla**.
4. Si sea necesario, agregue aceite hasta que el aceite alcance hasta la marca FULL en la **varilla indicadora**. La cantidad de aceite necesaria desde ADD (agregar) a FULL se muestra en la **varilla indicadora**. No agregue demasiado aceite.

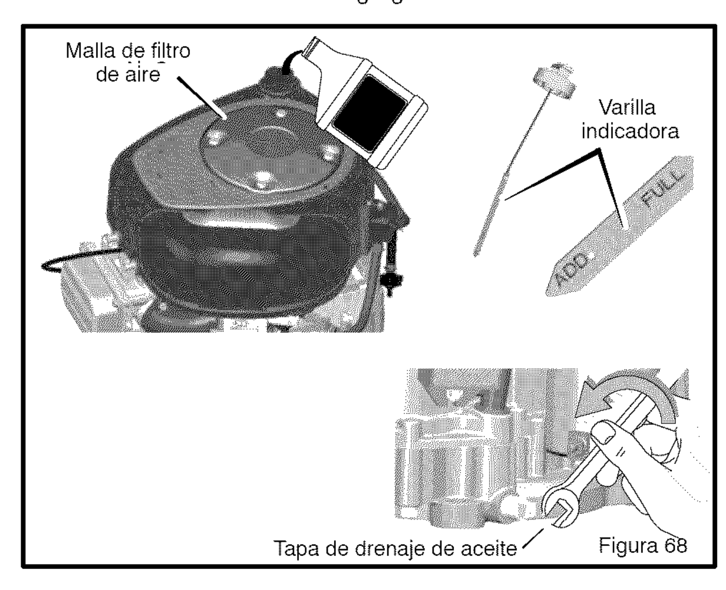


Figura 68

CÓMO CAMBIAR EL ACEITE

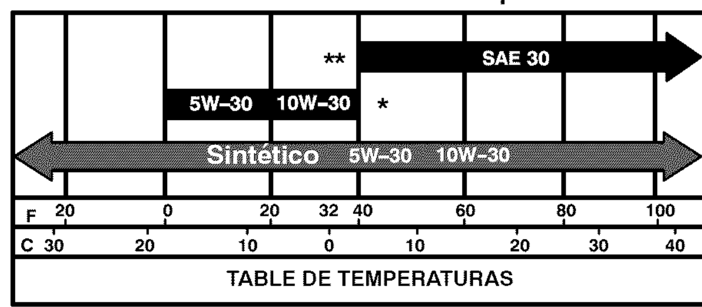
NOTA: No drene aceite de un motor frío. Antes de drenar el aceite, deje que el motor funcione durante varios minutos. Asegúrese de no derramar aceite en las correas.

1. Con el motor APAGADO pero todavía caliente, coloque la unidad de manera que el motor quede bien nivelado y desconecte el cable de la bujía.
2. Retire la **tapa de drenaje de aceite**. Drene todo el aceite del motor. Instale y apriete la **tapa de drenaje de aceite**.
3. Utilice solamente un aceite con detergente de alta calidad, valorado con la clasificación SG, SH, SJ o SL de servicio API. Seleccione el grado de viscosidad SAE del aceite de acuerdo con la temperatura operativa anticipada, utilizando la tabla de temperaturas a continuación:



NOTA: El aceite sintético que cumpla con ILSAC GF-2 y que tenga la marca de certificación API y el símbolo de servicio API (que aparece a la izquierda) con "SJ/CF ENERGY CONSERVING" o mayor, es un aceite aceptable para todas las temperaturas. **El uso de aceite sintético no altera los requisitos de los intervalos para el cambio de aceite.**

Grados de viscosidad SAE requeridos



* **PRECAUCIÓN:** Los motores enfriados por aire se calientes más que los motores automotrices. El uso de aceites no sintéticos multiviscosidad (5W-30, 10W-30, etc.) en temperaturas sobre los 40° F (4° C) resultará en un consumo de aceite mayor que lo normal. Cuando use aceite multiviscosidad, revise con frecuencia el nivel del aceite.

** **PRECAUCIÓN:** Si se usa aceite SAE 30 en temperaturas menores que 40° F (4° C), resultará en arranques más difíciles y en posible daño de perforación al motor debido a una lubricación inadecuada.

NOTA: Aunque los aceites de multiviscosidad (5W30, 10W30, etc.) mejoran el arranque en un clima frío, estos resultarán en más consumo del aceite cuando se usan en temperaturas superiores a 32⁰ F. Revise el nivel de aceite del motor más frecuentemente para evitar la posibilidad de dañar el motor debido a la falta de aceite.

4. Limpie el área alrededor de la **varilla indicadora del nivel de aceite**. Retire la **varilla** del tubo para agregar aceite. Lentamente vierta aproximadamente 48 onzas (3 pintas) de aceite en el tubo.
5. Inserte la **varilla indicadora del nivel de aceite** en el tubo para agregar aceite. Gire la **varilla** hacia la derecha hasta que esté bien apretada. Retire la **varilla** y revise el nivel de aceite indicado. El nivel de aceite debe alcanzar hasta la marca FULL en la **varilla indicadora**.

CÓMO LIMPIAR EL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

El motor es enfriado por aire. El aire que enfría el motor entra por la **malla de filtro de aire** encima del motor. Limpie el **malla de filtro de aire** cada 100 horas de funcionamiento o cada año, cumpliendo los pasos siguientes.

1. Retire todo césped, tierra, o escombro de la **malla de filtro de aire**, usando una tela o un cepillo (Figura 68).
2. Inspeccione el borde de la **cubierta del motor** por si hay césped o escombros. Retire cualquier césped o escombros visibles al borde inferior de la **cubierta del motor**.

CÓMO REVISAR EL SILENCIADOR

Revise el silenciador cada 50 horas. Asegúrese de que el silenciador esté montado correctamente y que no esté flojo. Si el silenciador está gastado o quemado, reemplácelo con un silenciador nuevo. Un silenciador gastado es un riesgo de incendio y también puede dañar el motor.

Si le ha conectado una rejilla parachispas al silenciador, revise también la rejilla parachispas cuando revisa el silenciador. Si la rejilla parachispas está gastada o dañada, reemplácela con una rejilla parachispas nueva que puede comprar en su Centro de Servicio Sears más cercano.

CÓMO SERVICIO LOS FILTROS DE AIRE

NOTA: Nunca ponga en marcha un motor sin los filtros de aire (portafiltro, filtro). Los filtros de aire ayudarán a proteger el motor contra el deterioro. Para el tamaño de un filtro de repuesto, consulte la lista de partes para el motor.

PRECAUCIÓN: No use aire presurizado ni solventes para limpiar el portafiltro. El aire presurizado puede dañar el portafiltro; los solventes lo disolverán.

Si el filtro de aire está marcado con la palabra WASHABLE/LAVABLE, éste se puede lavar con agua tibia y un detergente suave.

IMPORTANTE: Enjuague en agua de la llave con el lado de la MALLA hacia arriba para que salga el polvo y la suciedad. Deje que el filtro se seque durante la noche antes de reinstalarlo.

Para sacar / instalar el portafiltro

1. Tire de la **manija** para la cubierta del filtro de aire. Levante volteando la **manija** hacia el motor (Figura 69).
2. Retire la **cubierta.**
3. Levante con cuidado el **portafiltro** y el **filtro**, si es parte del equipo, del cárter de la sopladora.
4. Para prevenir que caiga basura en el carburador, limpie la base del filtro de aire.
5. Instale un **filtro de aire,** si es parte del equipo, y un **portafiltro** nuevos firmemente en la base para el filtro de aire.
6. Alinee las **lengüetas** de la **cubierta** con las **ranuras** del cárter de la sopladora e instale la **cubierta.**
7. Para sujetar la **cubierta,** mueva la **manija** hacia delante y empújela hacia abajo.

Tirar la manija
Levantar volteando la manija
Quitar la cubierta
Portafiltro
Filtro
Cubierta
Lengüetas
Ranuras

Figura 69

CÓMO REVISAR LA BUJIA

1. Revise la separación de la **bujía** con un **calibrador de separaciones** (Figura 70). La separación correcta es de **0,030"**.
2. Para un arranque fácil y buen rendimiento, reemplace la **bujía** cada estación o cada 100 horas de uso.

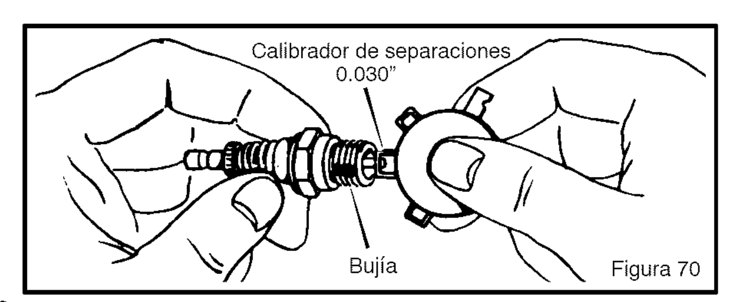


Figura 70

CÓMO NIVELAR EL CÁRTER

Para que la cuchilla corte con facilidad y el césped tenga mejor aspecto es necesario que el cárter del cortacésped esté nivelado.



ADVERTENCIA. Antes de inspeccionar, ajustar o reparar la unidad, desconecte el cable de la bujía. Esto se hace para evitar que el motor arranque por accidente.

1. Estacione la unidad sobre una superficie plana.
2. Revise la presión de los neumáticos. Si es incorrecta, el cárter no cortará de manera uniforme. La presión de aire correcta aparece indicada en la cara lateral de los neumáticos.
3. Mueva el control de rotación de la cuchilla a la **posición DESENGANCHE.**
4. Abra la **cubierta** (Figura 71).
5. Ponga la **palanca de elevación** en la posición de AJUSTE DE NIVEL (Figura 71).
6. Afloje la **perilla de ajuste** trasera y delantera (Figure 27 y Figura 72). Verifique que ambos lados del cárter estén sobre una superficie nivelada.
7. Asegúrese de que la placa de ajuste esté suelta y se pueda mover fácilmente hacia arriba y hacia abajo (Figure 28).
8. Apriete la **perilla de ajuste** delantera y trasera. Apriételas bien. Puede usar una llave si es necesario. Apriételas a un par de torsión de 10 pies-libra (13,5 N-m).
9. Levante la **palanca de elevación** desde la posición de AJUSTE DE NIVEL hasta la posición de ALTURA DE CORTE (Figura 73).
10. Cierre la **cubierta.**
11. Reconecte el cable a la bujía.
12. Corte un tramo corto del césped. Si la altura de corte no es uniforme, repita los pasos anteriores.

PRECAUCIÓN: No opere la unidad con el cárter en la posición de AJUSTE DE NIVEL. Si lo hace, el cárter y las cuchillas del cortacésped pueden resultar dañados.

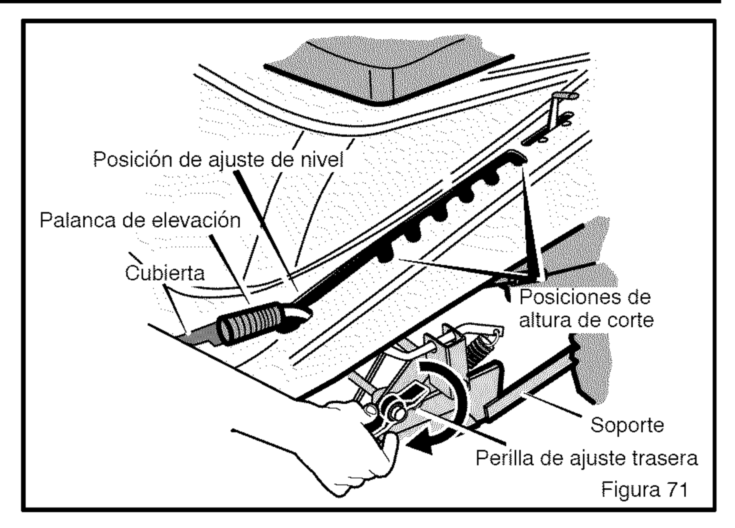


Figura 71

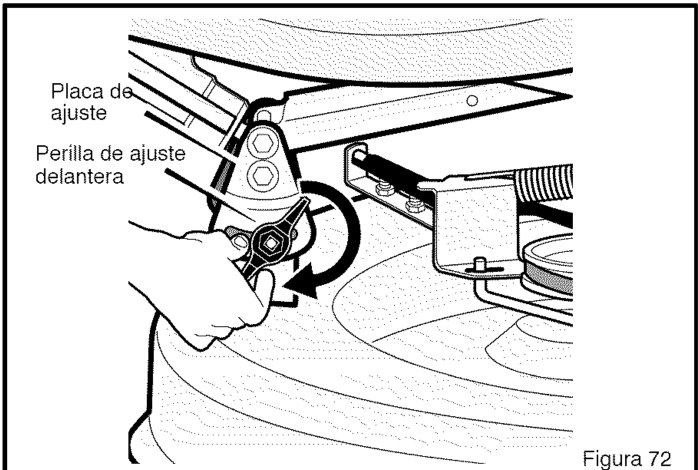


Figura 72

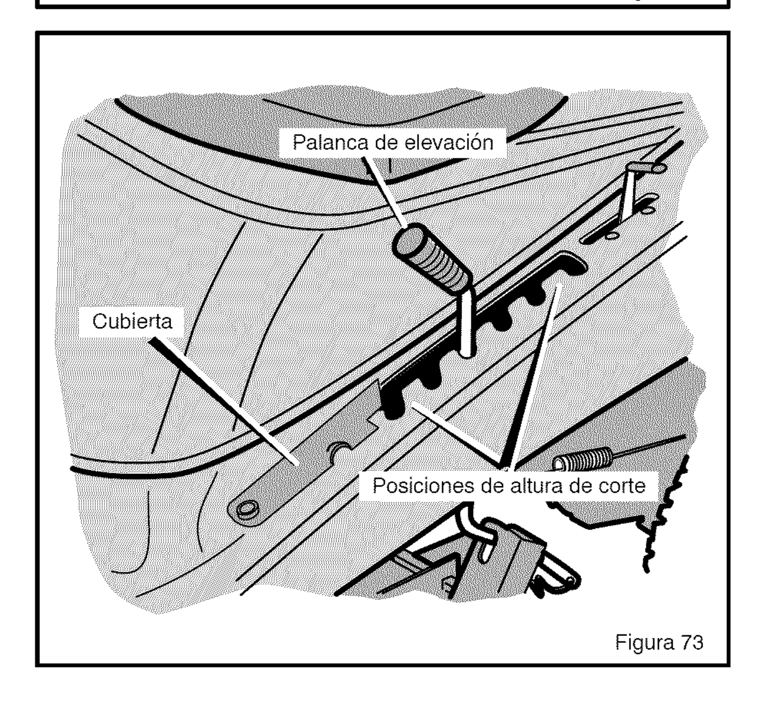


Figura 73

CÓMO AJUSTAR EL EMBRAGUEDE ADITAMENTO



ADVERTENCIA: El embrague de aditamento tiene que funcionar correctamente para evitar lesiones.

En condiciones normales de uso, no necesitará ajustar el **embrague de aditamento**. Sin embargo, si el cortacésped empieza a funcionar mal y la calidad del corte no es buena, puede hacer lo siguiente.

1. Siempre que vaya a segar el césped, el control de gases tiene que estar en la posición RÁPIDO.
2. Ponga el **embrague de aditamento** en la **posición de DESEMBRAGUE** (Figura 74).
3. Detenga el motor. Desconecte el cable de la bujía.

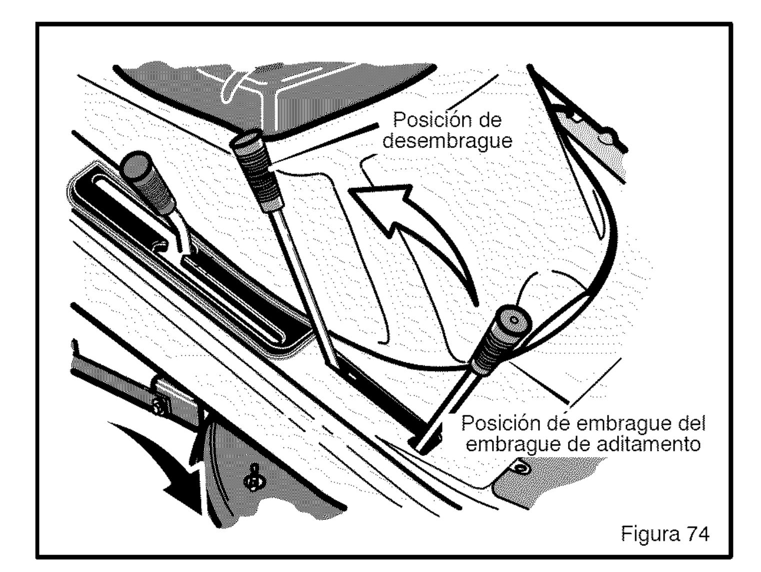


Figura 74

4. Revise las cuchillas. Asegúrese de que estén bien afiladas. Si no lo están, las puntas del césped se secarán.
5. Si aún así el corte no mejora, cambie la **correa de transmisión**. Consulte "Cómo cambiar la correa de transmisión del cortacésped". Si esto no corrige el problema, lleve la unidad a un Centro de Servicio Sears u otro centro de servicio cualificado.
6. Ponga el **embrague de aditamento** en la **posición de DESEMBRAGUE.** Detenga el motor. Desconecte el cable de la bujía.
7. Revise el **freno de la cuchilla**. Gire la polea con la mano. La **zapata del freno** tiene que estar presionada a fondo contra la polea (Figura 75).



ADVERTENCIA: Si la zapata del freno no está presionada a fondo contra la polea, lleve la unidad a un Centro de Servicio Sears u otro centro de servicio cualificado.

8. Ponga el **embrague de aditamento** en la **posición de EMBRAGUE.**
9. Revise la zapata del **freno de la cuchilla**. Si está demasiado desgastada o estropeada, cambie los ensamblajes de la **zapata**. Encontrará las piezas de repuesto correctas y la asistencia que necesite en un Centro de Servicio Sears.
10. Conecte el cable a la bujía. Siegue un trozo pequeño y vuelva a comprobar el funcionamiento del **embrague de aditamento**.
11. Cuando ponga el **embrague de aditamento** en la **posición de DESEMBRAGUE**, todo se debería parar en unos cinco segundos. Si la correa o las cuchillas siguen girando y la **correa de transmisión** es nueva, embrague y desembrague el **embrague de aditamento** cinco veces para eliminar el exceso de caucho. Si necesita asistencia, lleve el cortacésped a un Centro de Servicio Sears u otro centro de servicio cualificado.

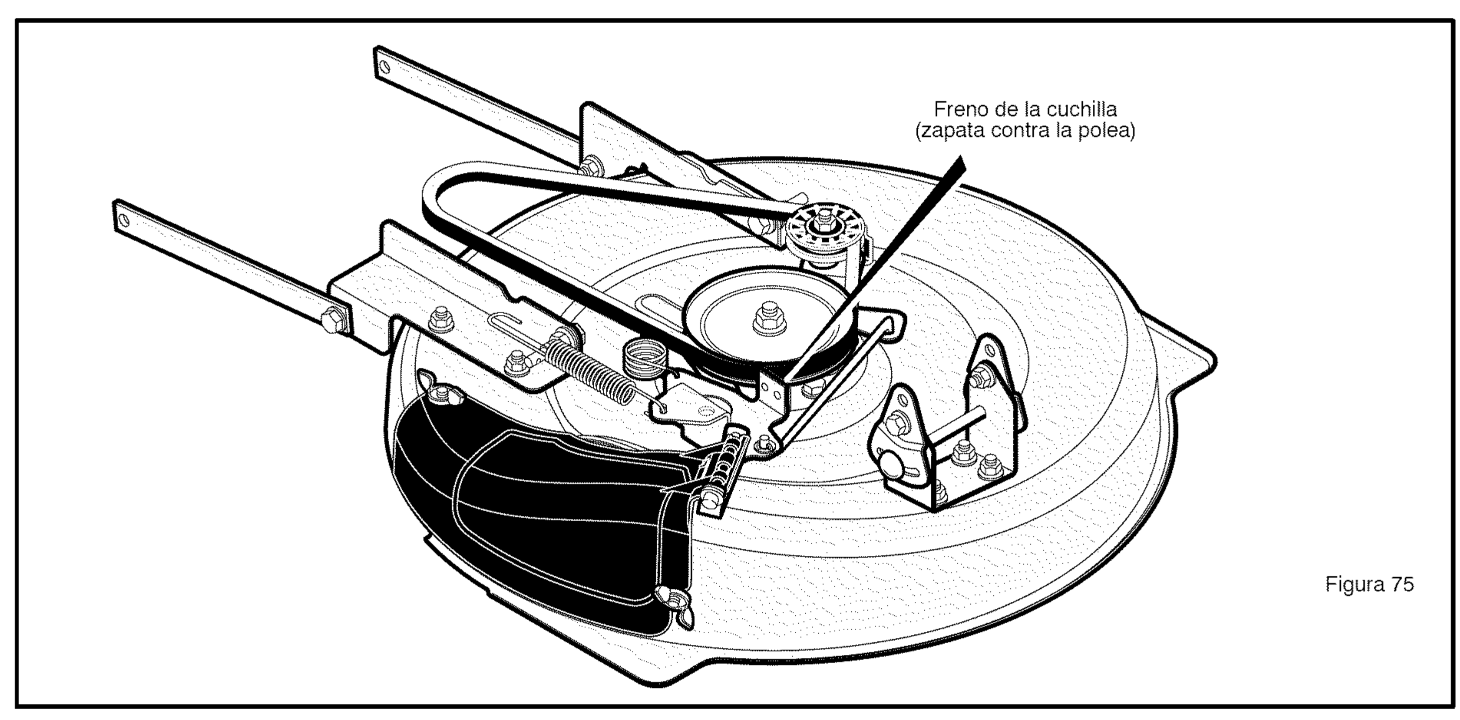
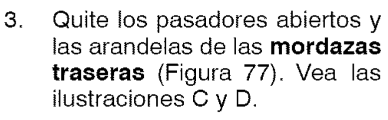


Figura 75

CÓMO DESMONTAR EL CÁRTER

1. Mueva el embrague de aditamento a la posición de DESEMBRAGUE.
2. Coloque la **palanca de elevación** en la posición de ajuste de nivel (Figura 76).

NOTA: La palanca de elevación tiene que estar bloqueada en la posición de AJUSTE DE NIVEL.



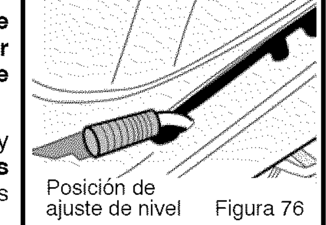


Figura 76

3. Quite los pasadores abiertos y las arandelas de las **mordazas traseras** (Figura 77). Vea las ilustraciones C y D.
4. Quite los pasadores abiertos y las arandelas de los **eslabones de suspensión**. Vea las ilustraciones A y B.
5. Desconecte el **resorte de extensión** de la **varilla de control de la cuchilla**. Vea la ilustración E.
6. Desconecte la **silleta delantera** del soporte del armazón. Vea la ilustración F.
7. Separe la **correa de transmisión del cortacésped** de la **polea doble**. Vea la ilustración G.
8. Saque el cárter desde el lado derecho de la unidad.
9. Si usa la unidad sin el cárter, mueva la palanca de elevación a la posición MÁS ALTA.

CÓMO INSTALAR EL CÁRTER

1. Empuje el cárter por debajo del lado derecho de la unidad.
2. Ponga la **correa de transmisión** alrededor de la **polea doble**. El lado en forma de "V" de la **correa de transmisión** tiene que estar en contacto con la **polea doble**. Verifique que la **correa de transmisión** no esté retorcida.
3. Conecte la **silleta delantera** al soporte del armazón con la **varilla de la silleta.** Fíjela con los sujetadores como se indica. Vea la ilustración F.
4. La **correa de transmisión** tiene que estar entre la **polea doble** y las dos **guías de la correa**. Vea la ilustración G.
5. Conecte los **eslabones de suspensión** con el **ensamblado del elevador**. Sujételos con las arandelas y los pasadores abiertos. Vea las ilustraciones A y B.
6. Conecte las **mordazas traseras** a los soportes de suspensión. Sujételas con las arandelas y los pasadores abiertos. Vea las ilustraciones C y D.
7. Conecte el **resorte de extensión** a la **varilla de control de la cuchilla**. Vea la ilustración E.
8. Mueva el **embrague de aditamento** a la posición de DESEMBRAGUE. La **correa de transmisión** tiene que quedar dentro de las **guías** y por debajo del **tubo separador.**
9. Verifique que el cárter esté nivelado. Consulte "Cómo nivelar el cárter".
10. Compruebe el funcionamiento del **embrague de aditamento**. Consulte "Cómo ajustar el embrague de aditamentos".

Figura 77

CÓMO REEMPLAZAR LAS CORREA DE PROPULSIÓN

REMOCIÓN DE LA CORREA DE PROPULSIÓN DEL MOTOR

1. Desmonte el cárter del cortacésped. Consulte las instrucciones en la sección "Cómo desmontar el cárter del cortacésped".
2. Coloque el **enganche trasero** sobre un **bloque de 10 a 12 pulgadas**. El bloque debe ser suficientemente alto para levantar las ruedas traseras del suelo (Figura 78).
3. Saque las ruedas traseras.
4. Saque la **polea tensora** (Figura 79).
5. Retire la **perno** de la **abrazadera de torsión** (Figura 80).
6. Afloje las **tuercas** de cada lado de la **transmisión** (Figura 81). No saque las **tuercas**. Aflójelas hasta que las **tuercas** queden en la parte de arriba de los **pernos**.
7. Deslice la parte posterior de la **correa de propulsión** por encima de la **polea motriz** y que salga por delante de la transmisión. Luego, jale la **correa de propulsión** hacia abajo entre las **guías de correa** y la **polea doble** (Figura 82).
8. Para instalar, invierta los pasos anteriores.
9. Instale el cárter del cortacésped. Consulte las instrucciones en "Cómo instalar el cárter del cortacésped".
10. Revise la operación del sistema de transmisión. Consulte "Cómo revisar y ajustar el embrague" y también "Cómo ajustar la palanca de control de velocidades".

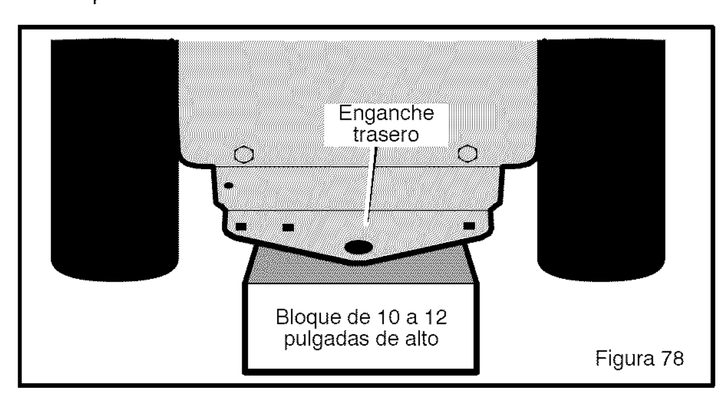


Figura 78

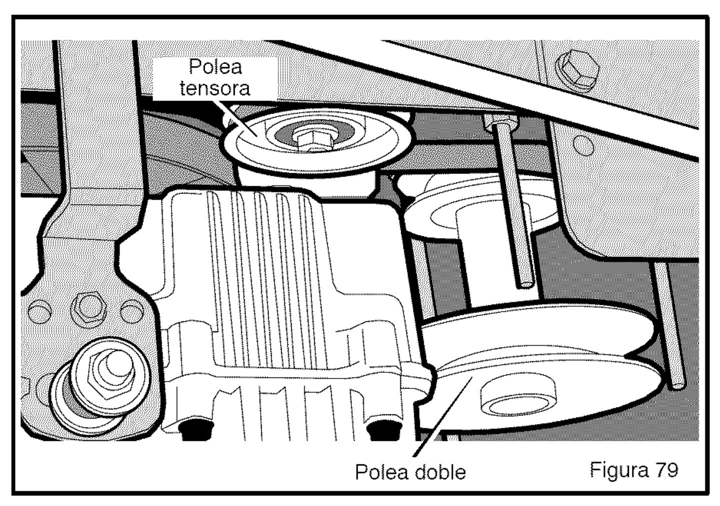


Figura 79

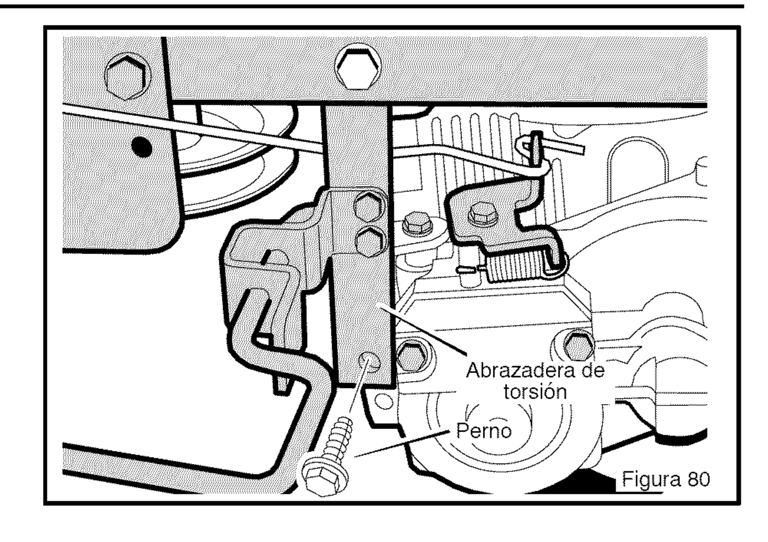


Figura 80

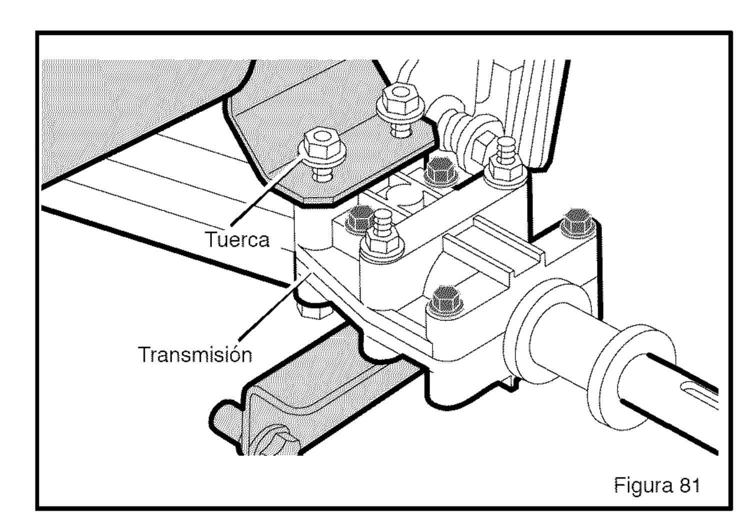


Figura 81

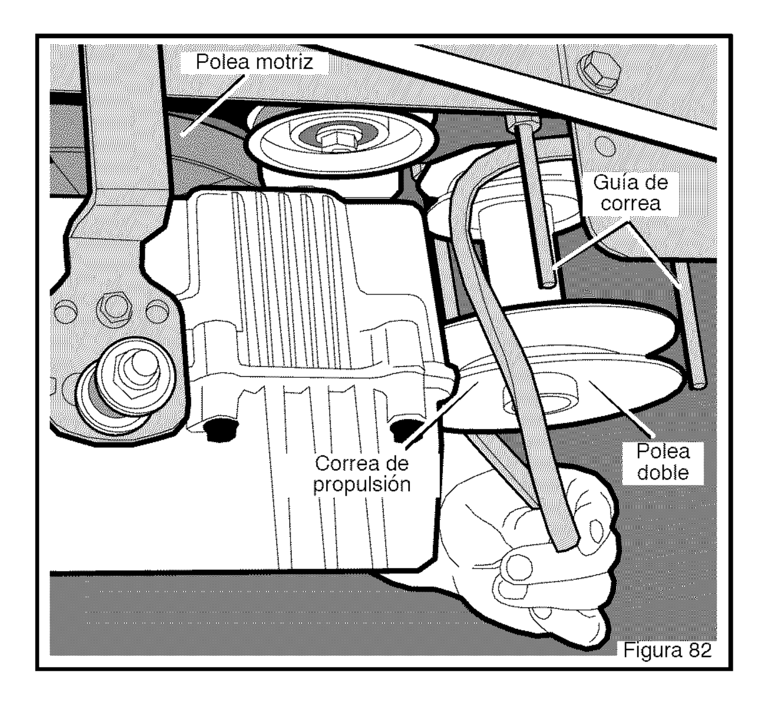


Figura 82

SERVICIO Y AJUSTE

CÓMO CAMBIAR LA CORREA DE TRANSMISIÓN DEL CORTACÉSPED

1. Desmonte el cárter del cortacésped. Consulte "Cómo desmontar el cárter".
2. Separe el **retenedor de la correa** de la **polea tensora** y saque la **correa de transmisión** (Figura 83).
3. Separe la **zapata del freno** de la **polea del eje intermedio** y saque la **correa de transmisión del cortacésped**.

   NOTA. Reemplace la correa de transmisión con una correa original adquirida en un Centro de Servicio Sears.

4. Instale la **correa de transmisión** nueva. Separe la **zapata del freno** de la **polea del eje intermedio**. Coloque la **correa de transmisión** alrededor de la **polea del eje intermedio.**
5. Separe el **retenedor de la correa** de la **polea tensora**. Coloque la **correa de transmisión** alrededor de la **polea tensora**.
6. El lado en forma de "V" de la **correa de transmisión** tiene que tocar la **polea del eje intermedio** y la **polea tensora**.
7. Instale el cárter del cortacésped. Consulte "Cómo instalar el cárter".
8. Antes de empezar a cortar el césped, revise el ajuste del embrague de aditamentos. Consulte "Cómo ajustar el embrague de aditamentos".

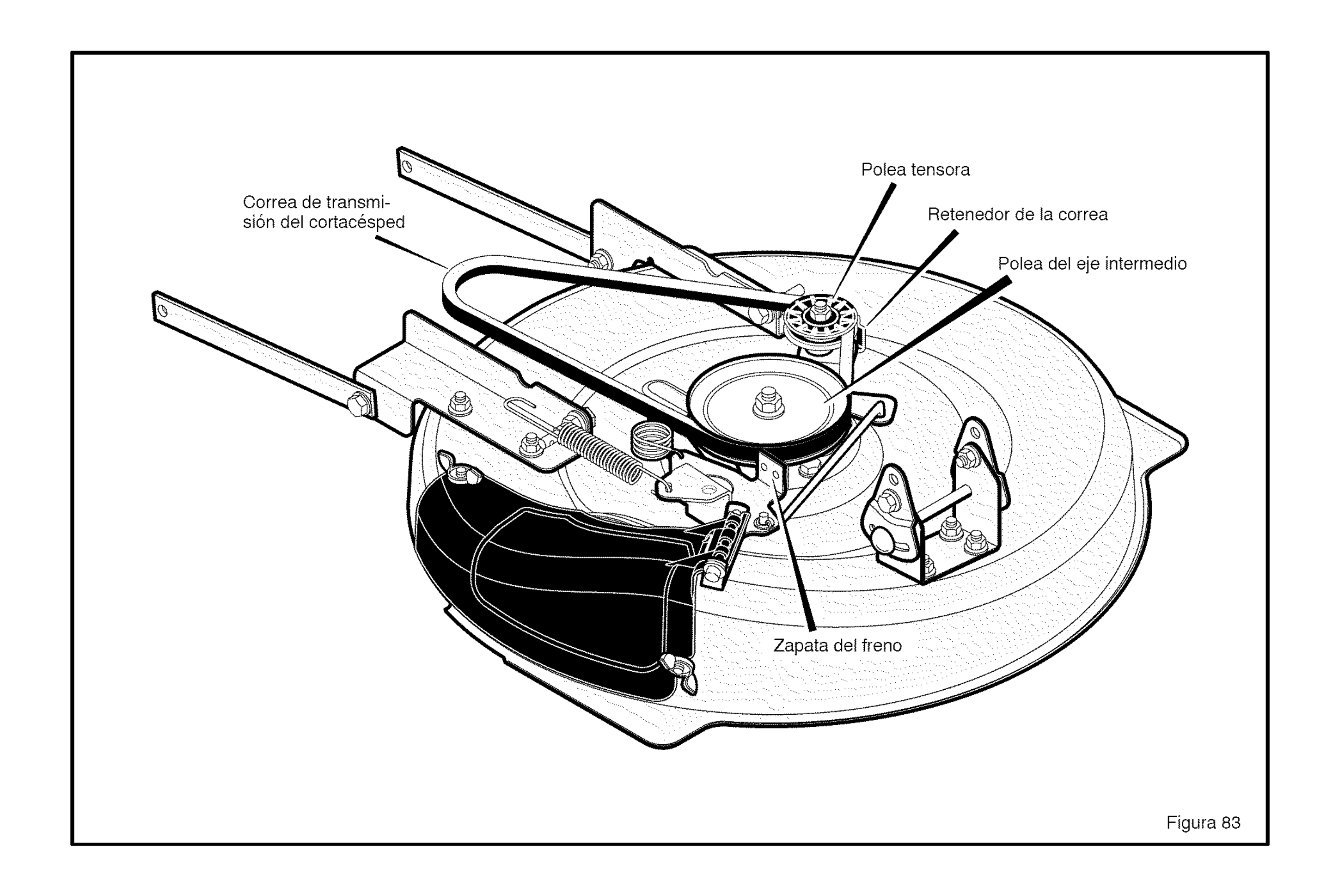


Figura 83

CÓMO AJUSTAR LA PALANCA DE CONTROL DE VELOCIDADES



ADVERTENCIA: Antes de inspeccionar, ajustar o reparar la unidad, desconecte el cable de la bujía. Esto se hace para evitar que el motor arranque por accidente.

Puede ser necesario un ajuste de la palanca de control de velocidades si la correa de transmisión se gasta o después de instalar una correa de transmisión nueva, Cuando la palanca de control de velocidades se mueve a la posición NEUTRO, la unidad debe detenerse por completo. Si la unidad no se detiene completamente, realice los ajuste de la manera siguiente.

1. Mueva la palanca de control de velocidades a la posición NEUTRO.
2. Retire la **chaveta** de la tuerca ajustable (Figura 84).
3. Desconecte la **tuerca ajustable** del brazo **accionador hidrostático.**
4. Si la unidad avanzaba lentamente cuando la palanca de control de velocidades estaba en la posición NEUTRO, entonces gire la tuerca ajustable hacia la derecha (hacia adelante, una o dos vueltas. Esto *acortará* la longitud de la **varilla de control de velocidad.**
5. Si la unidad se movía lentamente hacia atrás cuando la palanca de control de velocidades estaba en la posición NEUTRO, entonces gire la **tuerca ajustable** hacia la izquierda (hacia atrás), una o dos vueltas. Esto *alargará* la longitud de la **varilla de control de velocidad.**
6. Monte la **tuerca ajustable** al **brazo accionador hidrostático** y fíjela con con la **chaveta.**
7. Reconecte el cable a la bujía. Encienda el motor, y dé una vuelta de prueba con la unidad. Asegúrese de que la unidad se detenga completamente cuando se coloca la palanca de control de velocidades en la posición NEUTRO.

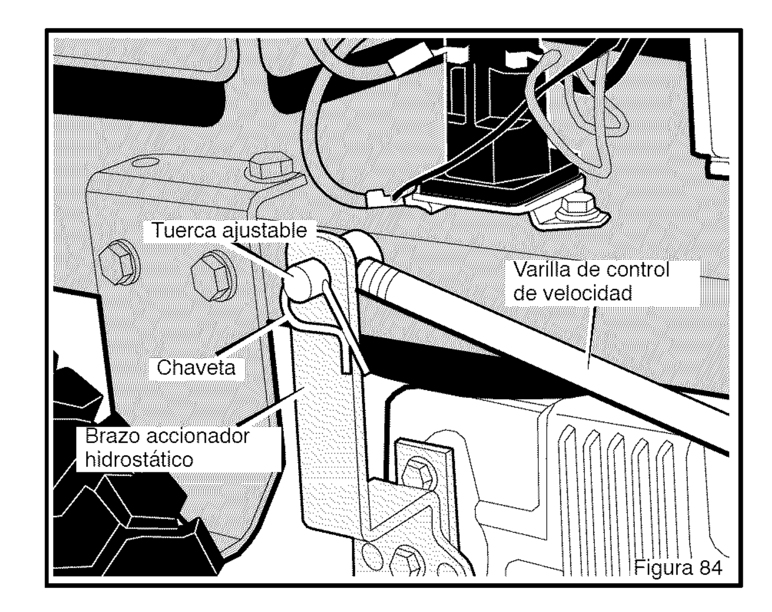


Figura 84

CÓMO REVISAR Y AJUSTAR EL EMBRAGUE

Si la correa de transmisión está suelta, el embrague patinará cuando; (1) suba una cuesta, (2) remolque una carga pesada o (3) la unidad no avanzará. Ajuste el embrague de la manera siguiente.



ADVERTENCIA: Antes de inspeccionar, ajustar o reparar la unidad, desconecte el cable de la bujía. Esto se hace para evitar que el motor arranque por accidente.

1. Retire la chaveta y la arandela de la **tuerca ajustable** en la **varilla de embrague** (Figura 85).
2. Gire la **tuerca ajustable** hacia la derecha (hacia adelante) para incrementar el movimiento del pedal y apretar la correa.
3. Monte la **tuerca ajustable** y fíjela con la **arandela** y la **chaveta**.
4. Reconecte el cable a la bujía. Encienda el motor y dé una vuelta de prueba a la unidad. Asegúrese de que ni el embrague ni la correa patinen.
5. Si la correa sigue deslizándose después de haber ajustado el embrague, significa que está desgastada o estropeada y tendrá que cambiarla. Consulte “Cómo reemplazar las correa de propulsión”.

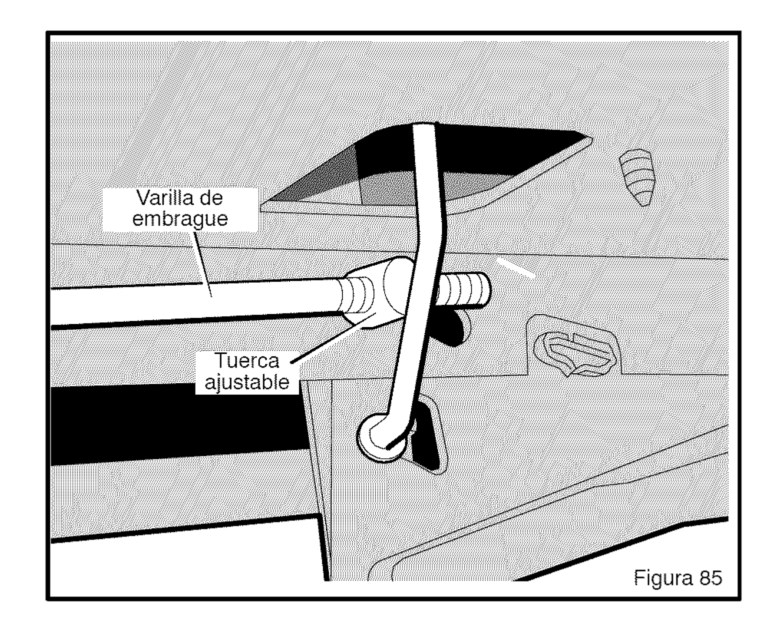


Figura 85

CÓMO INSTALAR LAS RUEDAS

Si necesita sacar las ruedas, vuelva a instalarlas de la siguiente manera.

Rueda delantera

1. El **vástago de válvula** tiene que quedar hacia la parte exterior del tractor. Deslice la **rueda delantera** en la **mangüeta.** (Figura 86).

2. Sujete la **rueda delantera** con la **arandela** y la **chaveta.** Separe los extremos de la **chaveta** para sujetar la **rueda** a la **mangüeta.**

3. Si el modelo lleva **tapacubos,** no deje de instalarlos. Verifique que la **arandelas** está sujetándolos en su sitio.

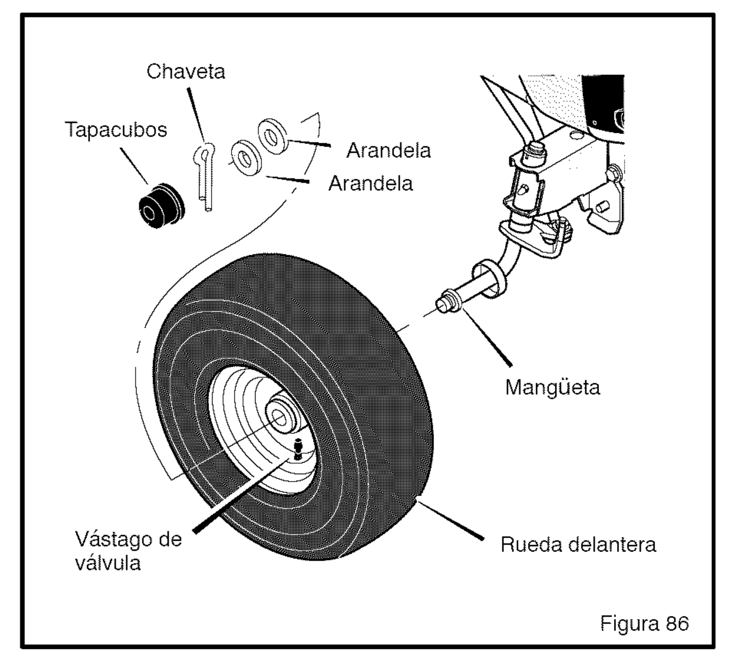


Figura 86

Rueda trasera

1. Instale las **arandelas** y el **separador** en el **eje** como se muestra en la Figura 87.

2. Monte la **llave cuadrada** en la **ranura de la llave** (Figura 87).

3. El **vástago de válvula** tiene que quedar en la parte exterior del tractor. Alinee la ranura de la **rueda trasera** con la **llave cuadrada**. Deslice la **rueda trasera** en el **eje**.

4. Sujete la **rueda trasera** con la **arandela** y el **anillo "e"**.

5. Si el modelo lleva **tapacubos,** no deje de instalarlos. Verifique que la **arandelas** está sujetándolos en su sitio.

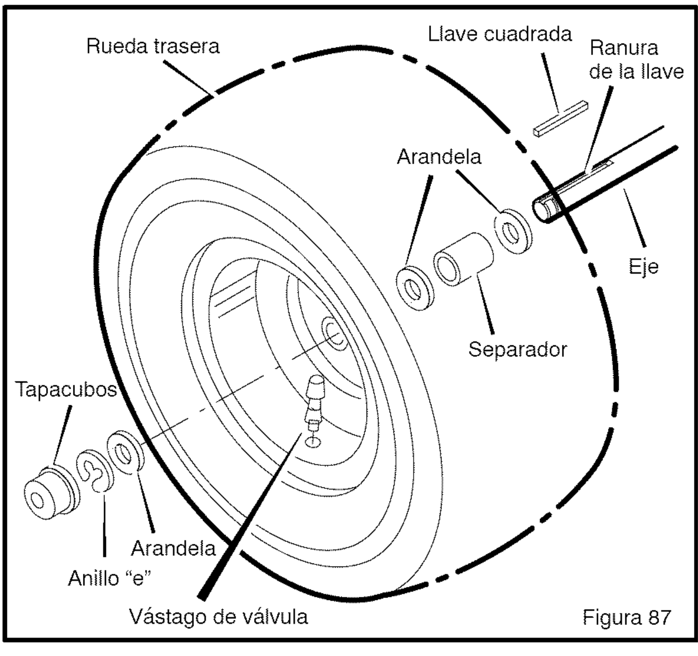


Figura 87

CÓMO REEMPLAZAR EL FUSIBLE

Si el fusible está fundido, no se encenderá el motor. La ubicación del fusible está al lado de la batería. Quite el fusible y reemplácelo con un fusible de tipo automotriz de 15 amperios (Figura 88).

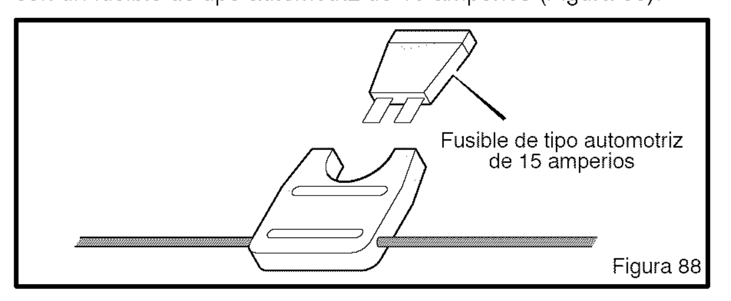


Figura 88

CÓMO LIMPIAR EL CÁRTER DE LA CORTADORA DE CÉSPED



ADVERTENCIA: Antes de limpiar el cárter del cortacésped , pare el motor y desconecte el cable a la bujía.

La hierba y otros escombros encima del cárter del cortacésped pueden impedir el funcionamiento correcto de la correa. Para seguridad y operación correcta, limpie la parte superior del cárter con frecuencia. Quite la hierba y los escombros de las poleas y de otras partes móviles.

1. Mueva la palanca para el embrague de aditamentos a la posición de EMBRAGUE.
2. Limpie la parte superior del cárter.
3. Mueva la palanca del embrague de aditamentos a la posición de DESEMBRAGUE.
4. Limpie de nuevo la parte superior del cárter.
5. Después de cortar el césped, limpie la parte inferior del cárter.

ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS DELANTERAS

No se puede ajustar la alineación de las ruedas delanteras. Si el mecanismo de dirección está dañado y ha cambiado la alineación, lleve la unidad a su Centro de Servicio Sears más cercano.

ALMACENAMIENTO (por más de 30 días)

Al final de cada año, prepare la unidad para almacenamiento de la siguiente manera.

INSPECCIÓN GENERAL

1. Inspeccione las correas. Si están dañadas o gastadas, reemplácelas con piezas de repuesto de fábrica. Consulte las instrucciones sobre los repuestos de correas en la sección de Servicio y Ajuste.
2. Asegúrese que todas las tuercas, los pernos, y los tornillos estén bien apretados. Inspeccione las partes móviles para ver si están dañadas, si tienen grietas, o si están gastadas. Reemplácelas según sea necesario.

CÁRTER DEL CORTACÉSPED

1. Limpie el cárter del cortacésped. Consulte "Cómo limpiar el cárter del cortacésped".

LUBRICACIÓN DE LA UNIDAD

Vea las instrucciones sobre "Dónde lubricar" en la sección de Mantenimiento.

MOTOR

1. Limpie la tierra y la hierba del motor.
2. Cambie el aceite. Consulte las instrucciones sobre "Cómo cambiar el aceite".
3. Examine el filtro de aire. Consulte las instrucciones sobre "Cómo limpiar el sistema de enfriamiento".
4. Inspeccione la bujía. Consulte las instrucciones sobre "Cómo revisar la bujía".

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE



ADVERTENCIA: No drene la gasolina de la cortadora dentro de un edificio ni cerca de un fuego. No fume porque los vapores del combustible podrían causar una explosión.

Durante el almacenaje de la unidad, es importante prevenir la formación de depósitos de resinas en partes esenciales del sistema de combustible tales como el carburador, el filtro de combustible, el conducto o el tanque de combustible. Además, es importante saber que los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol o aquellos que contienen etanol o metanol) pueden atraer humedad que puede producir la separación y la formación de ácidos durante el almacenaje de la unidad. El combustible que contiene ácidos puede dañar el sistema de combustible de un motor mientras se encuentra almacenado.

NOTA: Un estabilizador de combustible (como STA-BIL) es una alternativa aceptable para reducir la formación de resinas en el tanque de combustible y el recipiente para guardar gasolina. Siempre respete las proporciones indicadas en el recipiente del estabilizador. Deje el motor en marcha durante por lo menos 3 minutos después de agregar el estabilizador para permitir que el estabilizador llegue al carburador. No drene el tanque de combustible y el carburador si se utiliza estabilizador.

Si no utiliza un estabilizador, haga lo siguiente:

1. Encienda el motor.
2. Deje el motor en marcha hasta que el tanque de combustible y el carburador no tengan combustible y el motor se apague.
3. No deje combustible en el tanque de combustible o en el carburador. El combustible puede dañar la función del sistema de alimentación de combustible.
4. Después del almacenamiento, asegúrese de utilizar combustible fresco.

BATERIA

1. Retire la batería.
2. Limpie cualquier depósito en los bornes de la batería.
3. Cargue la batería. Consulte las instrucciones sobre "Cómo revisar y cargar la batería".
4. Guarde la batería en un lugar fresco y seco.

NOTA: Después de un largo período de almacenamiento, cargue la batería.

TABLA DE LOCALIZACION DE AVERIAS

PROBLEMA: El motor no se enciende.

1. Siga los pasos de "Cómo encender el motor" en este manual.
2. Electric-Start Models: Limpie los bornes de la batería. Apriete los cables.
3. Drene el tanque de combustible. Limpie la línea de combustible. Reemplace el filtro de combustible.
4. Quite la bujía(s). Mueva el acelerador a la posición LENTO. Gire la llave de encendido a la posición ENCENDIDO. Intente encender el motor varias veces. Instale la bujía.
5. Reemplace la bujía con un repuesto nuevo.
6. Ajuste el carburador.

PROBLEMA: El motor no da vueltas.

1. Siga los pasos de "Cómo Encender el Motor" en este libro.
2. Verifique el nivel de ácido en la batería. Si es necesario, agregue agua. Cargue la batería.
3. Reemplace el fusible con un respuesto nuevo.
4. Inspeccione el cableado preformado para ver si tiene algún daño o una conexión floja. Repare todo cable dañado.
5. Modelos de Arranque Eléctrico: reemplace el solenoide con un repuesto nuevo. Modelos de Arranque Manual: reemplace el módulo.

PROBLEMA: El es difícil encender el motor.

1. Ajuste el carburador.
2. Reemplace la bujía.
3. Reemplace el filtro de combustible.

PROBLEMA: El motor no funciona suavemente o tiene una pérdida de fuerza.

1. Revise el aceite.
2. Limpie el filtro de aire.
3. Limpie la malla del filtro de aire.
4. Reemplace la bujía.
5. El motor está funcionando demasiado fuerte. Utilice una velocidad más baja.
6. Ajuste el carburador.
7. Reemplace el filtro de combustible.

PROBLEMA: El motor no funciona suavemente a una velocidad alta.

1. Reemplace la bujía.
2. Ajuste el acelerador.
3. Limpie el filtro de aire.
4. Reemplace el filtro de combustible.

PROBLEMA: El motor se apaga cuando se hacen funcionar las cuchillas.

1. Revise el cableado preformado par ver si tiene algún daño o una conexión floja. Repare todo cable dañado.
2. La transmisión está en marcha atrás. Antes de operar en marcha atrás, mueva el control de rotación de la cuchilla a la **posición DESENGANCHADO.**

PROBLEMA: Sobre cuestas, el motor se apaga.

1. En cuestas, corte el césped en línea directa hacia arriba y hacia abajo. Nunca corte el césped a través de una cuesta.

PROBLEMA: El motor no funciona en vacío.

1. Reemplace la bujía.
2. Limpie el filtro de aire.
3. Ajuste el carburador.
4. Ajuste el acelerador.
5. Drene el tanque de combustible. Limpie la línea de combustible. Reemplace el filtro de combustible.

PROBLEMA: Un motor caliente causa una disminución de fuerza.

1. Limpie la malla del filtro de aire.
2. Revise el aceite.
3. Ajuste el carburador.
4. Reemplace el filtro de combustible.

PROBLEMA: Vibración excesiva.

1. Reemplace la cuchilla.
2. Verifique si hay pernos del motor que están flojos.
3. Disminuya la presión de aire en los neumáticos.
4. Ajuste el carburador.
5. Verifique si existe una correa dañada o una polea dañada. Reemplace las piezas dañadas.

PROBLEMA: El césped no se descarga correctamente.

1. Apague el motor. Limpie el cárter de la cortadora.
2. Suba la altura de corte.
3. Reemplace o afile las cuchillas.
4. Mueva la palanca de cambios a una velocidad más baja.
5. Mueva el acelerador a la posición de RÁPIDO.
6. Reemplace el resorte para la polea tensadora de cuchilla.

PROBLEMA: El cárter de la cortadora no corta a nivel.

1. Revise la presión de aire en los neumáticos.
2. Ajuste el nivel del cárter de la cortadora.
3. Revise el eje delantero. Si el eje delantero no gira libremente, afloje los pernos del eje.

PROBLEMA: Las cuchillas de la cortadora no rotan.

1. Revise la correa de transmisión de la cortadora. Asegúrese de que la correa esté instalada correctamente.
2. Reemplace la correa de transmisión de la cortadora.

PROBLEMA: La unidad no se mueve cuando se hace funcionar el embrague.

1. Revise la correa de transmisión. Asegúrese de que la correa esté instalada correctamente.
2. Ajuste el embrague.
3. Reemplace la correa de transmisión.

PROBLEMA: La unidad se mueve más despacio o se para cuando se engancha el embrague.

1. Ajuste el embrague.
2. Reemplace la correa de transmisión.

PROBLEMA: Cuando se suelta el pedal de freno/embrague, se puede oír ruido de correas.

1. Ruido temporario de las correas no afecta el funcionamiento de la unidad. Si el ruido de las correas es continuo, examine el enrutamiento de la correa. Asegúrese de que la correa esté dentro de todas las guías de correas.
2. Si el ruido es continuo, ajuste el embrague.

PROBLEMA: Las ruedas traseras resbalan sobre terreno desnivelado.

1. Revise el eje delantero. Si el eje delantero no gira libremente, afloje los pernos del eje.

PROBLEMA: El motor se para cuando el operador se levanta del asiento.

1. Esto es normal. El sistema de funcionamiento en presencia del operador está diseñado para permitir que la unidad funcione solamente si el operador está ocupando el asiento.

PROBLEMA: El motor se para cuando se selecciona la marcha atrás.

1. Antes de seleccionar la marcha atrás, mueva el control de rotación de la cuchilla a la posición DESENGANCHADO. Consulte la sección Operación para más detalles.

PROBLEMA: Es difícil que el eje transversal se mueva entre cambios cuando el motor está en marcha y se aplica el embrague.

1. Compruebe el ajuste del embrague para asegurarse de que la correa se pare cuando se oprime el pedal con el eje transversal en (N) neutro.
2. Revise las guías de correa alrededor de la polea motriz del eje transversal. Asegúrese de que las guías de la correa no toquen la polea.

Sears, Roebuck and Co., USA (Sears) Junta de Recursos Ambientales de California (CARB) y Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (U.S. EPA) Declaración de la Garantía del Sistema de Control de Emisiones (Derechos y Obligaciones del Propietario de la Garantía de Defectos)

La Junta de Recursos Ambientales (CARB), la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (U.S. EPA) y Sears se complacen en explicarles la Garantía del Sistema de Control de Emisiones de su motor pequeño para todo terreno (SORE). En California, los nuevos motores pequeños para todo terreno, modelo 2006 en adelante, deben ser diseñados, fabricados y equipados para cumplir los rigurosos estándares anti-contaminación del Estado.

En cualquier otra parte de los Estados Unidos, los nuevos motores de encendido por chispa para uso fuera de carretera modelo 1997 en adelante deben cumplir estándares similares a los establecidos por la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (U.S. EPA). Sears debe garantizar el sistema de control de emisiones en su motor por los períodos de tiempo listados abajo, teniendo en cuenta que no haya habido abuso, negligencia o mantenimiento no apropiado de su motor pequeño para todo terreno.

Su sistema de control de emisiones incluye partes tales como: el carburador, el filtro de aire, el sistema de encendido, el tubo de combustible, el mofle y el convertidor catalítico. También puede incluir los conectores y otros conjuntos relacionados con el sistema de control de emisiones.

Siempre que exista una condición cubierta por la garantía, Sears reparará su motor pequeño para todo terreno sin ningún costo incluyendo el diagnóstico, las piezas de repuesto y la mano de obra.

Cobertura de Garantía de Defectos del Sistema de Control de Emisiones de Sears, Roebuck and Co.

Los motores pequeños para todo terreno están cubiertos por la garantía respecto a los defectos de las partes del sistema de control de emisiones durante un período de dos años, según las provisiones establecidas abajo. Si alguna de las partes bajo cobertura de su motor se encuentra defectuosa, será reparada o reemplazada por Sears.

Responsabilidades del Propietario de la Garantía

Como propietario de un motor pequeño para todo terreno, usted es responsable de que se lleve a cabo el mantenimiento requerido tal como se indica en las Instrucciones de Mantenimiento y Funcionamiento. Sears le recomienda guardar todos los recibos que cubran el mantenimiento de su motor pequeño para todo terreno, pero Sears no puede negar la garantía únicamente por falta de recibos o por no haber realizado todo el mantenimiento programado.

No obstante, como propietario de un motor pequeño para todo terreno, usted debe tener en cuenta que Sears puede negarle la cobertura de la garantía si su motor pequeño para todo terreno o una de sus partes ha fallado debido a abuso, negligencia, mantenimiento incorrecto o modificaciones no aprobadas.

Usted es responsable de presentar su motor pequeño para todo terreno a un Agente de Servicio Autorizado de Sears tan pronto se presente el problema.

Las reparaciones bajo garantía indisputables deben completarse en un período de tiempo razonable que no exceda los 30 días.

Si usted tiene alguna pregunta relacionada con sus derechos y responsabilidades respecto de la garantía, deberá comunicarse con un Agente de Servicio de Sears al número: 1-800-469-4663.

La garantía de emisiones es una garantía de defectos. Los defectos son juzgados en el desempeño normal de un motor. La garantía no está relacionada con una prueba de emisiones en uso.

Provisiones de la Garantía de Defectos del Sistema de Control de Emisiones de Sears, Roebuck and Co.

Las siguientes son provisiones específicas relativas a la Cobertura de Garantía de Defectos del Sistema de Control de Emisiones. Es una adición a la garantía del motor Sears para los motores no-regulados encontrada en las Instrucciones de Mantenimiento y Funcionamiento.

1. Partes cubiertas por la garantía
   La cobertura de esta garantía se extiende únicamente a las partes enumeradas abajo (partes de los sistemas de control de emisiones) en la medida que estas partes hayan sido presentadas en el motor comprado.
   a. Sistema de medición de combustible
      - Sistema de enriquecimiento de arranque en frío
      - Carburador y partes internas
      - Bomba de combustible
   b. Sistema de inducción de aire
      - Filtro de aire
      - Múltiple de admisión
   c. Sistema de encendido
      - Bujía(s)
      - Sistema de encendido con magneto
   d. Sistema catalizador
      - Convertidor catalítico
      - Múltiple de escape
      - Sistema de inyección de aire, Válvula de pulsación
   e. Artículos varios
      - Vacío, temperatura, posición, válvulas sensibles al tiempo y suiches
      - Conectores y conjuntos
2. Duración de la cobertura
   Sears garantiza al propietario inicial y a cada comprador subsiguiente que las Partes cubiertas por la garantía estarán libres de defectos en materiales y mano de obra que puedan ocasionar fallas de las Partes cubiertas por un período de dos años a partir de la fecha en que se entrega el motor a un comprador minorista.
3. Sin costo
   La reparación o cambio de cualquier Parte cubierta se llevará a cabo sin costo alguno para el propietario, incluyendo la labor de diagnóstico para la determinación de que esa Parte cubierta por la garantía es defectuosa, si el trabajo de diagnóstico es realizado por un Agente de Servicio Autorizado de Sears. Para servicio de garantía de emisiones contacte a su Agente de Servicio Autorizado de Sears más cercano listado en las "Páginas Amarillas" bajo "Motores, Gasolina", "Motores a Gasolina", "Máquinas Cortacésped" o en una categoría similar.
4. Reclamos y exclusiones de la cobertura
   Los reclamos de la garantía se completarán de acuerdo con las provisiones de la Póliza de Garantía del Motor Sears. La cobertura de la garantía excluirá las fallas de las Partes cubiertas por la garantía que no sean partes originales Sears o por abuso, negligencia o mantenimiento incorrecto según se establece en la Póliza de Garantía del Motor Sears. Sears no se hace responsable de cubrir fallas de Partes cubiertas ocasionadas por el uso de adición de partes, partes no originales o partes modificadas.
5. Mantenimiento
   Toda Parte cubierta por la garantía que no esté programada para reemplazo al realizar el mantenimiento requerido o que esté programada únicamente para una inspección de rutina al efecto de "reparación o cambio si fuese necesario" está cubierta por la garantía por defectos en toda su duración. Toda Parte cubierta que esté programada para cambio por el mantenimiento requerido quedará bajo garantía por defectos únicamente durante el período de tiempo hasta el primer cambio programado para esa parte. Se puede utilizar cualquier repuesto que sea equivalente en desempeño y durabilidad al llevar a cabo las tareas de mantenimiento o reparación. El propietario es responsable de la realización de todo el mantenimiento requerido, según se define en las Instrucciones de Mantenimiento y Funcionamiento de Sears.
6. Cobertura consecuente
   La cobertura aquí establecida se extenderá a la falla de cualquiera de los componentes del motor ocasionada por la falla de cualquier Parte cubierta que aún se encuentre bajo garantía.

Busque el Período de Durabilidad de Emisiones y la Información del Índice de Aire Pertinentes en su Etiqueta de Emisiones del Motor

Los motores que son certificados porque cumplen con las Normas de Emisiones Etapa 2 de la Junta de Recursos Ambientales de California (CARB) deben mostrar la información referente al Período de Durabilidad de Emisiones y al Índice de Aire. Briggs & Stratton hace que esta información esté disponible para el consumidor en nuestras etiquetas de emisiones. La etiqueta de emisiones del motor indicará la información de certificación.

El **Período de Durabilidad de Emisiones** describe el número de horas del tiempo real de operación para el cuál el motor tiene certificación de conformidad de emisiones, asumiendo un mantenimiento apropiado de acuerdo con las Instrucciones de Mantenimiento y Operación. Se utilizan las siguientes categorías:

Moderado:
El motor tiene certificación de conformidad de emisiones por 125 horas del tiempo real de operación del motor.

Intermedio:
El motor tiene certificación de conformidad de emisiones por 250 horas del tiempo real de operación del motor.

Extensión:
El motor tiene certificación de conformidad de emisiones por 500 horas del tiempo real de operación. Por ejemplo, una máquina cortacésped típica de arrastrar es usada de 20 a 25 horas por año. Por lo tanto, el **Período de Durabilidad de Emisiones** de un motor con una **clasificación intermedia** debería igualarse de 10 a 12 años.

Ciertos motores Briggs & Stratton estarán certificados por cumplir con las normas de emisiones Fase 2 de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (USEPA). Para los motores certificados Fase 2, el Período de Conformidad de Emisiones al cual se refiere la Etiqueta de Conformidad de Emisiones indica el número de horas de operación para las cuales el motor ha demostrado que cumple con los requerimientos Federales de emisiones.

Para motores con un desplazamiento inferior a 225 cc

Categoría C = 125 horas

Categoría B = 250 horas

Categoría A = 500 horas

Para motores con un desplazamiento de 225 cc o superior

Categoría C = 250 horas

Categoría B = 500 horas

Categoría A = 1000 horas

GUIA DE INCLINACION

Doble esta hoja a lo largo de la línea de puntos indicada más abajo. Sostenga la hoja frente a usted de manera que el borde izquierdo quede paralelo al tronco de un árbol u otra estructura erecta. Mire hacia el frente sobre el doblez en la dirección de la inclinación de la cuesta que desea medir. Compare el ángulo del doblez con la inclinación de la cuesta.

15 GRADOS

DOBLE A LO LARGO DE LA LINEA PUNTEADA

Opere una cortadora de césped manual en sentido diagonal a través de las cuestas, nunca cuesta arriba o cuesta abajo.

Maneje la máquina cuesta arriba o cuesta abajo, pero nunca en sentido diagonal a través de las cuestas.

10 GRADOS

15 GRADOS

Si se encuentra en el tractor cortacésped y quiere determinar si la cuesta es segura para cortar el césped: (1) desenganche la cuchilla(s), (2) ponga la unidad en marcha atrás, y (3) trate de retroceder en subiendo la cuesta en forma directa. Si puede subir retrocediendo, esto indica que generalmente el seguro cortar el césped a ese grado de inclinación. Sin embargo, si usted no se siente seguro, o no está completamente seguro, use esta guía para determinar el ángulo de inclinación de la cuesta.



ADVERTENCIA: Para evitar posibles lesiones graves, no corte el césped en una cuesta que tenga una inclinación mayor de 15 grados. Si se usa en tractor cortacésped con un aditamento de remolque o de enganche, no opere el tractor en cuestas que tengan una inclinación mayor de 10 grados.

CORTE AQUI PAPA UTILIZAR LA GUIA DE INCLINACION

INDICE

Get it fixed, at your home or ours!

Your Home

For repair – **in your home** – of **all** major brand appliances, lawn and garden equipment, or heating and cooling systems, **no matter who made it, no matter who sold it!**

For the replacement parts, accessories and owner's manuals that you need to do-it-yourself.

For Sears professional installation of home appliances and items like garage door openers and water heaters.

1-800-4-MY-HOME® (1-800-469-4663)

Call anytime, day or night (U.S.A. and Canada)

www.sears.com www.sears.ca

Our Home

For repair of carry-in items like vacuums, lawn equipment, and electronics, call or go on-line for the location of your nearest **Sears Parts & Repair Center.**

1-800-488-1222

Call anytime, day or night (U.S.A. only)

www.sears.com

To purchase a protection agreement (U.S.A.) or maintenance agreement (Canada) on a product serviced by Sears:

1-800-827-6655 (U.S.A.) **1-800-361-6665** (Canada)

Para pedir servicio de reparación a domicilio, y para ordenar piezas:

1-888-SU-HOGAR®

(1-888-784-6427)

Au Canada pour service en français:

1-800-LE-FOYER^MC

(1-800-533-6937)

www.sears.ca

